



⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

HANDLEIDING

ViteV

XC125E

4P7-F819D-D2

 **Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de XC125E profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw XC125E. De Gebruikershandleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de scooter, en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze scooter gaat gebruiken.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10132

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
 WAARSCHUWING	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
LET OP	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU36390

**XC125E
HANDLEIDING
©2009 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, juli 2009
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of onbevoegd ge-
bruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN	1-1
Andere aandachtspunten voor veilig rijden	1-5

BESCHRIJVING	2-1
Aanzicht linkerzijde	2-1
Aanzicht rechterzijde	2-2
Bedieningen en instrumenten	2-3

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN	3-1
Contactsloot/stuursloot	3-1
Afdekkap sleutelgat	3-2
Indicator, controlelampjes en waarschuwingsschakelaar	3-2
Snelheidsmeterunit	3-3
Zelfdiagnosesysteem	3-4
Brandstofniveaumeter	3-4
Antidiefstal-alarmsysteem (optie)	3-4
Stuurschakelaars	3-5
Voorremhendel	3-5
Achterremhendel	3-6
Tankdop	3-6
Brandstof	3-7
Uitlaatkatalysatoren	3-8
Zadel	3-8
Helmbevestiging	3-9
Opbergcompartimenten	3-10
Bagagedrager	3-11
Bagagehaak	3-11
Zijstandaard	3-11

Startpersysteem	3-12
-----------------------	------

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN ...

GEbruik EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE	5-1
Starten van de motor	5-1
Wegrijden	5-2
Sneller en langzamer rijden	5-2
Remmen	5-3
Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-3
Inrijperiode	5-4
Parkeren	5-4

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN	6-1
Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem	6-2
Algemeen smeer- en onderhoudsschema	6-3
Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen	6-6
Controleren van de bougie	6-8
Motorolie	6-9
Eindoverbrengingsolie	6-11
Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing reinigen	6-12
Controleren van de vrije slag gaskabel	6-14

Klepspel	6-15
Banden	6-15
Gietwielen	6-17
Vrije slag van voorremhendel controleren	6-17
Vrije slag van achterremhendel afstellen	6-17
Controleren van voorremblokken en achterremblokken	6-18
Controleren van remvloeistofniveau voorrem	6-19
Remvloeistof verversen	6-20
Kabels controleren en smeren	6-20
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-20
Smeren van voor- en achterremhendels	6-21
Middenbok en zijstandaard controleren en smeren	6-21
Voorvork controleren	6-22
Stuursysteem controleren	6-23
Controleren van wiellagers	6-23
Accu	6-23
Zekering vervangen	6-25
Koplampgloeilamp vervangen	6-25
Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen	6-26
Achterste richtingaanwijzer en achterlicht/remlicht	6-27
Parkeerlichtgloeilamp vervangen	6-27

Problemen oplossen6-28

Storingzoekschema6-29

VERZORGING EN STALLING VAN

DE SCOOTER7-1

Matkleur, let op7-1

Verzorging7-1

Stalling7-3

SPECIFICATIES8-1

GEBRUIKERSINFORMATIE.....9-1

Identificatienummers9-1

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Scooters zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze scooter te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van scooterrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooterongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.

- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
 - We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rij-snelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rij-snelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
 - Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.



- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road-gebruik.

Beschermende kleding

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.

VEILIGHEIDSGEGEGEVENS

1

- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw scooter:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Maximale belasting:
167 kg (368 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag en zo dicht mogelijk bij de scooter liggen. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
 - Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
 - Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine.

Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken



van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje “Beladen”.

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de

scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw scooter werden geleverd zijn ontworpen om de mogelijkheden van de machine te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties

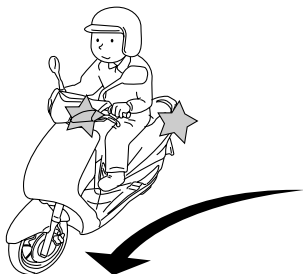
zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-15 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

DAU45371

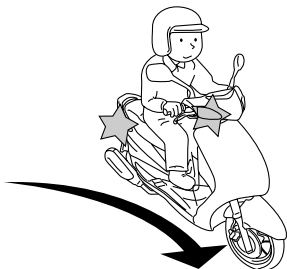
Andere aandachtspunten voor veilig rijden

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.

