



⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

HANDLEIDING



XF50E

15P-F819D-D2

 **Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de XF50E profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw XF50E. De Gebruikershandleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de scooter, en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA12411

WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze scooter gaat gebruiken.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10132

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
 WAARSCHUWING	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
LET OP	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAUT1390

XF50E

HANDLEIDING

©2008 Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.

1e Uitgave, September 2008

Alle rechten voorbehouden.

Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik

zonder schriftelijke toestemming van

Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.

is uitdrukkelijk verboden.

Gedrukt in Netherlands.

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSGEGEVENS	1-1
Andere aandachtspunten voor veilig rijden	1-5

BESCHRIJVING	2-1
Aanzicht linkerzijde	2-1
Aanzicht rechterzijde	2-2
Bedieningen en instrumenten	2-3

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN	3-1
Contactslot/stuurslot	3-1
Afdekplaatje sleutelgat	3-2
Controle- en waarschuwingslampjes	3-3
Snelheidsmeterunit	3-4
Brandstofniveaumeter	3-5
Stuurschakelaars	3-5
Voorremhendel	3-6
Achterremhendel	3-7
Tankdop	3-7
Brandstof	3-8
Uitlaatkatalysatoren	3-9
Kickstarter	3-10
Zadel	3-10
Helmbevestiging	3-10
Opbergcompartiment	3-11
Bagagehaak	3-12

VOOR UW VEILIGHEID - CONTROLES VOOR HET RIJDEN	4-1
Controlelijst voor gebruik	4-2

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE	5-1
Starten van de motor	5-1
Wegrijden	5-2
Sneller en langzamer rijden	5-2
Remmen	5-2
Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-3
Inrijperiode	5-3
Parkeren	5-4

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN	6-1
Periodiek smeer- en onderhoud-schema	6-2
Panelen verwijderen en aanbrengen	6-5
Controleren van de bougie	6-6
Motorolie	6-7
Eindoverbrengingsolie	6-9
Koelvloeistof	6-10
Het luchtfilterelement vervangen ..	6-11
Controleren van de vrije slag gaskabel	6-12
Klepspeling	6-12
Banden	6-12
Gietwielen	6-14

Vrije slag van voor- en achterremhendel afstellen	6-14
Controleren van voor- en achterrem-schoenen	6-15
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-16
Voor- en achterremhendel smeren	6-16
Middenbok controleren en smeren	6-17
Voorvork controleren	6-17
Stuursysteem controleren	6-18
Controleren van wiellagers	6-18
Accu	6-19
Zekering vervangen	6-20
Koplampgloeilamp vervangen	6-21
Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen	6-22
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen	6-22
Problemen oplossen	6-23
Storingzoekschema's	6-24

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER	7-1
Matkleur, let op	7-1
Verzorging	7-1
Stalling	7-4

SPECIFICATIES	8-1
----------------------------	------------

GEbruikersINFORMATIE	9-1
Identificatienummers	9-1

DAU10263

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Scooters zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze scooter te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van scooterrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvolgende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-2 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooterongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk

het meest voor.

- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
- Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.
- Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
- We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rijsnelheid aan of gaan onvolgende schuinliggen voor de rij-

snelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.

- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
 - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
 - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelfand of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende kleding

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding

die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.

De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de

open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht eventilerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemontereerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw scooter:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Maximale belasting:
177 kg (390 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag en zo dicht mogelijk bij de scooter liggen. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.

- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine. Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven pro-

duceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer

nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze

wordt ingehaald.

- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw scooter werden geleverd zijn ontworpen om de mogelijkheden van de machine te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-12 voor bandenspecificaties en

com
Refe
and

1

meer informatie over het vervangen van uw banden.

DAUT2030

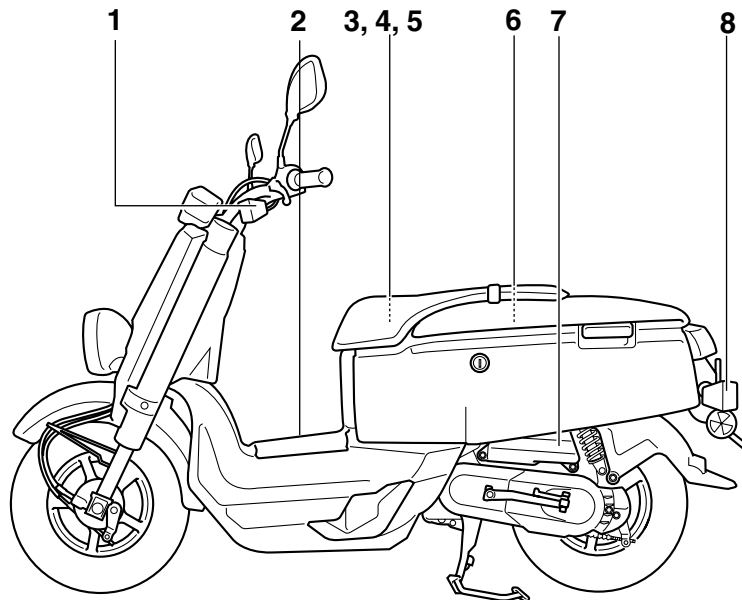
Andere aandachtspunten voor veilig rijden

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remvoering kan nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.

- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopen bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel.

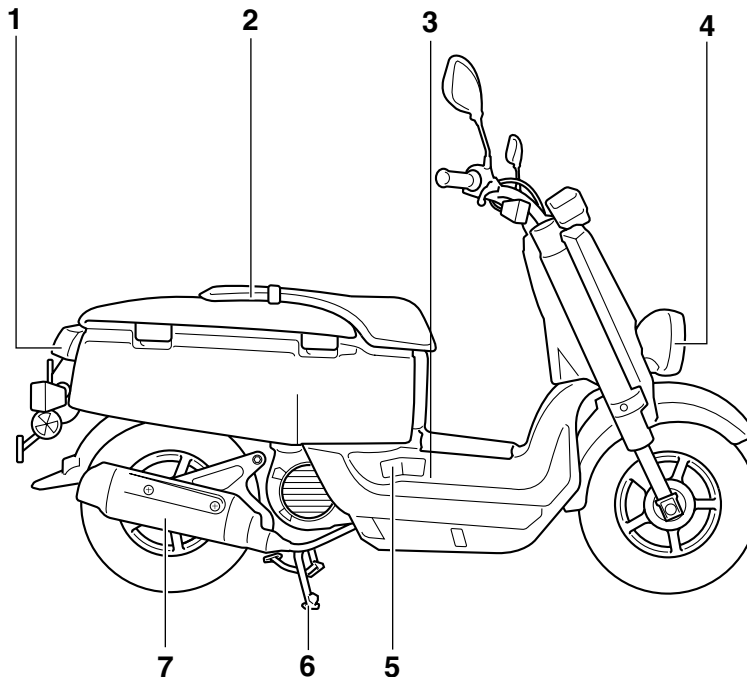
Aanzicht linkerzijde

2



1. Voorste richtingaanwijzer (pagina 6-22)
2. Tankdop (pagina 3-7)
3. Bagagehaak (pagina 3-12)
4. Helmbevestiging (pagina 3-10)
5. Accu (pagina 6-19)
6. Opbergcompartiment (pagina 3-11)
7. Luchtfilter (pagina 6-11)
8. Achterste richtingaanwijzer (pagina 6-22)

