



HANDLEIDING



XF50E

15P-F819D-D0

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de XF50E profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw XF50E. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de scooter, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU34111

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:



Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de instructies vermeld in een **WAARSCHUWING** niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de bestuurder, omstanders of degene die de scooter inspecteert of repareert.

LET OP:

De aanduiding **LET OP** geeft aan dat er speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden getroffen om schade aan de scooter te voorkomen.

OPMERKING:

De aanduiding **OPMERKING** staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze scooter en moet altijd bij de scooter blijven, ook als deze later wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA12410

⚠ WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE SCOOTER GAAT GEBRUIKEN.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAUT1390

XF50E

HANDLEIDING

©2007 Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.

1e Uitgave, Juli 2007

Alle rechten voorbehouden.

Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik

zonder schriftelijke toestemming van

Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.

is uitdrukkelijk verboden.

Gedrukt in Netherlands.

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN 1-1

- Andere aandachtspunten voor veilig rijden 1-5

BESCHRIJVING 2-1

- Aanzicht linkerzijde 2-1
- Aanzicht rechterzijde 2-2
- Bedieningen en instrumenten 2-3

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN

BEDIENINGEN 3-1

- Contactslot/stuurslot 3-1
- Afdekplaatje sleutelgat 3-2
- Controle- en waarschuwingslampjes 3-2
- Snelheidsmeterunit 3-4
- Brandstofniveaumeter 3-4
- Stuurschakelaars 3-5
- Voorremhendel 3-6
- Achterremhendel 3-6
- Tankdop 3-6
- Brandstof 3-7
- Uitlaatkatalysator 3-8
- Kickstarter 3-8
- Zadel 3-9
- Bagagehaak 3-9
- Helmbevestiging 3-9
- Opbergcompartiment 3-10

CONTROLES VOOR HET STARTEN 4-1

- Controlelijst voor gebruik 4-2

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-

INFORMATIE 5-1

- Starten van de motor 5-1
- Wegrijden 5-2
- Sneller en langzamer rijden 5-2
- Remmen 5-2
- Inrijperiode 5-3
- Parkeren 5-3

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEI-

NERE REPARATIES 6-1

- Periodiek smeer- en onderhouds-schema 6-2
- Panelen verwijderen en aanbrengen 6-5
- Controleren van de bougie 6-6
- Motorolie en olieaanzuigzeef 6-7
- Versnellingsbakolie 6-9
- Koelvloeistof 6-10
- Coolant 6-10
- Het luchtfilterelement vervangen .. 6-12
- Controleren van de vrije slag gaskabel 6-12
- Klepspel 6-12
- Banden 6-13
- Gietwielen 6-15
- Vrije slag van remhendel afstellen 6-15
- Vrije slag van achterremhendel afstellen 6-16
- Controleren van voor- en achterrem-schoenen 6-16

- Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel 6-17
- Smeren van voor- en achterremhendels 6-17
- Controleren en smeren van de middenbok 6-18
- Voorvork controleren 6-18
- Controle van stuursysteem 6-19
- Controleren van wiellagers 6-19
- Accu 6-20
- Zekering vervangen 6-21
- Koplampgloeilamp vervangen 6-22
- Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen 6-23
- Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen 6-24
- Problemen oplossen 6-24
- Storingzoekschema's 6-25

VERZORGING EN STALLING VAN DE

SCOOTER 7-1

- Verzorging 7-1
- Stalling 7-3

SPECIFICATIONS 8-1

GEBRUIKERSINFORMATIE 9-1

- Identificatienummers 9-1

DAU10261

SCOOTERS ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJTECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE SCOOTER TE GAAN RIJDEN.

HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGELICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN SCOOTER-RIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN ONDERHOUDSEISEN VERMELD IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILIGE EN CORRECTE RIJTECHNIEKEN.
- GEBRUIKMAKEN VAN PROFESSIONELE TECHNISCHE SERVICE, ZOALS AANGEGEVEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING EN/OF WANNEER DE MECHANI-

SCHE CONDITIES DIT VEREISEN.

Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooter ongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.

- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
- Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.
- Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
- We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een TE HOGE RIJSNELHEID aan of rijden te lang rechtop (onvol-

doende schuinliggen bij de bewuste rijksnelheid), zodat de bocht dan te wijd wordt genomen.

- Neem altijd de maximum snelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de voetplaat, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide

voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road gebruik.

Beschermende kleding

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. De rijwind in uw niet-afgeschermd oog kan het zicht verslechteren, zodat u gevaren te laat zou opmerken.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan

schakelhandgrepen of door de wiel en worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.

- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze scooter onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw scooter ook onwettig worden.

Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichts-

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

verdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de scooter of het monteren van accessoires:

Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Maximale belasting:

177 kg (390 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk nabij de scooter. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk aan beide zijden van de scooter wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.

- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze scooter. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keuze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires. Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje “Beladen”.

- Monteer nooit accessoires en voer nooit bagage als deze een

nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl

u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

Benzine en uitlaatgassen

- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBAAR:**
 - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.
 - Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.

- Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dodelijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.
- Zet de motor altijd uit voordat u de scooter onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de scooter gaat parkeren:
 - De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, dus parkeer de scooter op een plek waar voetgangers of kinderen hiervan geen hinder hebben.
 - Parkeer de scooter niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
 - Parkeer de scooter niet nabij een brandend toestel (bijv. een petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.

- Roep onmiddellijk medische hulp in als u benzine heeft ingeslikt, veel benzedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen is terechtgekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

DAUT2030

Andere aandachtspunten voor veilig rijden

1

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remvoering kan nat worden bij het wassen van de scooter. Con-

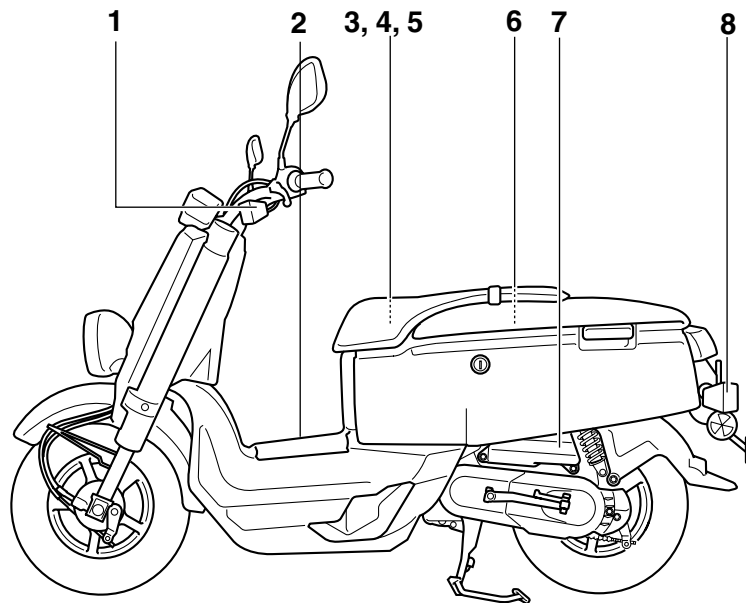
troleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.

- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopen bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel.

DAU10410

Aanzicht linkerzijde

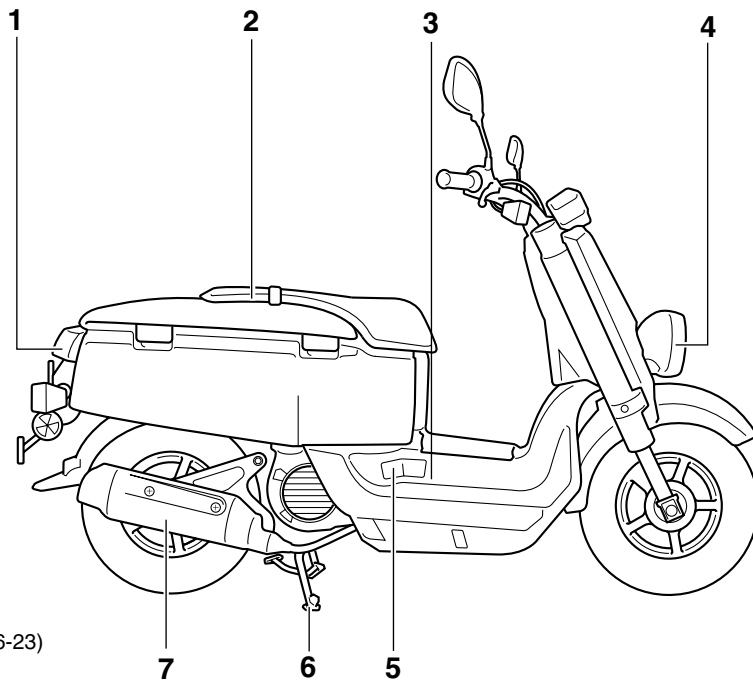
2



1. Voorste richtingaanwijzer (pagina 6-24)
2. Tankdop (pagina 3-6)
3. Bagagehaak (pagina 3-9)
4. Helmbevestiging (pagina 3-9)
5. Accu (pagina 6-20)
6. Opbergcompartiment (pagina 3-10)
7. Luchtfilter (pagina 6-12)
8. Achterste richtingaanwijzer (pagina 6-24)