Bocht links

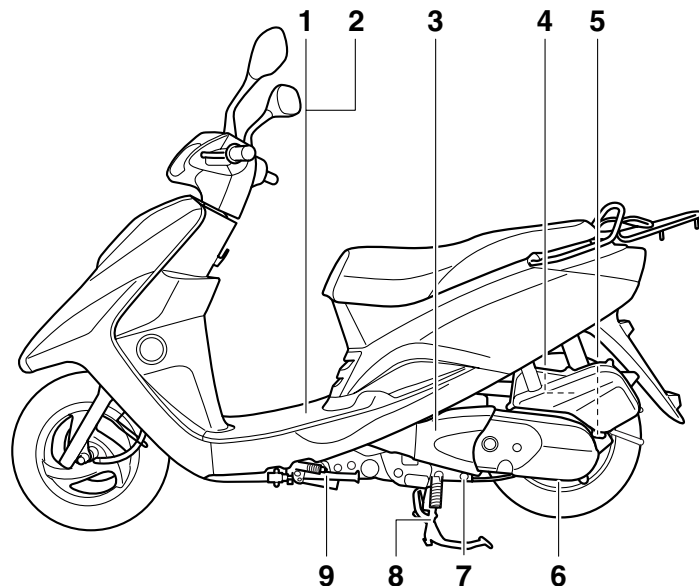


Bocht rechts



- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remblokken en remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopen bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel. Gebruik een sterk koord om bagage op de drager vast te sjoeren. Losse bagage beïnvloedt de stabiliteit van de scooter en kan uw aandacht afleiden van het verkeer. (Zie pagina 1-3.)

Aanzicht linkerzijde

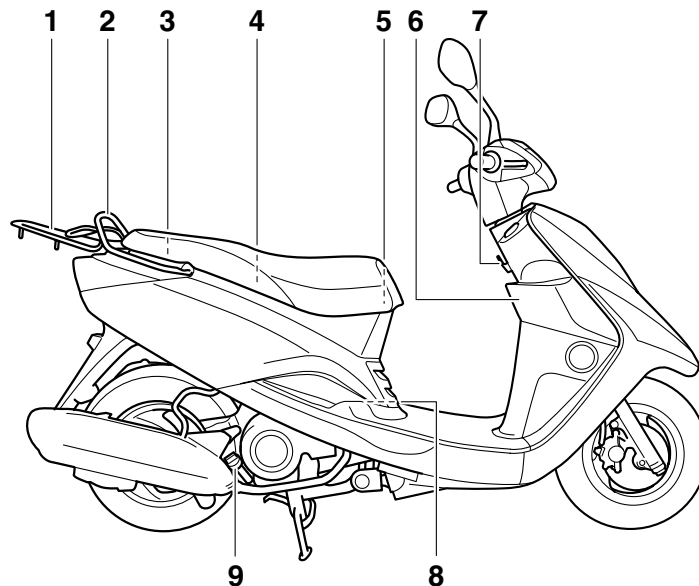


1. Accu (pagina 6-23)
2. Zekering (pagina 6-25)
3. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing (pagina 6-12)
4. Luchtfilterelement (pagina 6-12)
5. Vuldop versnellingsbakolie (pagina 6-11)
6. Aftapplug versnellingsbakolie (pagina 6-11)
7. Olieaftapplug (pagina 6-9)
8. Middenbok (pagina 6-21)