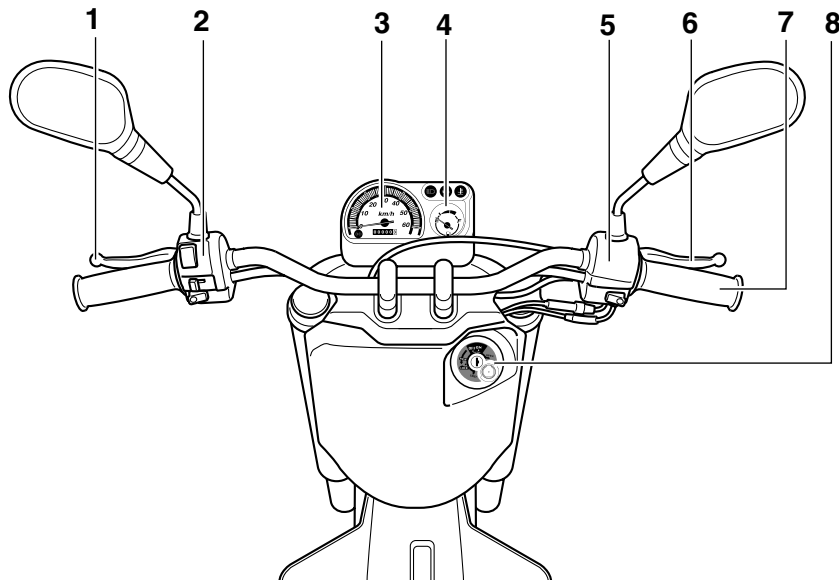
Aanzicht rechterzijde



1. Remlicht/achterlicht (pagina 6-22)
2. Zadel (pagina 3-10)
3. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-10)
4. Koplamp (pagina 6-21)
5. Bougie (pagina 6-6)
6. Middenbok (pagina 6-17)
7. Uitlaatdemper (pagina 3-9)

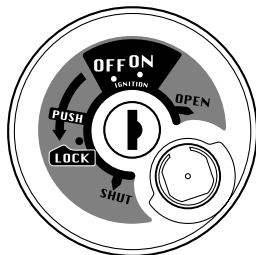
Bedieningen en instrumenten

2



1. Achterremhendel (pagina 3-7)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-5)
3. Snelheidsmeterunit (pagina 3-4)
4. Brandstofniveaumeter (pagina 3-5)
5. Schakelaar rechterstuurzijde (pagina 3-5)
6. Voorremhendel (pagina 3-6)
7. Gasgreep (pagina 5-2)
8. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)

Contactslot/stuurslot



ZALM001

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtings-systemen bediend en wordt het stuur ver-grendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

(15P5/15P8) ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom, de instrumentenverlichting en het achterlicht gaan branden, en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

DAU10460

OPMERKING

De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid.

DAUT2060

(15P6/15P7) ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom, de instrumentenverlichting, het achterlicht en de kentekenverlichting gaan branden, en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING

De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

DAUT2270

DAU10661

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgescha-keld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA10061

WAARSCHUWING

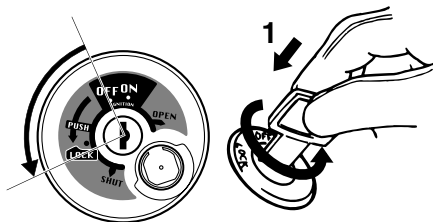
Draai nooit de sleutel naar "OFF" of "LOCK" terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitge-schakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen



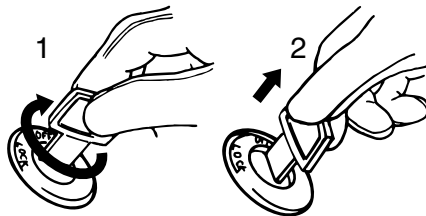
ZAUM001**

1. Drukken.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai deze dan naar "LOCK". Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

DAU10681

Om het stuur te ontgrendelen



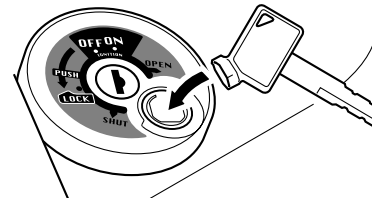
ZAUM001**

1. Draaien.
2. Loszetten.

Druk de sleutel in en draai deze dan naar "OFF". Houd de sleutel hierbij ingedrukt.

Afdekplaatje sleutelgat

DAUT2121



ZAUM001**

Afdekplaatje sleutelgat sluiten

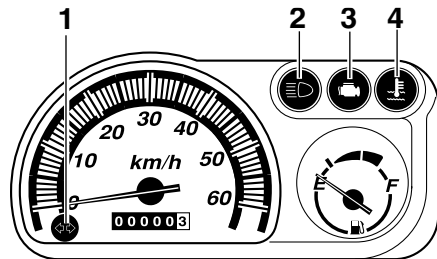
Steek de sleutel in het gat van het afdekplaatje (zie afbeelding) en draai de sleutel naar "SHUT" om het afdekplaatje te sluiten.

Afdekplaatje sleutelgat openen

Steek de sleutel in het gat van het afdekplaatje (zie afbeelding) en draai de sleutel naar "OPEN" om het afdekplaatje te openen.

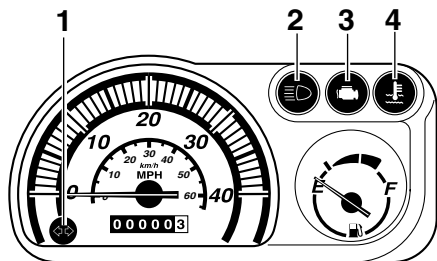
Controle- en waarschuwingslampjes

(15P5/15P7/15P8)



ZAUM001

(15P6)



ZAUM001

1. Controlelampje richtingaanwijzers "↔"
2. Controlelampje grootlicht "≡D"
3. Waarschuwinglampje motorstoring "⚡"
4. Waarschuwinglampje koelvloeistof-temperatuur "⬆"

DAU11003

Controlelampje richtingaanwijzers "↔"

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11020

Controlelampje grootlicht "≡D"

Dit controlelampje brandt terwijl de kop-lamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU11080

Waarschuwinglampje koelvloeistof-temperatuur "⬆"

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo'n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd om af te koelen.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien.

Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

DAU11442

DCA10021

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

OPMERKING

- Bij machines met een of meer radiatorkoelvinnen schakelt de radiatorkoelvin automatisch in of uit op basis van de koelvloeistof-temperatuur in de radiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-25 nadere instructies vermeld.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Waarschuwinglampje motorstoring

DAUT1932



Dit waarschuwinglampje begint te knippen of blijft branden wanneer een elektrisch systeem dat de motorwerking controleert, defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.

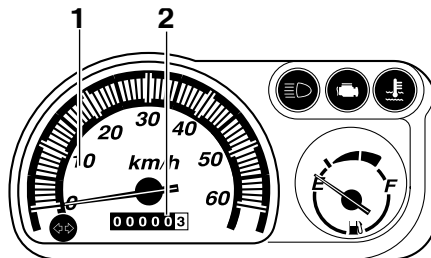
3

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

Snelheidsmeterunit

DAUT2310

(15P5/15P7/15P8)



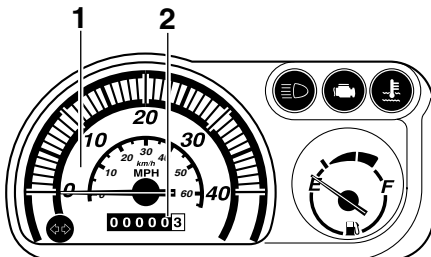
ZAUM00**

De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter en een kilometerteller. De snelheidsmeter toont de actuele rij-snelheid. De kilometerteller toont de totale afgelegde afstand.

OPMERKING

Voor Groot-Brittannië: De kilometerteller-eenheden worden weergegeven in mijlen.

(15P6)



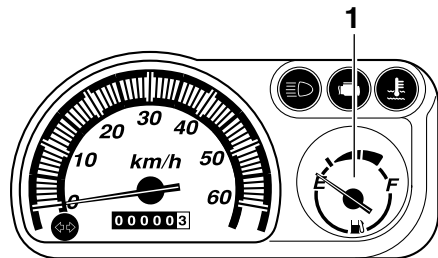
ZAUM00**

1. Snelheidsmeter
2. Kilometerteller

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

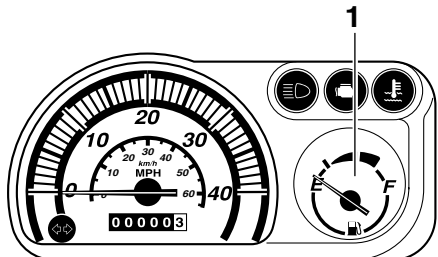
Brandstofniveaumeter

(15P5/15P7/15P8)



ZALUM00**

(15P6)



ZALUM00**

1. Brandstofniveaumeter

DAU12150

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar "E" (Empty) naarmate het brandstofniveau daalt. Vul zo snel mogelijk brandstof bij als de naald bij de rode lijn staat.