DAU10420

Aanzicht rechterzijde



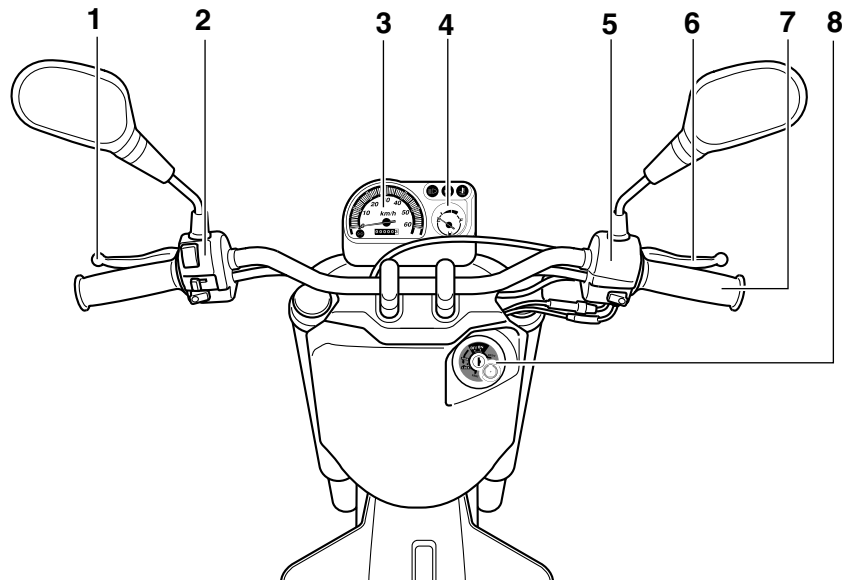
1. Remlicht/achterlicht (pagina 6-23)
2. Zadel (pagina 3-9)
3. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-10)
4. Koplamp (pagina 6-22)
5. Bougie (pagina 6-6)
6. Middenbok (pagina 6-18)
7. Uitlaatdemper (pagina 3-8)

BESCHRIJVING

DAU10430

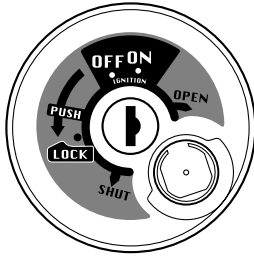
Bedieningen en instrumenten

2



1. Achterremhendel (pagina 3-6)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-5)
3. Snelheidsmeterunit (pagina 3-4)
4. Brandstofniveaumeter (pagina 3-4)
5. Schakelaar rechterstuurzijde (pagina 3-5)
6. Voorremhendel (pagina 3-6)
7. Gasgreep (pagina 6-17)
8. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)

Contactslot/stuurslot



ZAUMOO**

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtings-systemen bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

(15P1/15P2)

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom, de instrumentenverlichting en het achterlicht gaan branden, en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING:

De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid.

DAU10460

(15P3/15P4)

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom, de instrumentenverlichting, het achterlicht en de kentekenverlichting gaan branden, en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING:

De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

DAUT2060

DAU10660

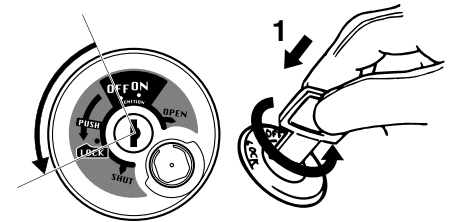
OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen



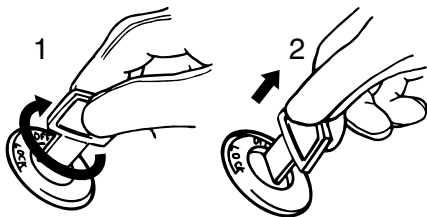
ZAUMOO**

1. Drukken.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai hem dan naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Om het stuur te ontgrendelen



ZAUM007

1. Draaien.
2. Loszetten.

Druk de sleutel in en draai hem dan naar "OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.

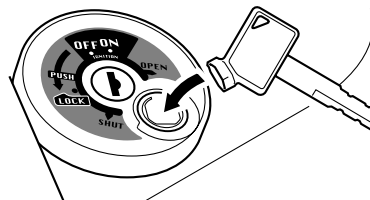
DWA10060

⚠ WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

Afdekplaatje sleutelgat

DAU12120



Afdekplaatje sleutelgat openen

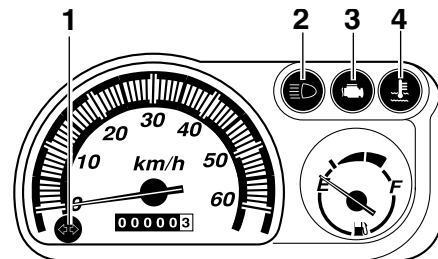
Steek de sleutel in het gat van het afdekplaatje (zie afbeelding) en draai de sleutel naar "OPEN" om het afdekplaatje te openen.

Afdekplaatje sleutelgat sluiten

Steek de sleutel in het gat van het afdekplaatje (zie afbeelding) en draai de sleutel naar "SHUT" om het afdekplaatje te sluiten.

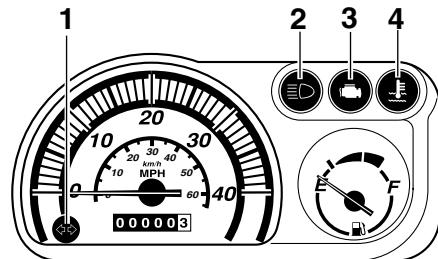
Controle- en waarschuwing-slampjes (15P1/15P2/15P4)

DAU11003



ZAUM007

(15P3)



ZAUM007

1. Controlelampje richtingaanwijzers "↔"
2. Controlelampje grootlicht "≡▷"
3. Waarschuwinglampje motorstoring "⚡"
4. Waarschuwinglampje koelvloeistof-temperatuur "🌡"

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU11020 Controlelampje richtingaanwijzers

“”

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11080 Controlelampje grootlicht “”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU11440 Waarschuwinglampje koelvloeistof-temperatuur “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo'n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd om af te koelen.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

LET OP:

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

DAUT1930 Waarschuwinglampje motorstoring

“”

Dit waarschuwinglampje gaat knippen bij een defect aan een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren. Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

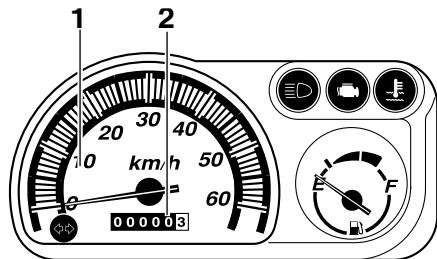
Snelheidsmeterunit (15P1/15P2/15P4)

DAUT2310

De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter en een kilometer-teller. De snelheidsmeter toont de actuele rijnsnelheid. De kilometer-teller toont de totale afgelegde afstand.

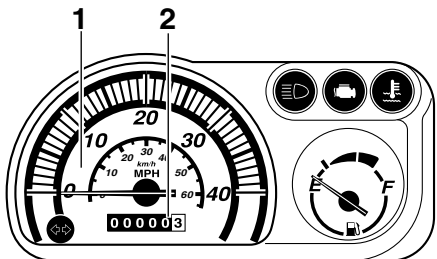
OPMERKING:

Voor Groot-Brittannië: De kilometer-tellereenheden worden weergegeven in mijlen.