9. Zijstandaard (pagina 3-11)

Aanzicht rechterzijde

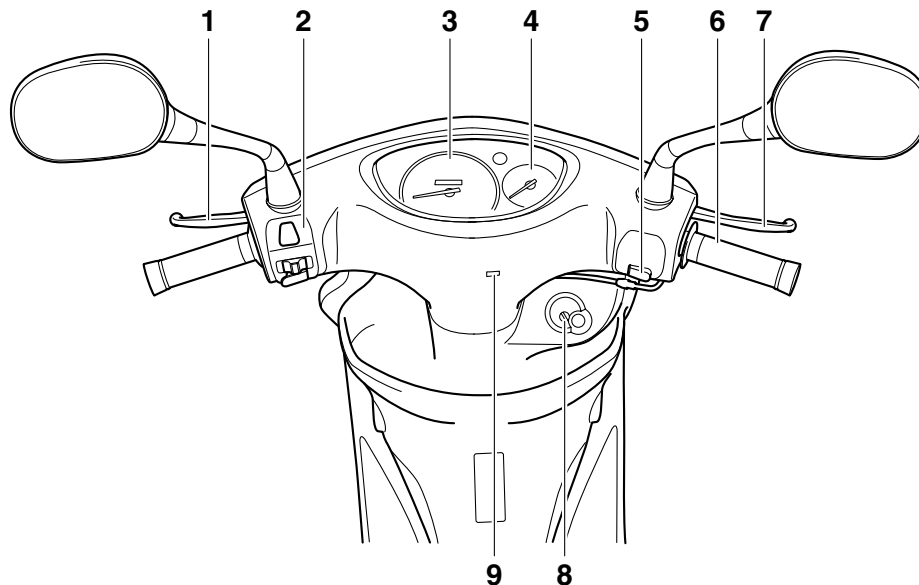
2



- 1. Bagagedrager (pagina 3-11)
- 2. Handgreep (pagina 5-2)
- 3. Tankdop (pagina 3-6)
- 4. Achterste opbergcompartiment (pagina 3-10)
- 5. Helmbevestiging (pagina 3-9)
- 6. Voorste opbergcompartiment (pagina 3-10)
- 7. Bagagehaak (pagina 3-11)
- 8. Bougie (pagina 6-8)

- 9. Olievuldop (pagina 6-9)

Bedieningen en instrumenten

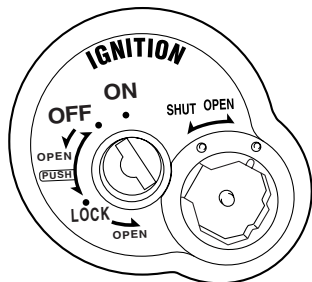


- | | |
|--|---|
| 1. Achterremhendel (pagina 3-6) | 9. Schakelaar voor terugstellen olieversningsindicator (pagina 3-2) |
| 2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-5) | |
| 3. Snelheidsmeterunit (pagina 3-3) | |
| 4. Brandstofniveaumeter (pagina 3-4) | |
| 5. Schakelaar rechterstuurzijde (pagina 3-5) | |
| 6. Gasgreep (pagina 6-14) | |
| 7. Voorremhendel (pagina 3-5) | |
| 8. Afdekplaatje sleutelgat contactslot/stuurslot (pagina's 3-1 en 3-2) | |

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot

DAU45440



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssysteem bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

OPMERKING

Het contactslot/stuurslot is voorzien van een afdekplaatje. (Zie pagina 3-2.)

DAU45430

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht en het parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING

De koplamp gaat automatisch branden wanneer de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid of de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

DAU10661

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA10061



WAARSCHUWING

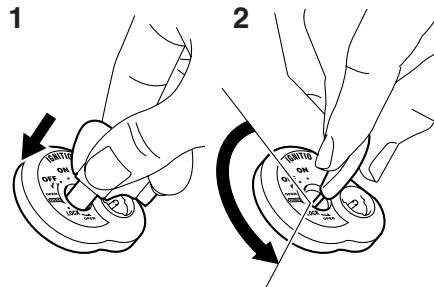
Draai nooit de sleutel naar "OFF" of "LOCK" terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

DAU49001

LOCK

Het stuur en de middenbok zijn vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur en de middenbok te vergrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

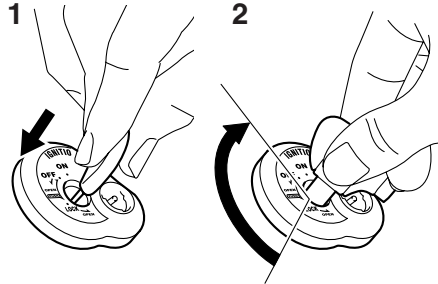
1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Draai het stuur helemaal naar links.
3. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai deze dan naar "LOCK". Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
4. Neem de sleutel uit.

OPMERKING

Wanneer het stuur is vergrendeld, is de middenbok vergrendeld en kan de scooter niet van de middenbok worden gehaald.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Om het stuur en de middenbok te ontgren-
delen

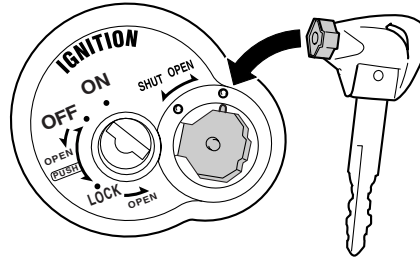


1. Drukken.
2. Draaien.

Druk de sleutel in en draai deze dan naar "OFF". Houd de sleutel hierbij ingedrukt.