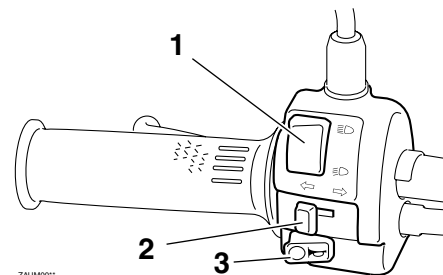
OPMERKING

Voorkom dat de brandstoftank geheel droog komt te staan.

DAU12347

Stuurschakelaars

Links



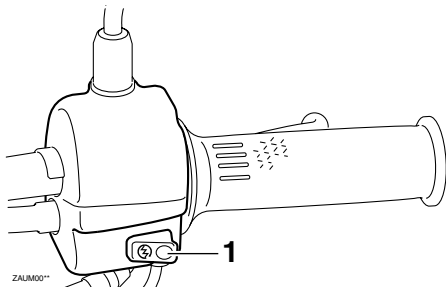
ZALUM00**

1. Dimlichtschakelaar "⌄⌄⌄⌄"
2. Richtingaanwijzerschakelaar "↔↔↔"
3. Claxonschakelaar "📢"

3

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Rechts



1. Startknop "↻"

Dimlichtschakelaar "≡D≡"

DAU12400

Zet deze schakelaar op "≡D" voor grootlicht en op "≡D" voor dimlicht.

Richtingaanwijzerschakelaar "↔"

DAU12460

Druk deze schakelaar naar "↔" om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar "↔" om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

Claxonschakelaar "📢"

DAU12500

Druk deze schakelaar in om een claxon-signaal te geven.

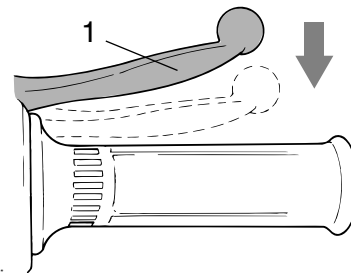
Startknop "🌀"

DAUM1132

Druk bij bekrachtigde voor- of achterrem deze knop in om de motor via de startmotor te starten. Zie pagina 5-1 voor start-instructies voordat u de motor start.

Voorremhendel

DAU12900

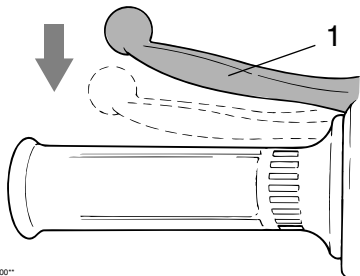


1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

Achterremhendel

DAU12950

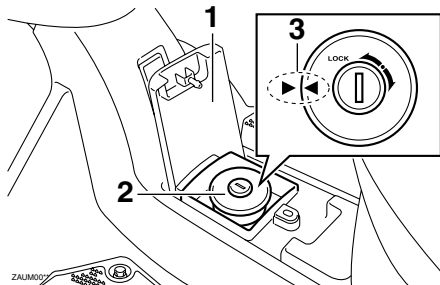


1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

Tankdop

DAUT2281



1. Tankdopdeksel
2. Tankdop
3. Lijn merktekens uit

Om de tankdop te verwijderen

Open het deksel, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Om de tankdop aan te brengen

1. Plaats de tankdop in de vulopening van de brandstoftank, met de sleutel in het slot en de uitlijnmerktekens op één lijn.

2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit daarna het deksel.

OPMERKING

De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

DWA10131



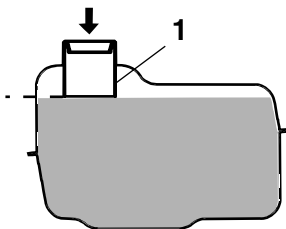
WAARSCHUWING

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is aangebracht. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Brandstof

DAU13212



1. Vulpijp brandstoftank

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DWA10881

WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en

tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.

2. Maak de brandstoftank niet te vol. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10071]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15151

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overleden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen

heeft gekregen. Als benzine op uw huid terecht komt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU33520

Voorgeschreven brandstof:
UITSLUITEND NORMALE LOOD-
VRIJE BENZINE
Inhoud brandstoftank:
4.5 L (1.19 US gal) (0.99 Imp.gal)

DCA11400

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies

langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

DAU13445

DCA10701

Uitlaatkatalysatoren

Dit voertuig is uitgerust met uitlaatkatalysatoren in het uitlaatsysteem.

DWA10862

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

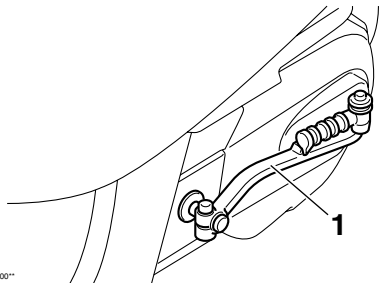
LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Kickstarter

DAU13680

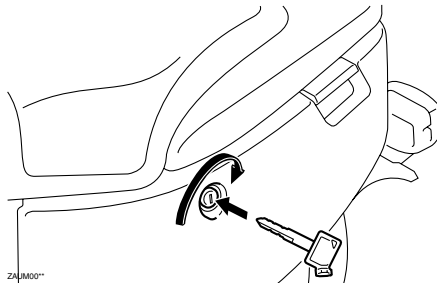


1. Kickstarter

Klap om de motor te starten het kickstartpedaal uit, beweeg dit met uw voet iets naar beneden totdat de tandwielen aangrijpen en trap het pedaal dan soepel maar krachtig omlaag.

Zadel

DAU13891



Openen van het zadel

1. Steek de sleutel in het slot en draai deze dan zoals afgebeeld.
2. Klap het zadel omhoog.

Sluiten van het zadel

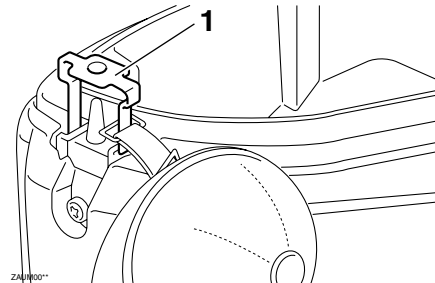
1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit.

OPMERKING

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Helmbevestiging

DAUT2041



1. Helmbevestiging

De helmbevestiging bevindt zich onder het zadel.

Om een helm aan de helmbevestiging te bevestigen

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-10.)
2. Trek de helmbevestiging omhoog.
3. Bevestig de helm aan de helmbevestiging en druk de helmbevestiging daarna omlaag.
4. Sluit het zadel stevig af. **WAARSCHUWING! Ga nooit rijden met een helm vastgemaakt aan de helmbevestiging, aangezien de helm objecten kan raken met mogelijk ver-**

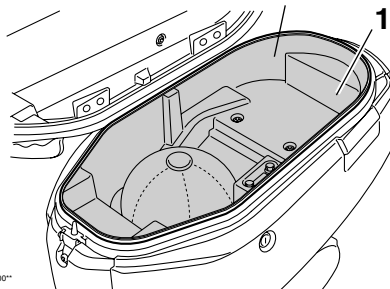
lies van de controle over de machine en een ongeval tot gevolg.^[DWA10161]

Om een helm los te maken van de helmbevestiging

1. Open het zadel, trek de helmbevestiging omhoog, haal de helm van de helmbevestiging, en druk de helmbevestiging daarna omlaag.
2. Sluit het zadel stevig af.

Opbergcompartment

DAUT2470



ZALUM001

1. Opbergcompartment

Het opbergcompartment bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 3-10.)

DWA10961

⚠ WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11 lb) voor het opbergcompartment niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 177 kg (390 lb) voor het voertuig niet.

Als de handleiding of andere documentatie in het opbergcompartment wordt op-

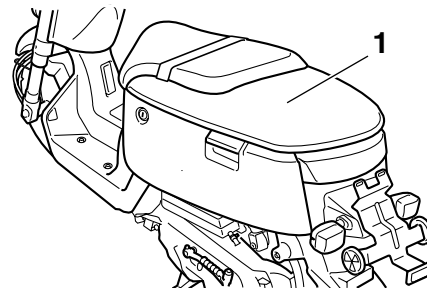
geborgen, doe ze dan in een plastic zak om nat worden te voorkomen. Zorg bij het wassen van de machine dat geen water het opbergcompartment kan binnendringen.