ZALIM00**

(15P3)

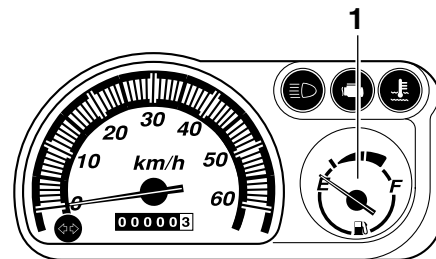


ZALIM00**

1. Snelheidsmeter
2. Kilometer-teller

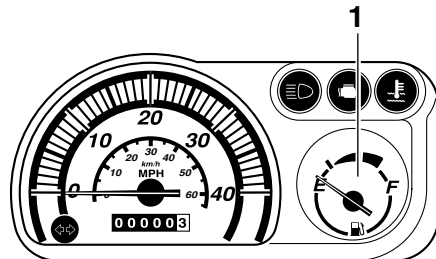
Brandstofniveaumeter (15P1/15P2/15P4)

DAU12150



ZALIM00**

(15P3)



ZALIM00**

1. Brandstofniveaumeter

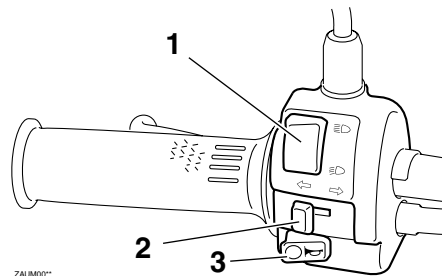
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar "E" (Empty) naarmate het brandstofniveau daalt. Vul zo snel mogelijk brandstof bij als de naald bij de rode lijn staat.

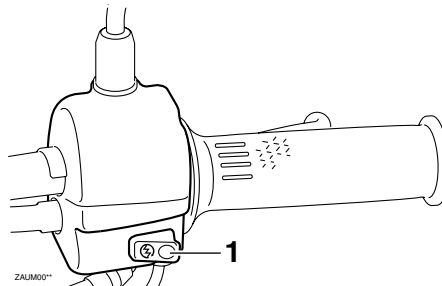
OPMERKING:

Voorkom dat de brandstoftank geheel droog komt te staan.

Stuurschakelaars



1. Dimlichtschakelaar "D/D"
2. Richtingaanwijzerschakelaar "←→"
3. Claxonschakelaar "📢"



1. Startknop "🌀"

Dimlichtschakelaar "D/D"

Zet deze schakelaar op "D" voor grootlicht en op "D" voor dimlicht.

DAU12400

Richtingaanwijzerschakelaar "←→"

Druk deze schakelaar naar "→" om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar "←" om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU12460

3

Claxonschakelaar "📢"

Druk deze schakelaar in om een claxon-sig-naal te geven.

DAU12500

Startknop "🌀"

Druk op deze knop terwijl u de voor- of achterrem bekrachtigt om de motor te starten met de startmotor.

DAUM1131

LET OP:

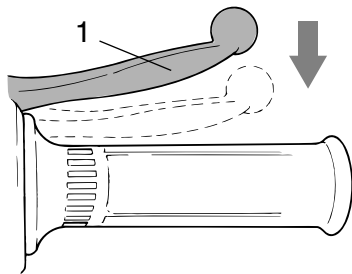
Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

DCA10050

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Voorremhendel

DAU12900

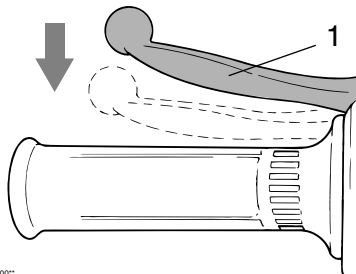


1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

Achterremhendel

DAU12950

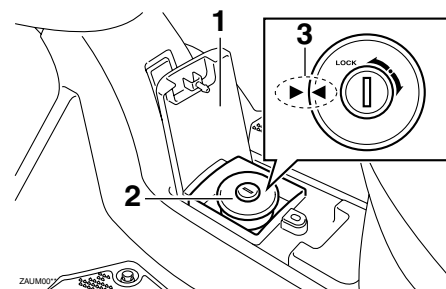


1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

Tankdop

DAUT2280



1. Tankdopdeksel
2. Tankdop
3. Lijn merktekens uit

Verwijderen van de tankdop

Open het deksel, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Aanbrengen van de tankdop

1. Plaats de tankdop in de vulopening van de brandstoftank, met de sleutel in het slot en de uitlijnmerktekens op één lijn.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit daarna het deksel.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

OPMERKING:

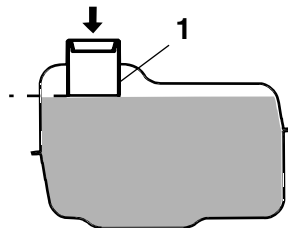
De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

DWA10130

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is aangebracht.

Brandstof



ZAUM00*

1. Vulpijp brandstoftank

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DWA10880

⚠ WAARSCHUWING

- Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.
- Mors geen brandstof op een heet motorblok.

DAU13211

DCA10070

LET OP:

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU33520

Voorgeschreven brandstof:

UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE

Inhoud brandstoftank:

4.5 L (1.19 US gal) (0.99 Imp.gal)

3

DCA11400

LET OP:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije super-

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

benzine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Uitlaatkatalysator

Deze machine is uitgerust met uitlaatkatalysatoren.

DAU13441

DWA10860

⚠ WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

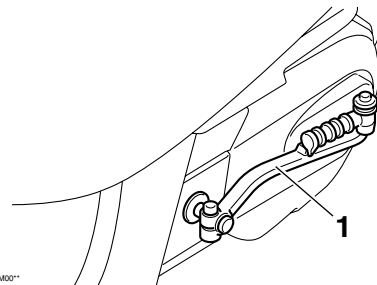
LET OP:

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.
- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang aan een stationair draaien.

Kickstarter

DAU13680



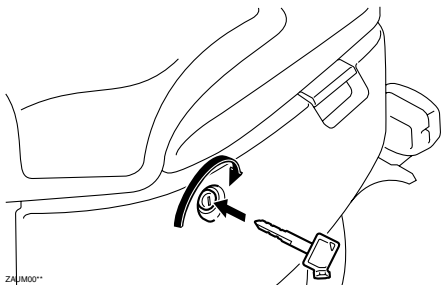
1. Kickstarter

Klap om de motor te starten het kickstartpedaal uit, beweeg dit met uw voet iets naar beneden totdat de tandwielen aangrijpen en trap het pedaal dan soepel maar krachtig omlaag.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Zadel

DAU13891



Openen van het zadel

1. Steek de sleutel in het slot en draai deze dan zoals afgebeeld.
2. Klap het zadel omhoog.

Sluiten van het zadel

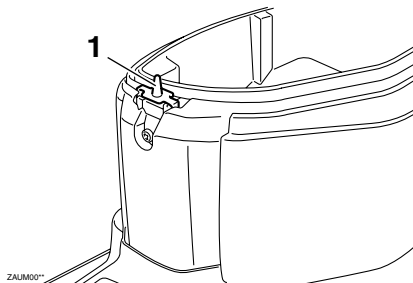
1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit.

OPMERKING:

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Bagagehaak

DAUT2050



1. Bagagehaak

De bagagehaak bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 3-9.)

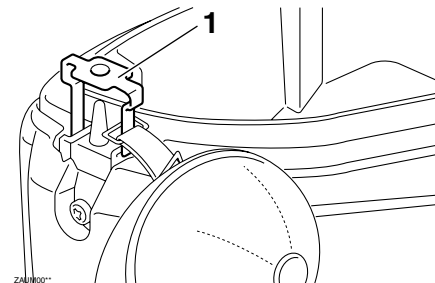
DWAT1030

⚠ WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1.0 kg (2.2 lb) voor de bagagehaak niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 177 kg (390 lb) voor de machine niet.

Helmbevestiging

DAUT2040



1. Helmbevestiging

De helmbevestiging bevindt zich onder het zadel.

Om een helm aan de helmbevestiging te bevestigen

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-9.)
2. Trek de helmbevestiging omhoog.
3. Bevestig de helm aan de helmbevestiging en druk de helmbevestiging daarna omlaag.
4. Sluit het zadel stevig af.

DWA10160

⚠ WAARSCHUWING

Rijd nooit met een helm bevestigd aan de helmbevestiging, de helm kan

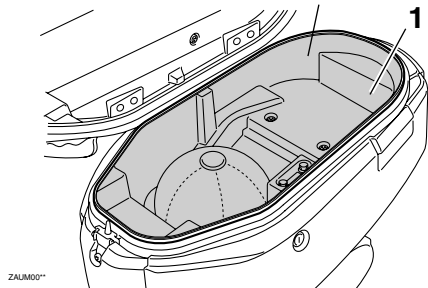
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

zo voorwerpen raken waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt en een ongeval niet uitgesloten is.