Afdekplaatje sleutelgat

DAUT2121



Afdekplaatje sleutelgat sluiten

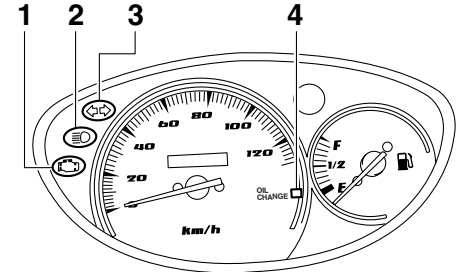
Steek de sleutel in het gat van het afdekplaatje (zie afbeelding) en draai de sleutel naar "SHUT" om het afdekplaatje te sluiten.

Afdekplaatje sleutelgat openen

Steek de sleutel in het gat van het afdekplaatje (zie afbeelding) en draai de sleutel naar "OPEN" om het afdekplaatje te openen.

Indicator, controlelampjes en waarschuwingslampje

DAU45380



1. Waarschuwingslampje motorstoring "⚠"
2. Controlelampje grootlicht "☰"
3. Controlelampje richtingaanwijzers "↔"
4. Indicator olieverversing

Controlelampje richtingaanwijzers "↔"

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11020

Controlelampje grootlicht "☰"

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU11080

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

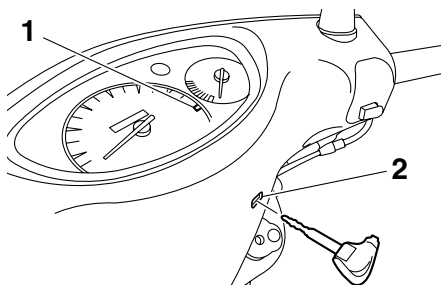
DAU45401

Olieverversingsindicator

Deze indicator wordt na 2000 km (1200 mi) rood in plaats van groen om aan te geven dat de motorolie moet worden vervast.

Druk na het vervast van de motorolie de resetschakelaar van de olieversingsindicator in met de contactsleutel.

3



1. Indicator olieversing
2. Schakelaar voor terugstellen olieversingsindicator

Ook als de motorolie na minder dan 2000 km (1200 mi) wordt vervast, moet de indicator na het olieversen worden teruggesteld. Als dit niet gebeurt, wordt niet correct aangegeven wanneer de olie de volgende keer moet worden vervast. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden vervast.** [DCA10281]

OPMERKING

Na het terugstellen van de olieversingsindicator wordt de indicator weer groen in plaats van rood.

DAUT1934

Waarschuingslampje motorstoring “”

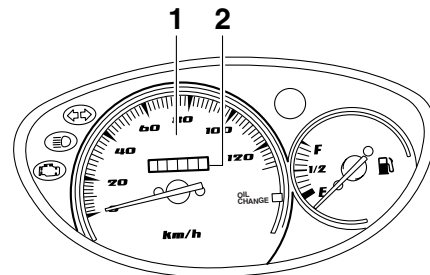
Dit waarschuingslampje begint te knippen of blijft branden wanneer een elektrisch systeem dat de motorwerking controleert, defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuingslampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuingslampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuingslampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar “ON” draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

Snelheidsmeterunit

DAUT1821



1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller

De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter en een kilometer teller. De snelheidsmeter toont de actuele rijnsnelheid. De kilometer teller toont de totale afgelegde afstand.

Zelfdiagnosesysteem

DAU12092

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits. Indien er in een van deze circuits een probleem wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingsslampje voor motorstoring branden of knipperen. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.

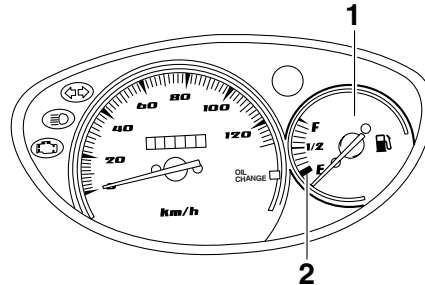
DCA11170

LET OP

Neem als dit gebeurt direct contact op met een Yamaha dealer, om mogelijke motorschade te voorkomen.

Brandstofniveaumeter

DAU45630



1. Brandstofniveaumeter
2. Rode streep

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar "E" (leeg) naarmate het brandstofniveau daalt. Vul zo snel mogelijk brandstof bij als de naald bij de rode lijn staat.