DWAT1060

⚠ WAARSCHUWING

Het deksel van het opbergcompartment dient niet als zadel. Nooit een passagier op het deksel vervoeren of laten plaatsnemen.

3

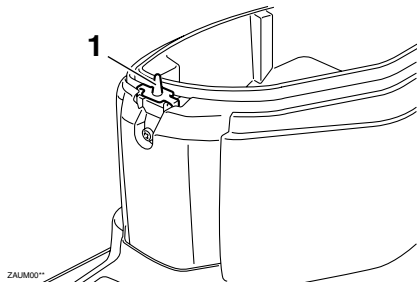


1. Deksel opbergcompartment

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Bagagehaak

DAUT2051



1. Bagagehaak

DWAT1031

WAARSCHUWING

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1.0 kg (2.2 lb) voor de bagagehaak niet.**
- **Overschrijd het maximumgewicht van 177 kg (390 lb) voor het voertuig niet.**

De bagagehaak bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 3-10.)

VOOR UW VEILIGHEID - CONTROLES VOOR HET RIJDEN

DAU15596

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11151



WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op een ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

VOOR UW VEILIGHEID - CONTROLES VOOR HET RIJDEN

DAU15605

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank. • Vul indien nodig brandstof bij. • Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-5, 3-7~3-8
Motorolie	• Controleer het olieniveau in de motor. • Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer de machine op olie lekkage.	6-7
Versnellingsbakolie	• Controleer de machine op olie lekkage.	6-9
Koelvloeistof	• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-10
Voorrem	• Controleer de werking. • Smeer indien nodig de kabel. • Controleer de vrije slag van de koppelingshendel. • Stel indien nodig bij.	6-14~6-15
Achterrem	• Controleer de werking. • Smeer indien nodig de kabel. • Controleer de vrije slag van de koppelingshendel. • Stel indien nodig bij.	6-14~6-15
Gasgreep	• Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de kabel. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-16
Wielen en banden	• Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.	6-12~6-14
Remhendels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-16

VOOR UW VEILIGHEID - CONTROLES VOOR HET RIJDEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Middenbok	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig het scharnierpunt.	6-17
Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast.	-
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig.	3-3, 3-5

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU15951

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10271

WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

DAU45310

OPMERKING

Dit model is uitgerust met een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. Om de motor na een kanteling weer te starten zet u het contactslot eerst op "OFF" en daarna op "ON". Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.

DAUT2251

Starten van de motor

DCA10250

LET OP

Zie pagina 5-3 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

1. Draai de sleutel naar "ON".

DCAT1070

LET OP

De waarschuwingslampjes voor motorstoring en de koelvloeistoftemperatuur moeten enkele seconden oplichten en daarna weer uitgaan. Als deze waarschuwingslampjes niet uitgaan, laat hun elektrische circuits dan controleren door een Yamaha dealer.

2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd. **LET OP: Trek voor een maximale levensduur van de motor nooit hard op als de motor koud is!**^[DCA11041]

Als de motor niet wil starten, laat dan

de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan vijf seconden achtereen draaien. Probeer de kickstarter als de motor niet via de startmotor wil aanslaan.

Wegrijden

DAU16761

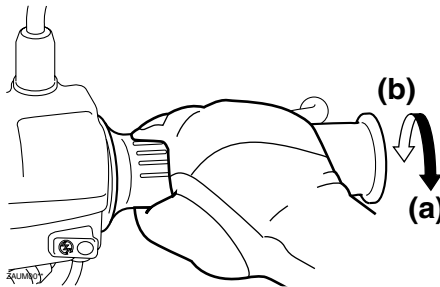
OPMERKING

Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.
2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

Sneller en langzamer rijden

DAU16780



De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

Remmen

DAU16793

DWA10300

⚠ WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorweginrichtingen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Bekrachtig de voor- en achterrem gelijktijdig en oefen daarbij geleidelijk meer druk uit.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

Tips voor een zuinig brandstof-verbruik

DAU16820

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

Inrijperiode

DAU16830

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU16951

0 ~ 150 km (0 ~ 90 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/3 opengedraaid.

Zet de motor steeds af nadat deze een uur heeft gedraaid en laat deze dan vijf tot tien minuten lang afkoelen.

Varieer van tijd tot tijd het motortoerental. Laat de motor niet steeds in één vaste stand van de gasgreep draaien.

150 ~ 500 km (90 ~ 300 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/2 opengedraaid.

Gebruik de motor in alle versnellingen, maar draai het gas nooit helemaal open.

500 ~ 1000 km (300 ~ 600 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 3/4 opengedraaid. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden vervast en moet de oliezeef worden gereinigd.**^[DCA10351]

1000 km (600 mi) en verder

Laat de motor niet langdurig volgas draaien. Varieer zo nu en dan de snelheid.

DCA10270

LET OP

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17213

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10311



WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU17281

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven. De intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10321

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

DWA15121

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.
- Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-1 voor meer informatie over koolmonoxide.

DWA10330

WAARSCHUWING

Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. Wanneer deze scooter wordt gebruikt in een abnormaal stoffige, modderige of vochtige omgeving, dient het luchtfilterelement vaker te worden gereinigd of te worden vervangen om snelle slijtage van de motor te voorkomen. Raadpleeg een

Yamaha dealer voor de juiste onderhoudsperiodes.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU17715

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstof- en onderdruksslangen op scheurtjes of beschadigingen.		✓	✓	✓	✓	✓
2	Bougie	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		✓		✓		
		• Vervangen.			✓		✓	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspel en stel deze af terwijl de motor koud is.		✓	✓	✓	✓	
4	* Luchtfilterelement	• Vervangen.		✓	✓	✓	✓	✓
5	* Voorrem	• Controleer de werking en stel de speling van de remhendel af.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Vervang de remschoenen.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
6	* Achterrem	• Controleer de werking en stel de speling van de remhendel af.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• Vervang de remschoenen.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
7	* Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		✓	✓	✓	✓	
8	* Banden	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		✓	✓	✓	✓	✓

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

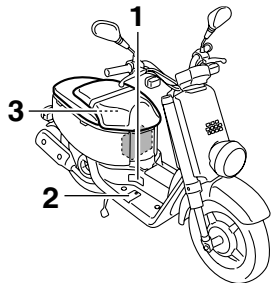
NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
9	* Wiellagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
10	* Balhoofd-lagers	• Controleer of de lagers loszitten. • Smeer de lagers elke 12000 km (7000 mi) of 24 maanden met een matige hoeveelheid vet op basis van lithiumzeep.	√	√	Smeren.	√	Smeren.	√
11	* Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
12	Scharnieras van voorremhendel	• Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
13	Scharnieras van achterremhendel	• Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
14	Middenbok	• Controleer de werking. • Smeren.		√	√	√	√	√
15	* Voorvork	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
16	* Schokdemperunit	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
17	* Brandstofinjectie	• Controleer het stationair toerental.	√	√	√	√	√	√
18	Motorolie	• Verversen. ((Zie pagina 6-7.) • Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage.	√	Elke 3000 km (1750 mi)				
19	* Olie-aanzuigzeef	• Reinigen.	√	Elke 6000 km (3500 mi)				
20	* Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage. • Verversen.		√	√	√	√	√
21	Versnellingsbakolie	• Controleer de machine op olie lekkage. • Verversen.	√	√	√	√	√	√
22	* V-snaar	• Vervangen.	Elke 10000 km (6000 mi)					

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
23	* Voor- en achterremschakelaar	• Controleer de werking.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		✓	✓	✓	✓	✓
25	* Gaskabelhuis en gaskabel	• Controleer de werking en speling. • Stel indien nodig de speling af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		✓	✓	✓	✓	✓
26	* Luchtinlaatsysteem	• Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging. • Vervang beschadigde onderdelen indien nodig.		✓	✓	✓	✓	✓
27	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Panelen verwijderen en aanbrengen



ZALM001**

1. Paneel A
2. Paneel B
3. Paneel C

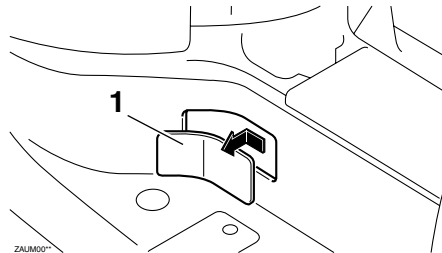
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.