Om een helm los te maken van de helmbevestiging

1. Open het zadel, trek de helmbevestiging omhoog, haal de helm van de helmbevestiging, en druk de helmbevestiging daarna omlaag.
2. Sluit het zadel stevig af.

Opbergcompartment



1. Opbergcompartment

Het opbergcompartment bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 3-9.)

DWA10961

⚠ WAARSCHUWING

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11 lb) voor het opbergcompartment niet.**
- **Overschrijd het maximumgewicht van 177 kg (390 lb) voor het voertuig niet.**

Als de handleiding of andere documentatie in het opbergcompartment wordt opgeborgen, doe ze dan in een plastic

zak om nat worden te voorkomen. Zorg bij het wassen van de machine dat geen water het opbergcompartment kan binnendringen.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15593

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn of haar machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150

WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15605

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank. • Vul indien nodig brandstof bij. • Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-7
Motorolie	• Controleer het olieniveau in de motor. • Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer de machine op olie lekkage.	6-7
Versnellingsbakolie	• Controleer de machine op olie lekkage.	6-9
Koelvloeistof	• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-10
Voorrem	• Controleer de werking. • Smeer indien nodig de kabel. • Controleer de vrije slag van de koppelingshendel. • Stel indien nodig bij.	6-15,6-16
Achterrem	• Controleer de werking. • Smeer indien nodig de kabel. • Controleer de vrije slag van de koppelingshendel. • Stel indien nodig bij.	6-16~6-17
Gasgreep	• Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de kabel. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-17
Wielen en banden	• Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.	6-13~6-15
Remhendels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-17

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Middenbok	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig het scharnierpunt.	6-18
Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast.	-
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig.	3-2,3-5

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU15980
DWA10870

DAUT2250

DCA10250

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Start de motor om veiligheidsredenen te allen tijde met de middenbok naar beneden.

Starten van de motor

LET OP:

Zie pagina 5-3 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

1. Draai de sleutel naar "ON".

DCAT1070

LET OP:

De waarschuwingslampjes voor motorstoring en de koelvloeistof-temperatuur moeten enkele seconden oplichten en daarna weer uitgaan. Als deze waarschuwingslampjes niet uitgaan, laat hun elektrische circuits dan controleren door een Yamaha dealer.

2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd.

OPMERKING:

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar se-

conden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 5 seconden aaneen draaien. Probeer de kick-starter als de motor niet via de startmotor wil aanslaan.

DCA11040

LET OP:

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

Wegrijden

DAU16760

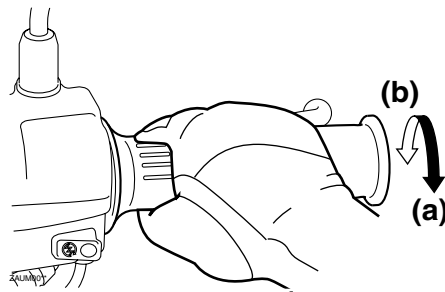
OPMERKING:

Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.
2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzer aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzer uit.

Sneller en langzamer rijden

DAU16780



De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

Remmen

DAU16792

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Knijp de voor- en achterremmen gelijktijdig in en oefen geleidelijk meer druk uit.

DWA10300

⚠ WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

5 GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

Inrijperiode

DAU16830

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU16950

0 ~ 150 km (0 ~ 90 mi)

Rijd niet langdurig met de gasgreep meer dan 1/3 open gedraaid.

Zet de motor steeds af nadat hij een uur heeft gedraaid en laat hem dan vijf tot tien minuten lang afkoelen.

Varieer van tijd tot tijd het motor-toerental. Laat de motor niet steeds in één vaste stand van de gasgreep draaien.

150 ~ 500 km (90 ~ 300 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij halverwege opengedraaid.

Gebruik de motor in alle versnellingen, maar draai het gas nooit helemaal open.

500 ~ 1000 km (300 ~ 600 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij driekwart opengedraaid.

DCA10350

LET OP:

Nadat de eerste 1000 km (600 mi) zijn afgelegd, moet de motorolie worden ververs en de olieaanzuigzeef worden vervangen.

1000 km (600 mi) en verder

Laat de motor niet langdurig volgas draaien. Varieer zo nu en dan de snelheid.

DCA10270

LET OP:

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17212

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10310

⚠ WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.

DCA10380

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17280

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven. De intervalperioden vermeld in het periodiek smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

DWA10320

⚠ WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

DWA10330

⚠ WAARSCHUWING

Deze scooter is uitsluitend ontwor-

pen voor gebruik op verharde wegen. Wanneer deze scooter wordt gebruikt in een abnormaal stoffige, modderige of vochtige omgeving, dient het luchtfilterelement vaker te worden gereinigd of te worden vervangen om snelle slijtage van de motor te voorkomen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor de juiste onderhoudsperiodes.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17715

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstof- en onderdruksslagen op scheurtjes of beschadigingen.		✓	✓	✓	✓	✓
2	Bougie	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		✓		✓		
		• Vervangen.			✓		✓	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspel en stel deze af terwijl de motor koud is.		✓	✓	✓	✓	
4	* Luchtfilterelement	• Vervangen.		✓	✓	✓	✓	✓
5	* Voorrem	• Controleer de werking en stel de speling van de remhendel af.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Vervang de remschoenen.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
6	* Achterrem	• Controleer de werking en stel de speling van de remhendel af.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Vervang de remschoenen.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
7	* Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		✓	✓	✓	✓	
8	* Banden	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		✓	✓	✓	✓	✓

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
9	* Wiellagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		✓	✓	✓	✓	
10	* Balhoofdagers	• Controleer of de lagers loszitten. • Smeer de lagers elke 12000 km (7000 mi) of 24 maanden met een matige hoeveelheid vet op basis van lithiumzeep.	✓	✓	Smeren.	✓	Smeren.	✓
11	* Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		✓	✓	✓	✓	✓
12	Scharnieras van voorremhendel	• Smeren met lithiumvet.		✓	✓	✓	✓	✓
13	Scharnieras van achterremhendel	• Smeren met lithiumvet.		✓	✓	✓	✓	✓
14	Middenbok	• Controleer de werking. • Smeren.		✓	✓	✓	✓	✓
15	* Voorvork	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		✓	✓	✓	✓	
16	* Schokdemperunit	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		✓	✓	✓	✓	
17	* Brandstofinjectie	• Controleer het stationair toerental.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	Motorolie	• Verversen. (Zie pagina 6-7.) • Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage.	✓	Elke 3000 km (1750 mi)				
19	* Olie-aanzuigzeef	• Reinigen.	✓	Elke 6000 km (3500 mi)				
20	* Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.		✓	✓	✓	✓	✓
		• Verversen.	Elke 3 jaar					
21	Versnellingsbakolie	• Controleer de machine op olie lekkage.	✓	✓		✓		
		• Verversen.	✓	✓	✓	✓	✓	
22	* V-snaar	• Vervangen.	Elke 10000 km (6000 mi)					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

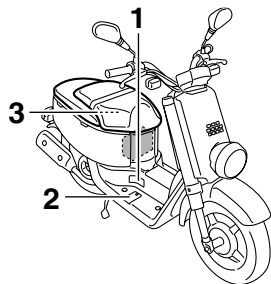
NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
23	* Voor- en achterremschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
24	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
25	* Gaskabelhuis en gaskabel	• Controleer de werking en speling. • Stel indien nodig de speling af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√
26	* Luchtinlaatsysteem	• Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging. • Vervang beschadigde onderdelen indien nodig.		√	√	√	√	√
27	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU18771

Panelen verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.



ZAUM001**

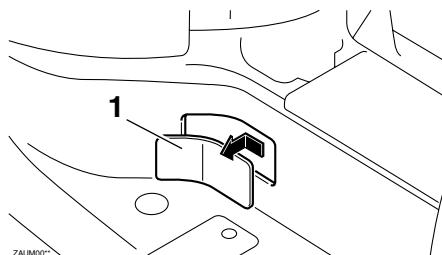
1. Paneel A
2. Paneel B
3. Paneel C

DAUT2100

Paneel A

Verwijderen van het paneel

Schuif het paneel naar achteren, en trek het daarna los zoals getoond.



1. Paneel A

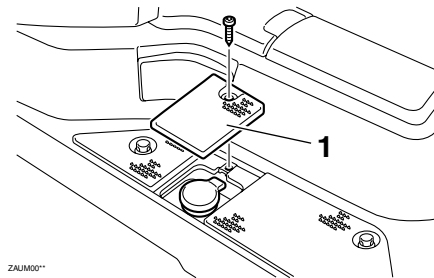
Aanbrengen van het paneel

Plaats en schuif het paneel in de oorspronkelijke positie.