OPMERKING

Door de sleutel naar "OFF" te draaien wordt de brandstofniveaueergave uitgeschakeld.

Antidiefstal-alarmsysteem (optie)

DAU12331

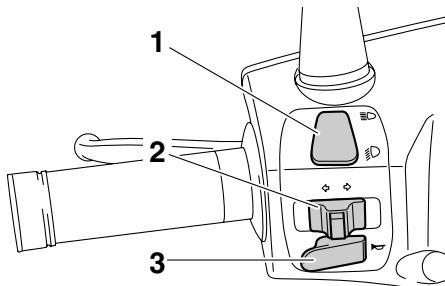
Dit model kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Stuurschakelaars

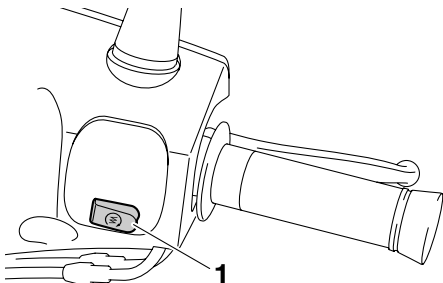
DAU12348

Links



1. Dimlichtschakelaar “ $\equiv O / \equiv O$ ”
2. Richtingaanwijzerschakelaar “ $\leftarrow \rightarrow$ ”
3. Claxonschakelaar “ HORN ”

Rechts



1. Startknop “ START ”

Dimlichtschakelaar “ $\equiv O / \equiv O$ ”

DAU12400

Zet deze schakelaar op “ $\equiv O$ ” voor grootlicht en op “ $\equiv O$ ” voor dimlicht.

Richtingaanwijzerschakelaar “ $\leftarrow \rightarrow$ ”

DAU12460

Druk deze schakelaar naar “ $\rightarrow$ ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ $\leftarrow$ ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

Claxonschakelaar “ HORN ”

DAU12500

Druk deze schakelaar in om een claxonsginaal te geven.

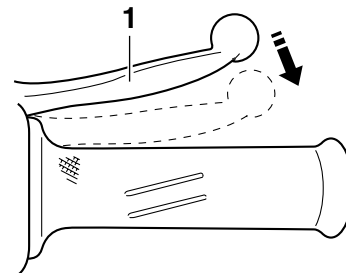
Startknop “ START ”

DAU12721

Druk met de zijstandaard omhoog op deze knop terwijl u de voor- of achterrem bekrachtigt om de motor te starten met de startmotor. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

Voorremhendel

DAU12900

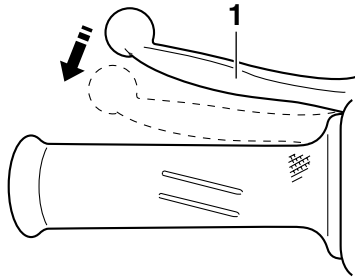


1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

Achterremhendel

DAU12950

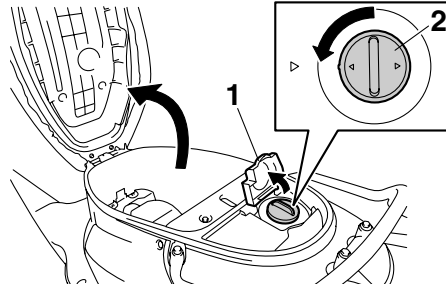


1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

Tankdop

DAU45391



1. Tankdopdeksel

2. Tankdop

Om de tankdop te verwijderen

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-8.)
2. Open het tankdopdeksel.
3. Draai de tankdop naar links en trek hem los.

Om de tankdop aan te brengen

1. Breng de tankdop aan in de vulopening van de brandstoftank en draai hem rechtsonder tot de merktekens "△" op de dop en de tank tegenover elkaar staan.
2. Sluit het tankdopdeksel.
3. Sluit het zadel.

WAARSCHUWING

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekage ontstaat brandgevaar.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Brandstof

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

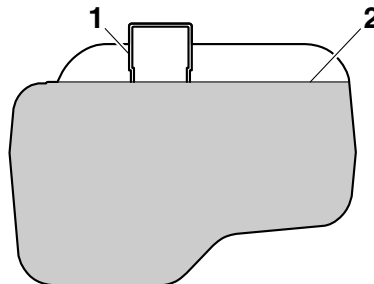
DAU13221

DWA10881

WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

3



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.