DAU18771

Paneel A

Verwijderen van het paneel

Schuif het paneel naar achteren, en trek het daarna los zoals getoond.



1. Paneel A

Aanbrengen van het paneel

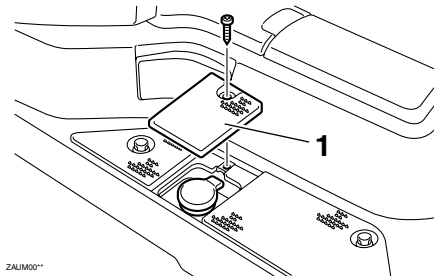
Plaats en schuif het paneel in de oorspronkelijke positie.

DAUT2100

Paneel B

Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroef en haal dan het paneel los.



ZALM001**

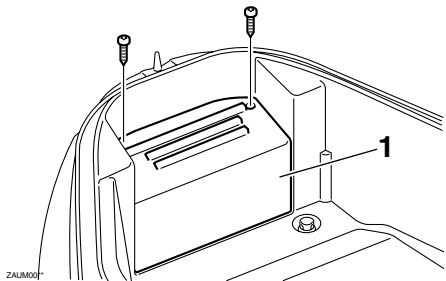
1. Paneel B

Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.

Paneel C

Verwijderen van het paneel



1. Paneel C

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-10.)
2. Verwijder de schroeven en haal het paneel los.

Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

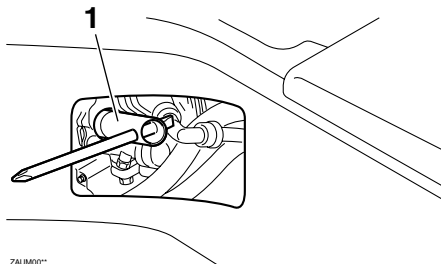
Controleren van de bougie

DAUT2070

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

De bougie verwijderen

1. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-5.)
2. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiesleutel

3. Verwijder de bougie zoals getoond met een bougiesleutel die verkrijgbaar is bij een Yamaha dealer.

Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur bij normaal gebruik van de machine).

OPMERKING

Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

Voorgeschreven bougie:
CR7E (NGK)

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.

Elektrodenafstand:

0.7 ~ 0.8 mm (0.028 ~ 0.031 in)

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bougie:

13 Nm (1.3 m • kgf, 9.4ft • lbf)

OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4 ~ 1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiedop.
5. Monteer het paneel.

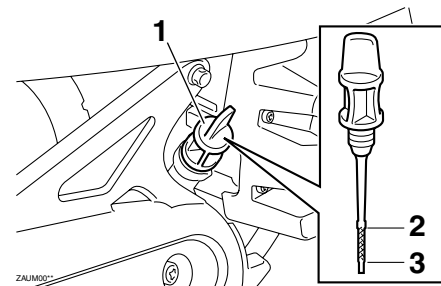
Motorolie

DAUT2592

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en de olie-aanzuigzeef worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok. Wanneer hij iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.



1. Olievuldop
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olievuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

OPMERKING

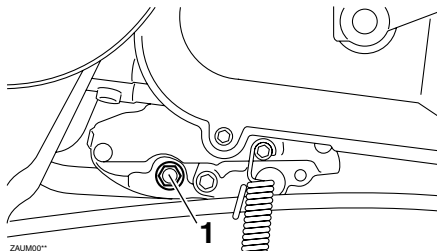
Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievuldop vast.

Verversen van de motorolie

1. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
2. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.

3. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.



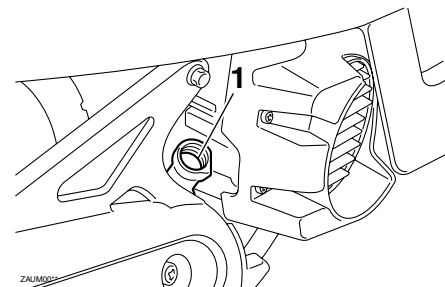
1. Olieaftapplug

4. Breng de olieaftapplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:

23 Nm (2.3 m • kgf, 16.6 ft • lbf)



1. Olievulopening

5. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olievuldop aan en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid bij verversing:

0.78 L (0.82 US qt, 0.69 Imp.qt)

DCA11670

LET OP

Gebruik geen olie met een "CD"-dieselspecificatie of een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen olie met een

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

“ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.

Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

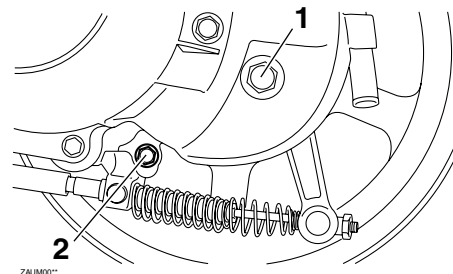
DAUT1561

Eindoverbrengingsolie

Het eindoverbrengingshuis moet voor elke rit worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de scooter door een Yamaha dealer te laten nakijken en repareren. Bovendien dient de eindoverbrengingsolie als volgt te worden vervast op de tijdstippen vermeld in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

6. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
7. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

1. Start de motor, warm deze op door een paar minuten te gaan rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.



1. Vulplug versnellingsbakolie
2. Olieaftapplug eindoverbrenging

4. Verwijder de olie vulplug en de aftapplug om de olie uit het eindoverbrengingshuis af te tappen.
5. Breng de aftapplug voor de eindoverbrengingsolie aan en zet deze vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug eindoverbrengingsolie:
13 Nm (1.3 m • kgf, 9.4 ft • lbf)

6. Giet de voorgeschreven hoeveelheid aanbevolen versnellingsbakolie erin, bevestig daarna de olie vulplug en zet hem vast met het voorgeschreven

aanhaalmoment. **WAARSCHUWING!**
Zorg ervoor dat geen vreemde materialen in het eindoverbrengingshuis terechtkomen. Zorg ervoor dat geen olie op de band of het wiel terechtkomt.^[DWA11311]

Aanhaalmoment:

Olievulplug versnellingsbak:
23 Nm (2.3 m • kgf, 16.6 ft • lbf)

Aanbevolen eindoverbrengingsolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

7. Controleer het eindoverbrengingshuis op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU20070

Controleren van het koelvloeistofniveau

Voor iedere rit moet als volgt het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAUT1523

1. Zet de machine op de middenbok.

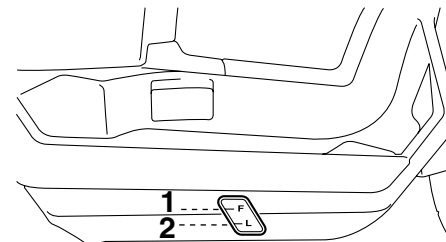
OPMERKING

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

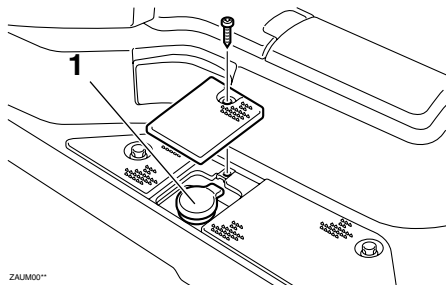
OPMERKING

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Dop koelvloeistofreservoir

3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimum-niveau bevindt, verwijder dan paneel B en de reservoirdop. (Zie pagina 6-5.) **WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is.**^[DWA15161]
4. Vul koelvloeistof of gedestilleerd water bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau en bevestig de reservoirdop en het paneel. **LET OP: Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan ge-**

distilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het anti-vriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt.^[DCA10472]

Inhoud koelvloeistofreservoir:
0.26 L (0.27 US qt, 0.23 Imp.qt)

DAUT1990

Het luchtfilterelement vervangen

Het luchtfilterelement moet worden vervangen en de aftapslangen moeten worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhouds- en smeerschema. Vraag een Yamaha dealer het luchtfilterelement te vervangen.