Paneel B

Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroef en haal dan het paneel los.



1. Paneel B

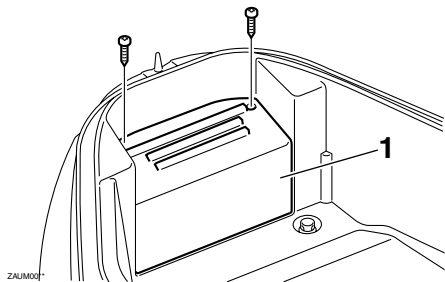
Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Paneel C

Verwijderen van het paneel



1. Paneel C

6

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-9.)
2. Verwijder de schroeven en haal het paneel los.

Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

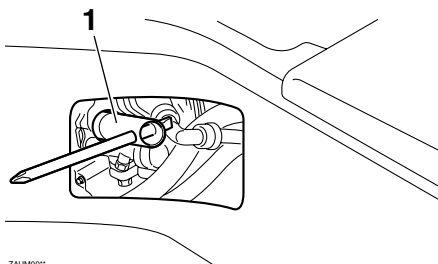
Controleren van de bougie

DAUT2070

De bougie is een belangrijk motor-onderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

De bougie verwijderen

1. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-5.)
2. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiesleutel

3. Verwijder de bougie zoals getoond met een bougiesleutel die verkrijgbaar is bij een Yamaha dealer.

Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur bij normaal gebruik van de machine).

OPMERKING:

Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

Voorgeschreven bougie:
CR7E (NGK)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.

Elektrodenafstand:

0.7 ~ 0.8 mm (0.028 ~ 0.031 in)

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bougie:

13 Nm (1.3 m • kgf, 9.4ft • lbf)

OPMERKING: _____

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4~1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiedop.
5. Monteer het paneel.

DAUT1460

Motorolie en olieaanzuigzeef

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en de olie-aanzuigzeef worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

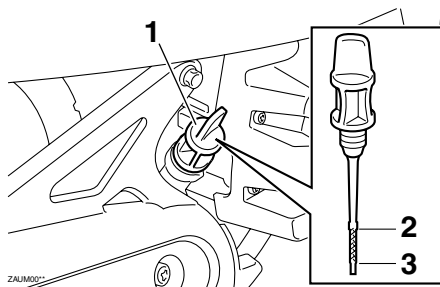
1. Zet de machine op de middenbok.

OPMERKING: _____

Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Olievuldop
2. Merkstreef maximumniveau
3. Merkstreef minimumniveau

3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olievuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

OPMERKING:

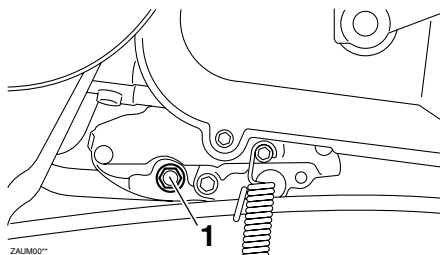
Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

4. Als de motorolie beneden de merkstreef voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.

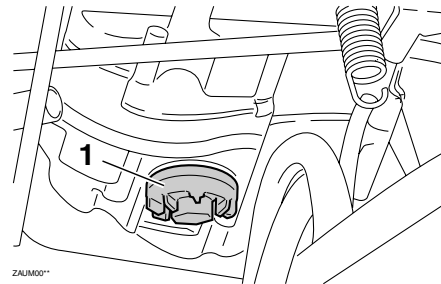
5. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievuldop vast.

Motorolie verversen en olieaanzuigzeef reinigen

1. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
2. Zet een oliecarter onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olievuldop en de aftappluggen A en B om de olie uit het carter te laten stromen.



1. Olieaftapplug A



1. Olieaftapplug B

DCAT1020

LET OP:

Bij het verwijderen van de olieaftapplug B komen de o-ring, de drukveer en de olieaanzuigzeef ook los. Zorg dat deze onderdelen niet verloren raken.

4. Reinig de olie-aanzuigzeef in oplosmiddel, controleer hem op schade en vervang indien nodig.
5. Controleer de o-ring op beschadiging en vervang hem indien nodig.
6. Bevestig de olieaanzuigzeef, compressieveer, o-ring en aftapplug B.

OPMERKING: _____

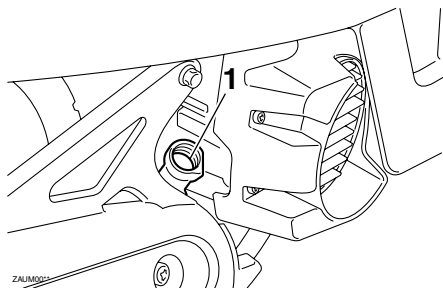
Zorg dat de o-ring correct aanligt.

7. Bevestig de aftapplug A, en draai beide aftappluggen daarna vast met hun juiste aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug A:
23 Nm (2.3 m • kgf, 16.6 ft • lbf)

Olieaftapplug B:
32 Nm (3.2 m • kgf, 23.1 ft • lbf)



1. Olievulopening

8. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de olievuldop en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid bij vervanging:
0.78 L (0.82 US qt) (0.69 Imp.qt)

DCA11670

LET OP: _____

- **Gebruik geen olie met een “CD”-dieselspecificatie of een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen olie met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.**
- **Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.**

9. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
10. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

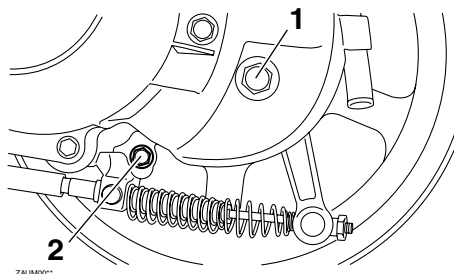
DAUT1560

Versnellingsbakolie

Vóór elke rit moet het eindoverbrengingshuis worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de scooter door een Yamaha dealer te laten nakijken en te laten repareren. Bovendien dient de versnellingsbakolie als volgt te worden verversd op de aangegeven tijdstippen in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Start de motor, warm deze op door een paar minuten te gaan rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Vulplug versnellingsbakolie
2. Olieaftapplug eindoverbrenging

4. Verwijder de olieulplug en de aftapplug om de olie uit het eindoverbrengingshuis af te tappen.
5. Breng de aftapplug voor de versnellingsbakolie aan en zet hem vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug versnellingsbakolie:
13 Nm (1.3 m • kgf, 9.4 ft • lbf)

6. Vul de voorgeschreven hoeveelheid aanbevolen versnellingsbakolie bij, bevestig daarna de olieulplug en zet hem vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieulplug versnellingsbak:
23 Nm (2.3 m • kgf, 16.6 ft • lbf)

Aanbevolen versnellingsbakolie:

Zie pagina 8-1.
Oliehoeveelheid:
0.10 L (0.11 US qt) (0.09 Imp.qt)

DWA11310

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat er geen verontreinigingen het cardanhuis kunnen binnendringen.
- Zorg dat er geen olie op de banden of wielen terecht komt.

7. Controleer de versnellingsbak op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

DAU20070

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistof-niveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAUT1522

Controleren van het koelvloeistof-niveau

Voor iedere rit moet als volgt het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok.

OPMERKING:

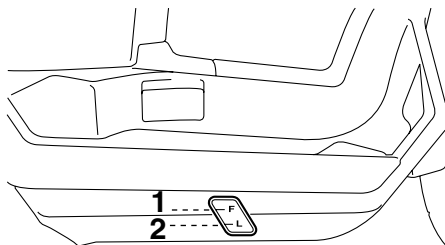
- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

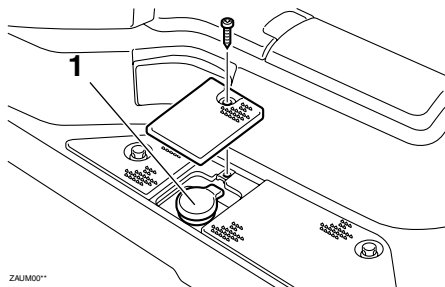
OPMERKING:

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



ZALUD00**

1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau



ZALUD00**

1. Dop koelvloeistofreservoir

3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, verwijder dan paneel B en de reservoirdop. (Zie pagina 6-5.)
4. Vul koelvloeistof of gedestilleerd water bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau en bevestig de reservoirdop en het paneel.