3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP:** Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten. [DCA10071]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15151

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid

terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU33520

Voorgeschreven brandstof:
UITSLUITEND NORMALE LOOD-
VRIJE BENZINE
Inhoud brandstoftank:
5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)

DCA11400

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenzine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Uitlaatkatalysatoren

Dit voertuig is uitgerust met uitlaatkatalysatoren in het uitlaatsysteem.

DAU13445

DWA10862

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

DCA10701

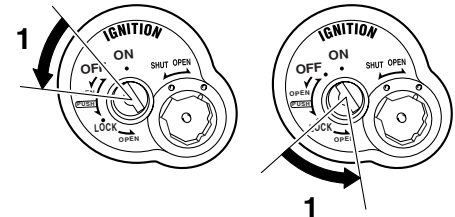
Zadel

DAUT1503

Openen van het zadel

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze dan linksom naar de eerste stand "OPEN". Als het contactslot in de stand "LOCK" staat, moet de sleutel linksom naar de tweede stand "OPEN" worden gedraaid.

3



1. Zadel open

OPMERKING

Druk de sleutel bij het draaien van "OFF" naar "OPEN" of van "LOCK" naar "OPEN" niet naar binnen.

3. Klap het zadel omhoog.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Sluiten van het zadel

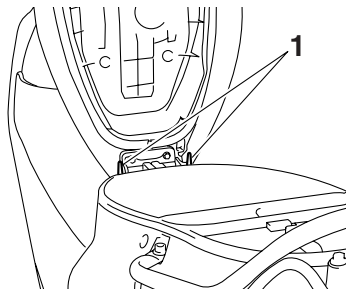
1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de scooter onbeheerd wordt achtergelaten.

OPMERKING

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Helmbevestiging

DAU37481



1. Helmbevestiging

De helmbevestigingen bevinden zich onder het zadel.

Om een helm aan een helmbevestiging te bevestigen

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-8.)
2. Maak een helm aan een helmbevestiging vast en sluit dan het zadel stevig af. **WAARSCHUWING! Ga nooit rijden met een helm vastgemaakt aan de helmbevestiging, aangezien de helm objecten kan raken met mogelijk verlies van de controle over de machine en een ongeval tot gevolg.**

[DWA10161]

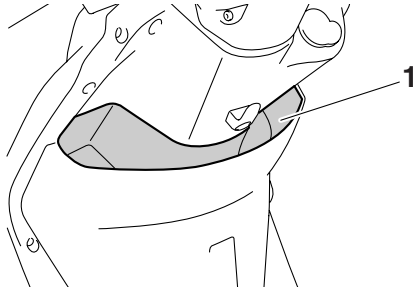
Om een helm los te maken van de helmbevestiging

Open het zadel, neem de helm los van de helmbevestiging en sluit het zadel weer.

Opbergcompartimenten

DAUT1712

Opbergcompartiment voorzijde



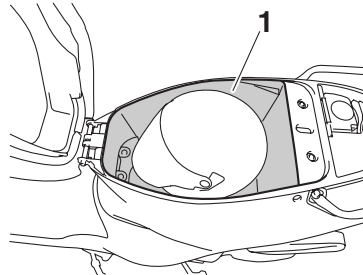
1. Voorste opbergcompartiment

DWA11191

! WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1.5 kg (3.3 lb) voor het voorste opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 167 kg (368 lb) voor het voertuig niet.

Achterste opbergcompartiment



1. Achterste opbergcompartiment

Het achterste opbergcompartiment bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 3-8.)

DCAT1030

LET OP

Let op het volgende bij het gebruik van het opbergcompartiment.

- Het opbergcompartiment wordt snel warmer als het is blootgesteld aan direct zonlicht, bewaar hierin dus geen goederen die slecht tegen warmte kunnen.
- Wikkel natte voorwerpen in een plastic zak, om zo vochtig worden van het opbergcompartiment te voorkomen.

- Het opbergcompartiment kan nat worden als de scooter wordt gewassen, omwikkel te bewaren voorwerpen dus in een plastic zak.
- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.

DWAT1051

! WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11 lb) voor het achterste opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 167 kg (368 lb) voor het voertuig niet.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

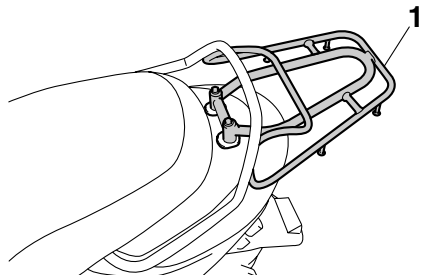
Bagagedrager

DAU15112

DWA10171

⚠ WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11 lb) voor de bagagedrager niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 167 kg (368 lb) voor het voertuig niet.