Controleren van de vrije slag gaskabel

DAU21382

De vrije slag van de gaskabel dient 1.5~3.5 mm (0.06~0.14 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

Klepspeling

De klep­speling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof­verhouding kan veranderen en/of het motor­geluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klep­speling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU21401

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10501

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Bandspanning (gemeten op koude banden):

Tot 90 kg (198 lb):

Voor:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Achter:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

90 kg (198 lb)-maximale:

Voor:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Achter:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Maximale belasting*:

177 kg (390 lb)

* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

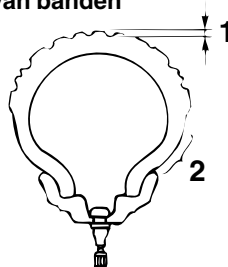
DWA10511

6

WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Inspectie van banden



ZALUD00**

1. Bandprofiel diepte
2. Wang van band

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

0.8 mm (0.03 in)

OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

Voorband:

Maat:

120/90-10 57J

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/C-6022

Achterband:

Maat:

120/90-10 57J

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/C-6022

DWA10470

WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijd

den op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.

- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

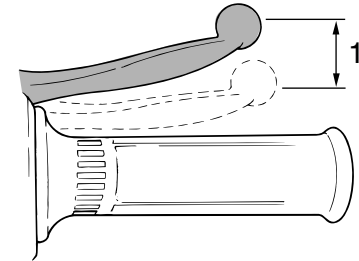
- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereiden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

DAU21960

Vrije slag van voor- en achterremhendel afstellen

DAU22151

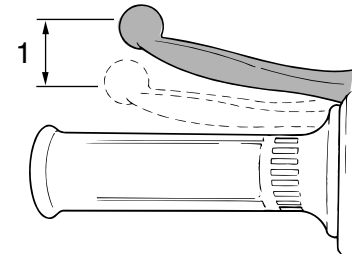
Voor



ZALIM007**

1. Tankdopdeksel

Achter



ZALIM007**

1. Vrije slag achterremhendel

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

De vrije slag van de voor- en achterremhendel moet op de aangegeven posities worden gemeten.

Vrije slag voorremhendel:

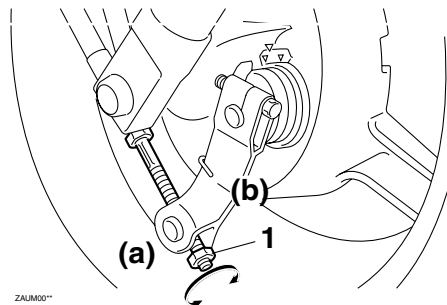
10 ~ 20 mm (0.4 ~ 0.8 in)

Vrije slag achterremhendel:

10 ~ 20 mm (0.4 ~ 0.8 in)

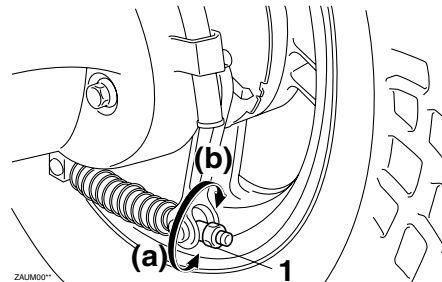
Controleer de vrije slag van de voor- en achterremhendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

Voor



1. Stelmoer

Achter



1. Stelmoer

Draai de stelmoer op de remankerplaat richting (a) voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de remhendel.

DWA10650

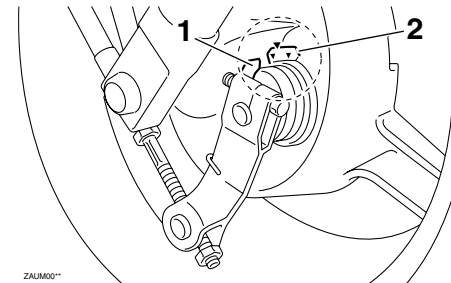
⚠ WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.

Controleren van voor- en achterremschoenen

DAU22361

Voor

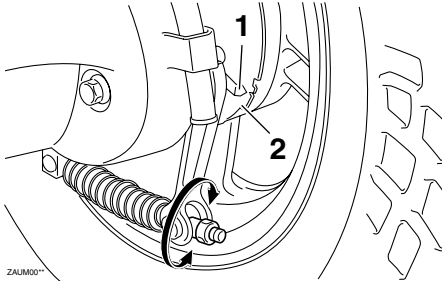


1. Slijtage-indicator
2. Slijtagelimiet

Achter

DAU23111

DAU43631



1. Slijtage-indicator
2. Slijtagelimiet

De voor- en achterremschoenen moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Elke rem heeft een eigen slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-indicator bij de slijtagelimiet komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

Voor- en achterremhendel smeren

De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Middenbok controleren en smeren

DAU23192

De werking van de middenbok moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA11301

WAARSCHUWING

Als de middenbok niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Voorvork controleren

DAU23272

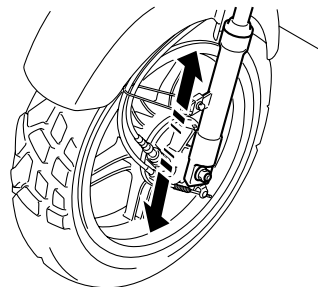
De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING!** Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.^[DWA10751]
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



ZAJM001

DCA10590

LET OP

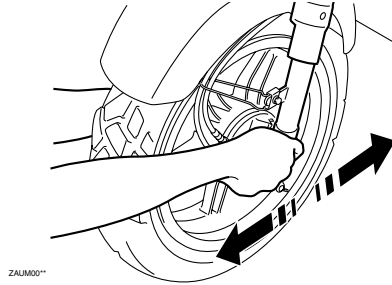
Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

DAU45511

Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofd-lagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok.
WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.[DWA10751]
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



DAU23290

Controleren van wiellagers

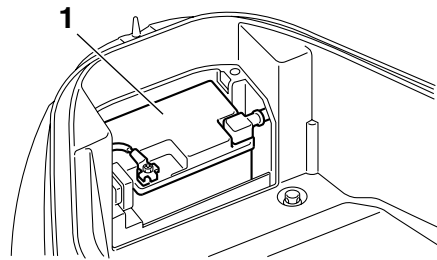
De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Accu

DAUT1857

DWA10760



1. Accu

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

OPMERKING

De accu bevindt zich achter paneel C. (Zie pagina 6-6.)

⚠ WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
 - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.

- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16520

LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Als u niet beschikt over een acculader met constante spanning, laat de accu dan opladen door uw Yamaha dealer.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek.

LET OP: Draai voordat u de accu verwijdt de sleutel naar “OFF” en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.^[DCA16302]

- Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
- Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
- Controleer voor installatie of de accukabels correct op de accupolen zijn aangesloten.

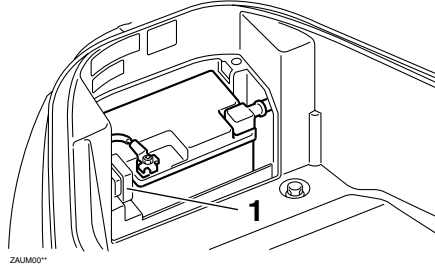
DCAT1053

LET OP

- Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.
- Na het installeren van de accu, dient u het contactslot in intervallen van 3 seconden drie keer van “ON” op “OFF” te draaien om het stationair-regelingssysteem te initialiseren.

Zekering vervangen

DAUT2023



1. Zekering

De hoofdzekeringhouder bevindt zich naast de accu. Verwijder paneel C om toegang tot de zekering te krijgen. (Zie pagina 6-6.)

Vervang de zekering als volgt als deze is doorgebrand.