Inhoud koelvloeistofreservoir:

0.26 L (0.27 US qt) (0.23 Imp.qt)

DCA10471

LET OP:

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
- Vervang, indien water in plaats van koelvloeistof is gebruikt, het water zo snel mogelijk door koelvloeistof. Anders is het koelsysteem niet beschermd tegen vorst en corrosie.

- Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het antivriespercentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.

DWA10380

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

OPMERKING:

Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-26 nadere instructies vermeld.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAUT1990

Het luchtfilterelement vervangen

Het luchtfilterelement moet worden vervangen en de aftapslangen moeten worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhouds- en smeerschema. Vraag een Yamaha dealer het luchtfilterelement te vervangen.

DAU21382

Controleren van de vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 1.5 ~ 3.5 mm (0.06 ~ 0.14 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DAU21401

Klebspeling

De klebspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstofverhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klebspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudschema.

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw machine.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DAUT2140

DWA10500

WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandspanning (gemeten op koude banden):

Tot 90 kg (198 lb):

Voor:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Achter:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

90 kg (198 lb) <-> maximale:

Voor:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Achter:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Maximale belasting*:

177 kg (390 lb)

* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA11200

WAARSCHUWING

De aanwezigheid van bagage heeft grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw machine. Neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- **DE MACHINE NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen machine kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel.

Zorg dat het totale gewicht van de bestuurder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.

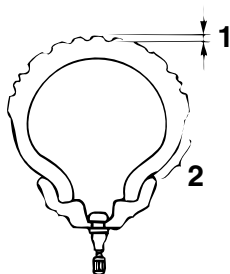
Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.

Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de machine en verdeel het gewicht over beide zijden.

Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht. Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Inspectie van banden



1. Bandprofiel diepte
2. Wang van band

6

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):
0.8 mm (0.03 in)

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden.

Voorband:

Maat:
120/90-10 57J
Fabrikant/model:
CHENG SHIN/C-6022

Achterband:

Maat:
120/90-10 57J
Fabrikant/model:
CHENG SHIN/C-6022

DWA10470

⚠ WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rij-

stabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.

- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

Gietwielen

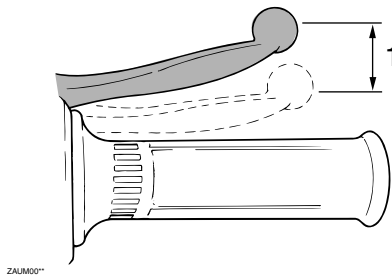
Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haar scheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereiden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

DAU21960

Vrije slag van remhendel afstellen

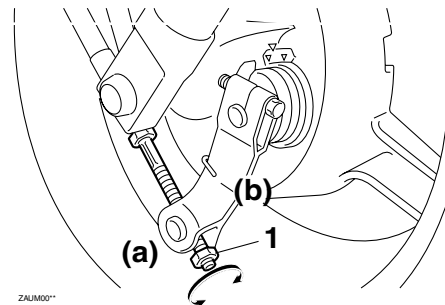
DAU22130



ZAUM001**

1. Tankdopdeksel

De vrije slag van de remhendel dient 10 ~ 20 mm (0.4 ~ 0.8 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af. Draai de stelmoer op de remankerplaat richting (a) voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de remhendel.



ZAUM001**

1. Stelmoer

DWA10650

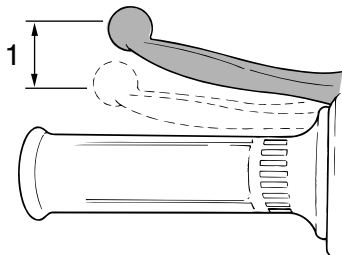
WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Vrije slag van achterremhendel afstellen

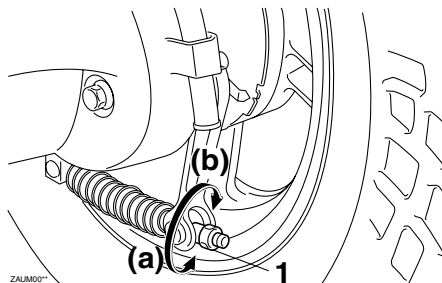
DAU22170



ZAUM00**

1. Vrije slag achterremhendel

6 De vrije slag van de remhendel dient 10 ~ 20 mm (0.4 ~ 0.8 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af. Draai de stelmoer op de remankerplaat richting (a) voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de remhendel.



1. Stelmoer

DWA10650

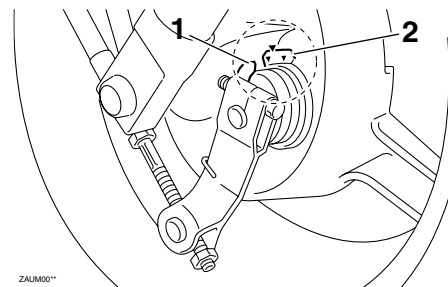
⚠ WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.

Controleren van voor- en achterremschoenen

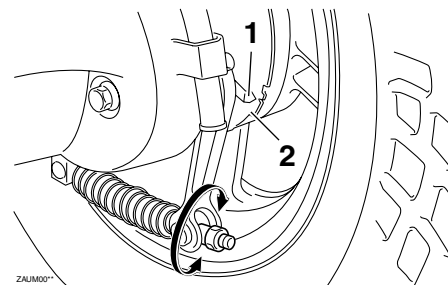
Voor

DAU22361



1. Slijtage-indicator
2. Slijtagelimiet

Achter



1. Slijtage-indicator
2. Slijtagelimiet

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

De voor- en achterremschoenen moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Elke rem heeft een eigen slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-indicator bij de slijtagelimiet komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU23111

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

DAU43630

Smeren van voor- en achterremhendels

De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:

Lithiumvet (universeel vet)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU23191 Controleren en smeren van de middenbok

De werking van de middenbok moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA11300

⚠ WAARSCHUWING

Als de middenbok niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

DAU23271 Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

DWA10750

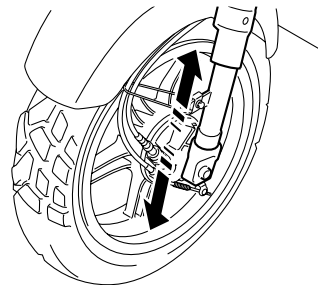
⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



ZALM001

DCA10590

LET OP:

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

DAU23280

Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

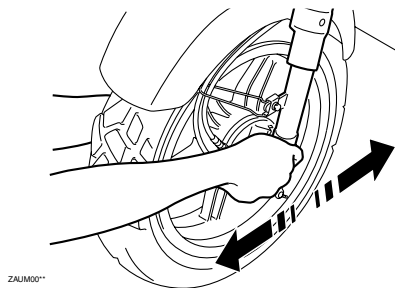
1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DWA10750

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.



ZALIM001**

DAU23290

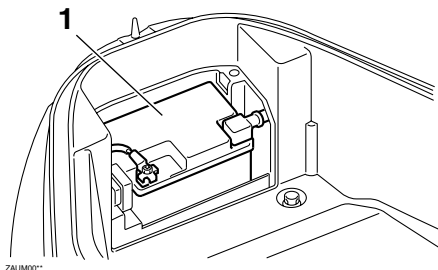
Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Accu

DAUT1853



1. Accu

Dit model is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld.

OPMERKING:

De accu bevindt zich achter paneel C. (Zie pagina 6-6.)

⚠ WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een

DWA10760

stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.

- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer voor installatie of de accukabels correct op de accupolen zijn aangesloten.

DCAT1051

LET OP:

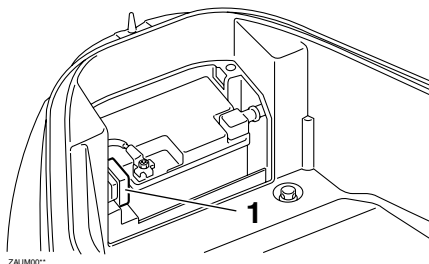
- **Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen**

toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.

- Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.
- Na het installeren van de accu, dient u het contactslot in intervallen van 3 seconden drie keer van "ON" op "OFF" te draaien om het stationairregelingssysteem te initialiseren.

Zekering vervangen

DAUT2021



1. Zekering

De hoofdzekeringhouder bevindt zich naast de accu. Verwijder paneel C om toegang tot de zekering te krijgen. (Zie pagina 6-6.)

Vervang de zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel alle elektrische circuits uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Voorgeschreven zekering:

Hoofdzekering:
15 A

DCAT1061

LET OP:

- Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.
- Na het verwijderen en opnieuw plaatsen van de hoofdzekering, dient u het contactslot in intervallen van 3 seconden drie keer van "ON" op "OFF" te draaien om het stationairregelingssysteem te initialiseren.

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel de elektrische circuits in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

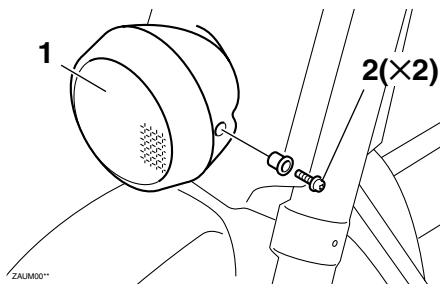
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU23780

Koplampgloeilamp vervangen

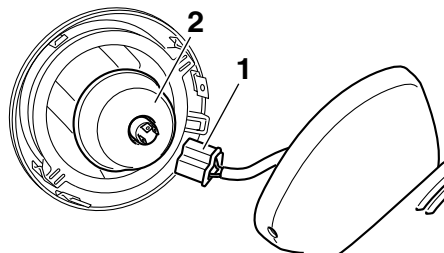
De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder de koplampunit door de schroeven los te halen.



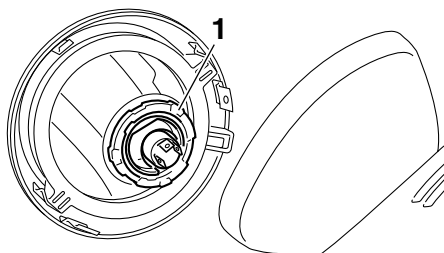
1. Koplampunit
2. Schroef

2. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.



1. Koplampstekker
2. Gloeilampkap

3. Verwijder de gloeilamphouder door deze linksom te draaien en haal dan de defecte gloeilamp los.



1. Gloeilamphouder

DWA10790

⚠ WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.

DCA10660

LET OP:

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

5. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de koplampstekker aan.
6. Monteer de koplampunit door de schroeven aan te brengen.

7. Vraag indien nodig een Yamaha-dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

DAU24131

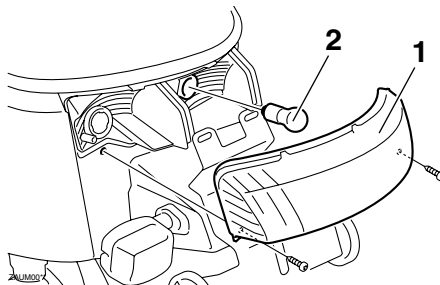
DCA10680

Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.

LET OP: _____

Zet de schroeven niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.



1. Lamplens achterlicht/remlicht
2. Gloeilamp

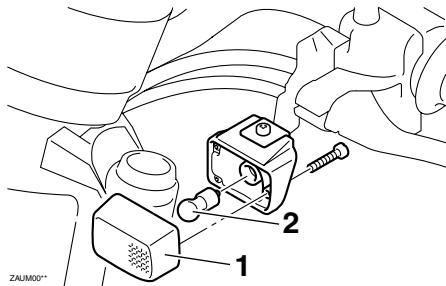
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

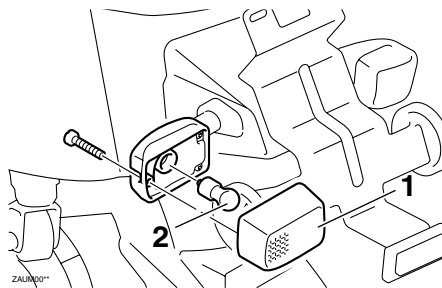
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

DAU24202

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



1. Lamplens richtingaanwijzer
2. Gloeilamp



1. Lamplens richtingaanwijzer
2. Gloeilamp

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen.

DCA11190

LET OP:

Zet de schroef niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

DAU25880

Problemen oplossen

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU42700

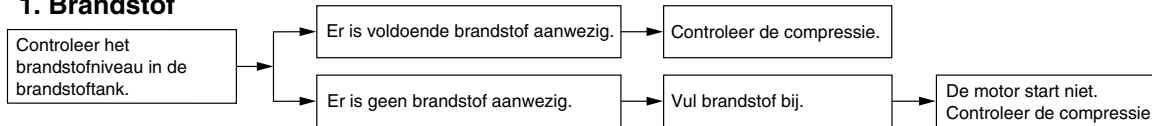
Storingzoekschema's Startproblemen of slechte werking van de motor

DWA10840

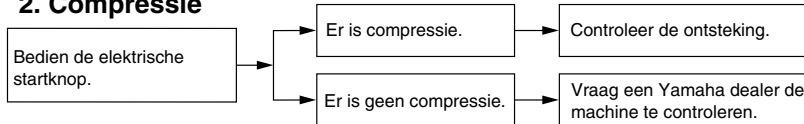
⚠ WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

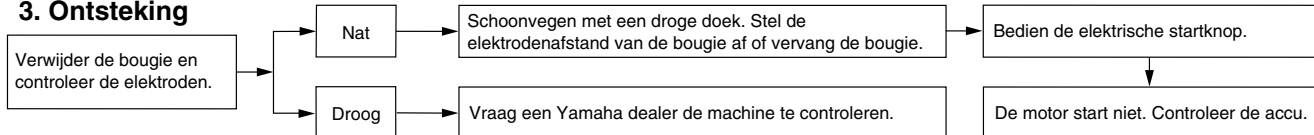
1. Brandstof



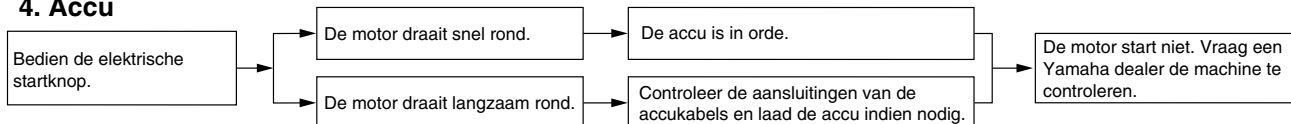
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

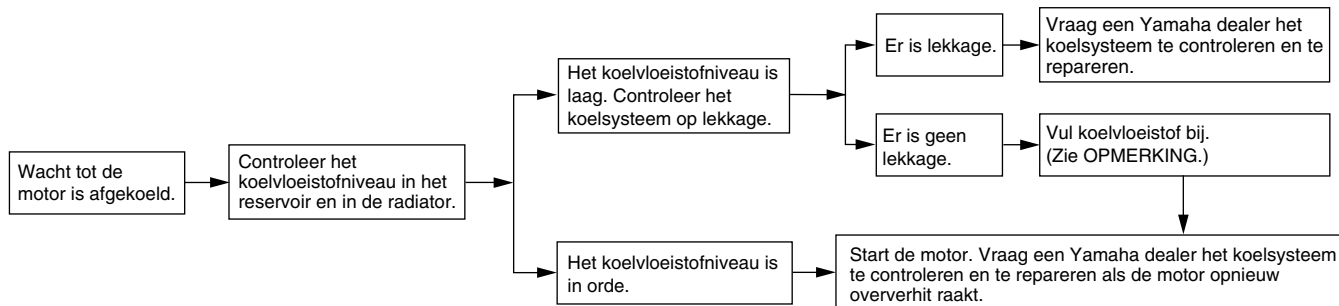
Oververhitte motor

DWAT1040

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.

6



OPMERKING:

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

DAU26091

Verzorging

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantie-bepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel,

maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10781

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen, zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamp-lenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz. beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of

een spons met een mild reinigingsmiddel en water om kunststof delen te reinigen.

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluchtingslangen.
- Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen,

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zilt zeelucht en wegzout waarmee

wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING:

In de winter gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld.

DCA10790

LET OP:

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.

2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA10940

⚠ WAARSCHUWING

- **Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit. Reinig de remschijven en rem-**

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

voeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.

Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.

DCA10800

LET OP:

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden. Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

Stalling

Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DAU36560

DCA10820

LET OP:

- Als de scooter wordt gestald in een slecht eventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
 - e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.