- Draai de contactsleutel naar “OFF” en schakel alle elektrische circuits uit.
- Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere**

amperage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.^[DWA15131]

LET OP: Draai na het verwijderen en plaatsen van de hoofdzekering het contactslot drie keer van “ON” naar “OFF” met tussenpozen van drie seconden om het stationair-regelsysteem te initialiseren.^[DCAT1062]

Voorgeschreven zekering:
15 A

- Draai de contactsleutel naar “ON” en schakel de elektrische circuits in om te zien of de apparatuur werkt.
- Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Koplampgloeilamp vervangen

DAU23782

De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

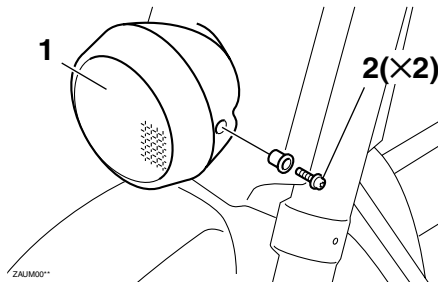
DCA10660

LET OP

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

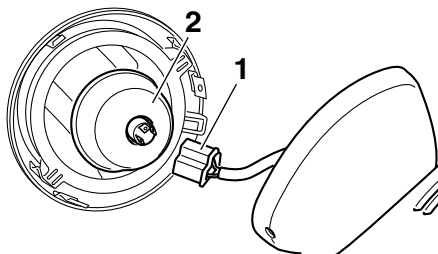
6

1. Verwijder de koplampunit door de schroeven los te halen.



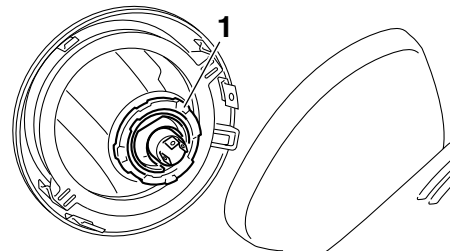
1. Koplampunit
2. Schroef

2. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.



1. Koplampstekker
2. Gloeilampkap

3. Verwijder de gloeilamphouder door deze linksom te draaien en haal dan de doorgebrande gloeilamp los.



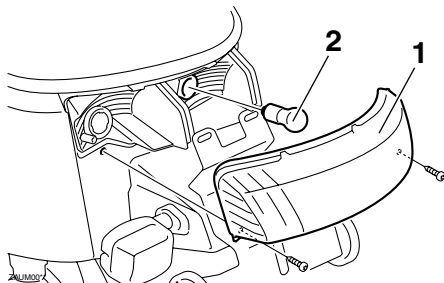
1. Gloeilamphouder

4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.
5. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de koplampstekker aan.
6. Monteer de koplampunit door de schroeven aan te brengen.
7. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

DAU24133

Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.



1. Lamplens achterlicht/remlicht
2. Gloeilamp

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.

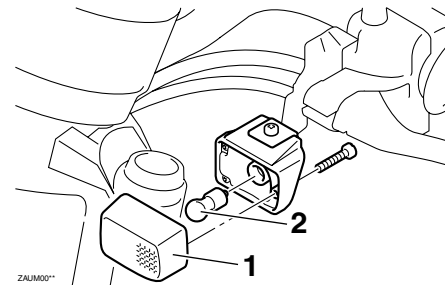
4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen. **LET OP: Draai de schroeven niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA10681]

DAU24204

Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

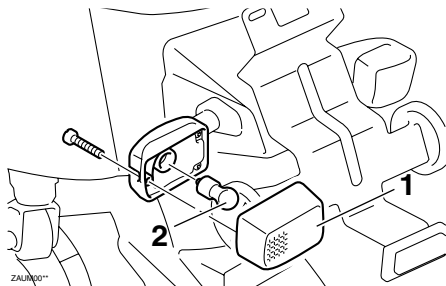
1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.

Voor



1. Lamplens richtingaanwijzer
2. Gloeilamp

Achter



1. Lamplens richtingaanwijzer
2. Gloeilamp

6

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen. **LET OP: Draai de schroef niet te vast, hierdoor kan de lens breken.**[DCA11191]

DAU25881

DWA15141

Problemen oplossen

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de scooter correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

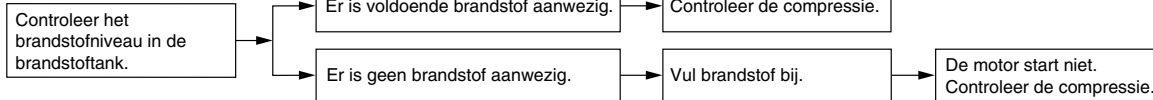
⚠ WAARSCHUWING

Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

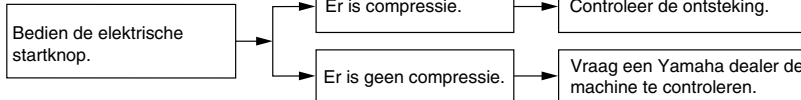
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

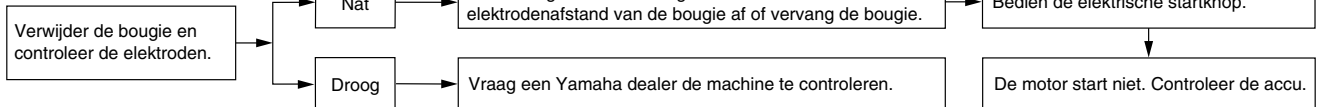
1. Brandstof



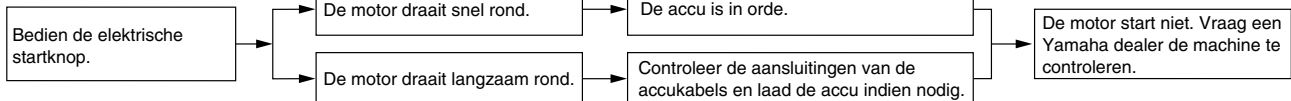
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



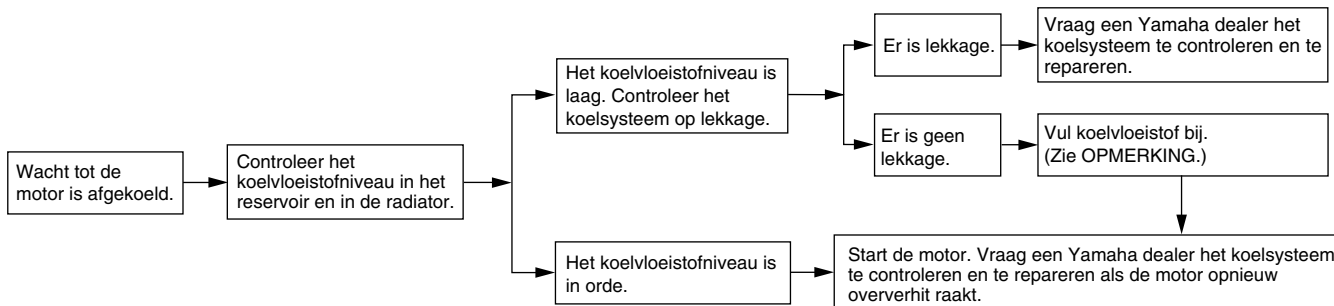
PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Oververhitte motor

DWAT1040

WAARSCHUWING

- Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

Matkleur, let op

DAU37833

DCA15192

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen.

Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

DAU26093

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantie-bepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougiesdoppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op

afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10782

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplampen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

7

kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting),

beluchtungs-
ontluchtingsslangen.

- Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

en

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekde wegen

Zilte zeelucht en wegzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekde wegen.

OPMERKING

In de winter gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**[DCA10791]
2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA10941



WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit. Reinig de**

remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.

- **Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.**

DCA10800

LET OP

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden. Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

lens beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

OPMERKING

- **Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.**
- **Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp-**

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

Stalling

Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DAU36561

DCA10820

LET OP

- Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer rondraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
 - e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan. **WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het rondraaien van de motor om**

schade of letsel door vonkvorming te voorkomen.^[DWA10951]

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-19 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

OPMERKING

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

SPECIFICATIES

Afmetingen

Totale lengte
1915 mm (75.4 in)
Totale breedte
695 mm (27.4 in)
Totale hoogte
1040 mm (40.9 in)
Zadelhoogte
750 mm (29.5 in)
Wielbasis
1280 mm (50.4 in)
Grondspeling
115 mm (4.53 in)
Kleinste draaicirkel
2000 mm (78.7 in)

Gewicht

Incl. olie en brandstof
93.0 kg (205 lb)

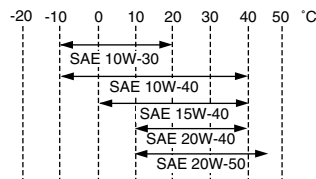
Motor

Type motor
Vloeistofgekoeld, 4-takt, SOHC
Cilinderopstelling
1-cilinder, vooroverhellend
Slagvolume
49.0 cm³
Boring x slag
38.0 x 43.6 mm (1.50 x 1.72 in)
Compressieverhouding
12.00 :1
Startsysteem
Elektrische startmotor en kickstarter
Smeersysteem
Wet sump

Motorolie

Type

SAE 10W-40



Aanbevolen kwaliteit motorolie
Type API service SG of hoger, JASO
MA norm

Zonder vervanging van oliefilterpatroon
0.78 L (0.82 US qt, 0.69 Imp.qt)

Eindoverbrengingsolie

Type

SAE 10W-30 type SE motorolie

Hoeveelheid

0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

Koelsysteem

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de
merkstreep voor maximumniveau)
0.26 L (0.27 US qt, 0.23 Imp.qt)
Inhoud radiator (inclusief alle leidingen)
0.50 L (0.53 US qt, 0.44 Imp.qt)

Luchtfilter

Luchtfilterelement

Nat element

Brandstof

Aanbevolen brandstof
Uitsluitend normale loodvrije benzine

Inhoud brandstoftank

4.5 L (1.19 US gal, 0.99 Imp.gal)

Gasklep huis

Type/hoeveelheid

3B31 (SE AC19-1) / 1

Fabrikant

MIKUNI

Bougie(s)

Fabrikant/model

NGK/CR7E

Elektrodenafstand

0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)

Koppeling

Type koppeling

Droog, automatisch centrifugaal

Versnellingsbak

Primair reductiesysteem

Schroeftandwiel

Primaire reductieverhouding

50/13 (3.846)

Secundair reductiesysteem

Schroeftandwiel

Secundaire reductieverhouding

43/12 (3.583)

Type versnellingsbak

Automatisch, V-snaar

Bediening

Automatisch centrifugaal

Overbrengingsverhoudingen

Chassis

Type frame

Stalen draagbuis

Spoorhoek

26.00 graad

Naspoor
84.0 mm (3.31 in)

Voorband
Type
Tubeless
Maat
120/90-10 57J
Fabrikant/model
CHENG SHIN / C-6022

Achterband
Type
Tubeless
Maat
120/90-10 57J
Fabrikant/model
CHENG SHIN / C-6022

Belasting
Maximale belasting
177 kg (390 lb)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden)

Voor
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi, 1.75 bar)
Achter
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi, 1.75 bar)

Voorwiel
Type wiel
Gietwiel
Velgmaat
10 x 3.00

Achterwiel
Type wiel
Gietwiel

Velgmaat
10 x 3.00

Voorrem
Type
Trommelrem
Bediening
Bediening met rechterhand

Achterrem
Type
Trommelrem
Bediening
Bediening met linkerhand

Voorwielophanging
Type
Telescoopvork
Veer/schokdempertype
Schroefveer
Veerweg
65.0 mm (2.56 in)

Achterwielophanging
Type
Unit swing
Veer/schokdempertype
Schroefveer
Veerweg
56.0 mm (2.20 in)

Elektrische installatie
Ontstekingsysteem
Transistorontsteking
Laadsysteem
Wisselstroomdynamo met permanente magneten

Accu
Model
GTX5L-BS
Voltage, capaciteit
12 V, 4.0 Ah

Koplamp
Type gloeilamp
Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage x aantal

Koplamp
12 V, 35 W/35.0 W x 1
Achterlicht/remlicht unit
12 V, 5.0 W/21.0 W x 1
Voorste richtingaanwijzer
12 V, 10.0 W x 2
Achterste richtingaanwijzer
12 V, 10.0 W x 2
Instrumentenverlichting
12 V, 1.7 W x 1
Controlelampje grootlicht
12 V, 1.7 W x 1
Controlelampje richtingaanwijzers
14 V, 3.0 W x 1
Waarschuingslampje koelvloeistof-temperatuur
12 V, 1.7 W x 1
Waarschuingslampje motorstoring
12 V, 1.7 W x 1

Zekeringen
Hoofdzekering
15.0 A

GEBRUIKERSINFORMATIE

Identificatienummers

Noteer het sleutelnummer, het voertuig-identificatienummer en de model-informatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserve-onderdelen bij een Yamaha dealer te be-stellen of wanneer uw machine is gesto-len.

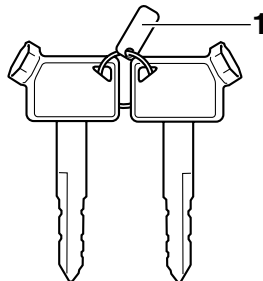
SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

DAU26351

Sleutelnummer



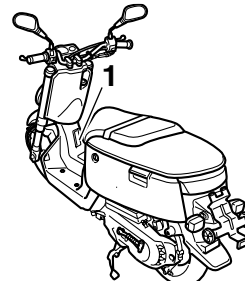
ZALM00**

1. Sleutelnummer

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26381

Voertuigidentificatienummer



ZALM00**

1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingesla-gen op het frame.

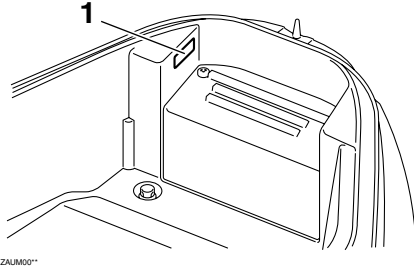
OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is be-doeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26410

DAUT1440

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de binnenzijde van het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-11.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INDEX

A

Aandachtspunten voor veilig rijden	1-5
Accu	6-19
Afdekplaatje sleutelgat	3-2

B

Bagagehaak	3-12
Banden	6-12
Bougie, controleren	6-6
Brandstof	3-8
Brandstofniveaumeter	3-5
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig	5-3

C

Claxonschakelaar	3-6
Contactsloot/stuursloot	3-1
Controle- en waarschuwinglampjes	3-3
Controlelampje grootlicht	3-3
Controlelampje richtingaanwijzers	3-3
Controlelijst voor gebruik	4-2

D

Dimlichtschakelaar	3-6
--------------------------	-----

E

Eindoverbrengingsolie	6-9
-----------------------------	-----

G

Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren	6-16
Gloeilamp remlicht/achterlicht, vervangen	6-22
Gloeilamp richtingaanwijzer, vervangen	6-22

H

Helmbevestiging	3-10
-----------------------	------

I

Identificatienummers	9-1
Inrijperiode	5-3

K

Kickstarter	3-10
Klepspeling	6-12
Koelvloeistof	6-10
Koplampgloeilamp, vervangen	6-21

L

Luchtfilterelement, vervangen	6-11
-------------------------------------	------

M

Matkleur, let op	7-1
Middenbok, controleren en smeren	6-17
Modelinformatiesticker	9-2
Motorolie	6-7

O

Opbergcompartiment	3-11
--------------------------	------

P

Panelen, verwijderen en aanbrengen	6-5
Parkeren	5-4
Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-2
Plaats van de onderdelen	2-1
Problemen oplossen	6-23

R

Remhendel, achterrem	3-7
Remhendels, smeren	6-16
Remmen	5-2
Remschoenen, controleren	6-15
Richtingaanwijzerschakelaar	3-6

S

Sleutelnummer	9-1
Snelheidsmeterunit	3-4
Sneller en langzamer rijden	5-2
Specificaties	8-1
Stalling	7-4
Starten van de motor	5-1
Startknop	3-6
Storingzoekschema's	6-24
Stuurschakelaars	3-5
Stuursysteem, controleren	6-18

T

Tankdop	3-7
Uitlaatkatalysatoren	3-9

V

Veiligheidsinformatie	1-1
Verzorging	7-1
Voertuigidentificatienummer	9-1
Voor- en achterremhendel, afstellen van vrije slag	6-14
Voorremhendel	3-6
Voorvork, controleren	6-17
Vrije slag gaskabel, controleren	6-12

W

Waarschuwinglampje koelvloeistof-temperatuur	3-3
Waarschuwinglampje motorstoring	3-4
Wegrijden	5-2
Wielen	6-14
Wiellagers controleren	6-18

Z

Zadel	3-10
Zekering, vervangen	6-20





PRINTED IN NETHERLANDS
2008.09-0.8x1 
(D)