DWA10950

⚠ WAARSCHUWING

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

**bougie-elektroden aan massa liggen
terwijl de motor wordt rondgedraaid.**

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op [minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-20 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING: _____
Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

Afmetingen

Totale lengte	1915 mm (75.4 in)
Totale breedte	695 mm (27.4 in)
Totale hoogte	1040 mm (40.9 in)
Zadelhoogte	750 mm (29.5 in)
Wielbasis	1280 mm (50.4 in)
Grondspeling	115 mm (4.53 in)
Kleinste draaicirkel	2000 mm (78.7 in)

Gewicht

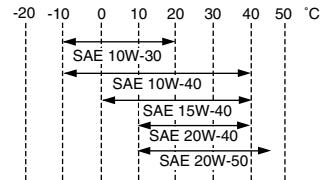
Incl. olie en brandstof	93.0 kg (205 lb)
-------------------------	------------------

Motor

Type motor	Vloeistofgekoeld, 4-takt, SOHC
Cilinderopstelling	1-cilinder, vooroverhellend
Slagvolume	49.0 cm ³
Boring x slag	38.0 x 43.6 mm (1.50 x 1.72 in)
Compressieverhouding	12.00 :1
Startsysteem	Elektrische startmotor en kickstarter
Smeersysteem	Wet sump

Motorolie

Type
SAE10W40



Aanbevolen kwaliteit motorolie
API service SG type or higher,
JASO standard MA
Zonder vervanging van oliefilterpatroon
0.78 L (0.82 US qt) (0.69 Imp.qt)

Eindoverbrengingsolie

Type
SAE10W30 type SE motorolie
Hoeveelheid
0.10 L (0.11 US qt) (0.09 Imp.qt)

Koelsysteem

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merk-
streep voor maximumniveau)
0.26 L (0.27 US qt) (0.23 Imp.qt)
Inhoud radiator (inclusief alle leidingen)
0.50 L (0.53 US qt) (0.44 Imp.qt)

Luchtfilter

Luchtfilterelement
Nat element

Brandstof

Aanbevolen brandstof
Uitsluitend normale loodvrije benzine

Inhoud brandstoftank
4.5 L (1.19 US gal) (0.99 Imp.gal)

Gasklephuis

Type/hoeveelheid
3B31 00(SE AC19-1) / 1
Fabrikant
MIKUNI

Bougie(s)

Fabrikant/model
NGK/CR7E
Elektrodenafstand
0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)

Koppeling

Type koppeling
Droog, automatisch centrifugaal

Versnellingsbak

Primair reductiesysteem
Schroeftandwiel
Primaire reductieverhouding
50/13 (3.846)
Secundair reductiesysteem
Schroeftandwiel
Secundaire reductieverhouding
43/12 (3.583)
Type versnellingsbak
Automatisch, V-snaar
Bediening
Automatisch centrifugaal

Chassis

Type frame
Stalen draagbuis
Spoorhoek
26.00 graad

SPECIFICATIES

Naspoor
84.0 mm (3.31 in)

Voorband

Type
Tubeless
Maat
120/90-10 57J
Fabrikant/model
CHENG SHIN / C-6022

Achterband

Type
Tubeless
Maat
120/90-10 57J
Fabrikant/model
CHENG SHIN / C-6022
Maximale belasting
177 kg (390 lb)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden)

Voor
175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²) (1.75 bar)
Achter
175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²) (1.75 bar)]

Voorwiel

Type wiel
Gietwiel
Velgmaat
10 x 3.00

Achterwiel

Type wiel
Gietwiel
Velgmaat
10 x 3.00

Voorrem

Type
Trommelrem
Bediening
Bediening met rechterhand

Achterrem

Type
Trommelrem
Bediening
Bediening met linkerhand"

Voorwielophanging

Type
Telescoopvork
Veer/schokdempertype
Schroefveer
Veerweg
65.0 mm (2.56 in)

Achterwielophanging

Type
Unit swing
Veer/schokdempertype
Schroefveer
Veerweg
56.0 mm (2.20 in)

Elektrische installatie

Ontstekingssysteem
Transistorontsteking
Laadsysteem
Wisselstroomdynamo met
permanente magneten

Accu

Model
GTX5L-BS

Voltage, capaciteit
12 V, 4.0 Ah

Koplamp

Type gloeilamp
Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage x aantal]

Koplamp
12 V, 35 W/35.0 W x 1
Achterlicht/remlicht unit
12 V, 5.0 W/21.0 W x 1
Voorste richtingaanwijzer
12 V, 10.0 W x 2
Achterste richtingaanwijzer
12 V, 10.0 W x 2
Kentekenverlichting (15P3/15P4)
12 V, 5.0 W x 1
Instrumentenverlichting
12 V, 1.7 W x 1
Controlelampje grootlicht
12 V, 1.7 W x 1
Controlelampje richtingaanwijzers
14 V, 3.0 W x 1
Waarschuwingsslampje koelvloeistof-
temperatuur
12 V, 1.7 W x 1
Waarschuwingsslampje motorstoring
12 V, 1.7 W x 1

Zekeringen

Hoofdzekering
15.0 A

DAU26351

Identificatienummers

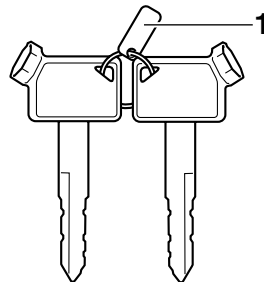
Noteer het sleutelnummer, het voertuig-identificatienummer en de model-informatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

Sleutelnummer



ZAJM00**

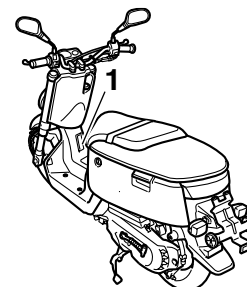
1. Sleutelnummer

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26381

Voertuigidentificatienummer

DAU26410



ZAJM00**

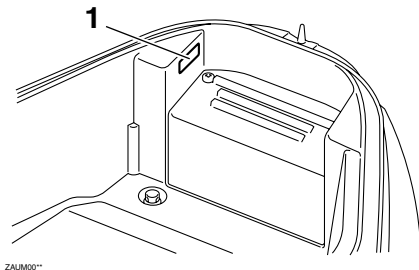
1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

OPMERKING: _____

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de binnenzijde van het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-10.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

A

Aandachtspunten voor veilig rijden	1-5
Accu	6-20
Achterremhendel, afstellen van vrije slag	6-16
Afdekplaatje sleutelgat	3-2

B

Bagagehaak	3-9
Banden	6-13
Bougie, controleren	6-6
Brandstof	3-7
Brandstofniveaumeter	3-4

C

Claxonschakelaar	3-5
Contactsloot/stuursloot	3-1
Controle- en waarschuwinglampjes	3-2
Controlelampje grootlicht	3-3
Controlelampje richtingaanwijzers	3-3
Controlelijst voor gebruik	4-2

D

Dimlichtschakelaar	3-5
--------------------------	-----

G

Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren	6-17
Gloeilamp remlicht/achterlicht, vervangen	6-23
Gloeilamp richtingaanwijzer, vervangen	6-24

H

Helmbevestiging	3-9
-----------------------	-----

I

Identificatienummers	9-1
Inrijperiode	5-3

K

Kickstarter	3-8
Klepspel	6-12
Koelvloeistof	6-10
Koplampgloeilamp, vervangen	6-22

L

Locaties van onderdelen	2-1
Luchtfilterelement, vervangen	6-12

M

Middenbok, controleren en smeren	6-18
Modelinformatiesticker	9-2
Motorolie	6-7

O

Opbergcompartiment	3-10
--------------------------	------

P

Panelen, verwijderen en aanbrengen	6-5
Parkeren	5-3
Periodiek sme- en onderhoudsschema	6-2
Problemen oplossen	6-24

R

Remhendel, achterrem	3-6
Remhendel, afstellen van vrije slag	6-15
Remhendels, smeren	6-17
Remmen	5-2
Remschoenen, controleren	6-16
Richtingaanwijzerschakelaar	3-5

S

Sleutelnummer	9-1
Snelheidsmeterunit	3-4
Sneller en langzamer rijden	5-2
Specifications	8-1
Stalling	7-3
Starten van de motor	5-1
Startknop	3-5

Storingzoekschema's	6-25
Stuurschakelaars	3-5
Stuursysteem, controleren	6-19

T

Tankdop	3-6
---------------	-----

U

Uitlaatkatalysator	3-8
--------------------------	-----

V

Veiligheidsinformatie	1-1
Versnellingsbakolie	6-9
Verzorging	7-1
Voertuigidentificatienummer	9-1
Voorremhendel	3-6
Voorvork, controleren	6-18
Vrije slag gaskabel, controleren	6-12

W

Waarschuwinglampje koelvloeistof-temperatuur	3-3
Waarschuwinglampje motorstoring	3-3
Wegrijden	5-2
Wielen	6-15
Wiellagers controleren	6-19

Z

Zadel	3-9
Zekering, vervangen	6-21

INDEX





PRINTED IN NETHERLANDS
2007.08-0.8x1 
(D)