1. Bagagedrager

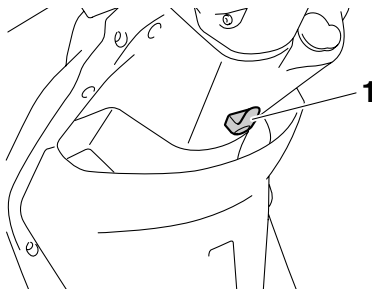
Bagagehaak

DAUT1072

DWAT1031

⚠ WAARSCHUWING

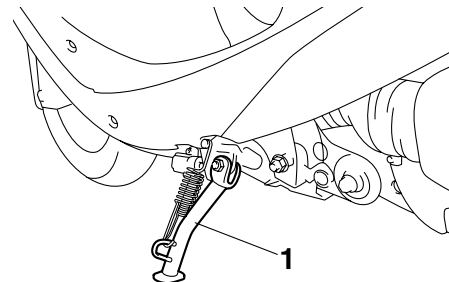
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1.0 kg (2.2 lb) voor de bagagehaak niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 167 kg (368 lb) voor het voertuig niet.



1. Bagagehaak

Zijstandaard

DAU15303



1. Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie pagina 3-12 voor een uitleg over het startpersysteem.)

⚠ WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken.

DWA10240

ken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

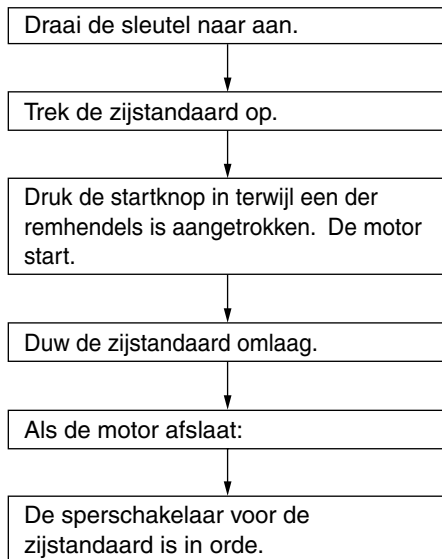
DAUT1095

Startspersysteem

Controleer de werking van de sperschakelaar van de zijstandaard als volgt.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



WAARSCHUWING

- Bij deze inspectie moet de machine op de middenbok worden gezet.
 - Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.
-

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

DAU15596

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11151

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank. • Vul indien nodig brandstof bij. • Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-7
Motorolie	• Controleer het olieniveau in de motor. • Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer de machine op olie lekkage.	6-9
Versnellingsbakolie	• Controleer de machine op olie lekkage.	6-11
Voorrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-18, 6-19
Achterrem	• Controleer de werking. • Smeer indien nodig de kabel. • Controleer de vrije slag van de koppelingshendel. • Stel indien nodig bij.	6-17, 6-18

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Gasgreep	• Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de kabel. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-14, 6-20
Bedieningskabels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig.	6-20
Wielen en banden	• Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.	6-15, 6-17
Remhendels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-21
Middenbok, zijstandaard	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de scharnierpunten.	6-21
Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig.	—
Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking van het startspersysteem. • Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.	3-11

DAU15951

DAU45310

DAU45422

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10271

WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

OPMERKING

Dit model is uitgerust met een hellingshoek-sensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. Om de motor na een kanteling weer te starten zet u het contactslot eerst op "OFF" en daarna op "ON". Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.

Starten van de motor

DCA10250

LET OP

Zie pagina 5-4 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

Het startspersysteem staat starten alleen toe als de zijstandaard is opgetrokken. Zie pagina 3-12 voor meer informatie.

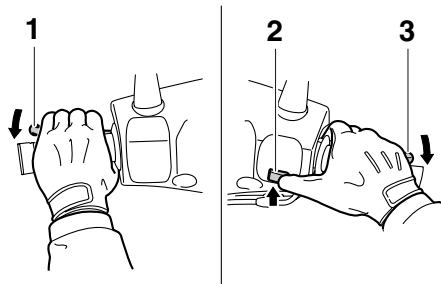
1. Draai de sleutel naar "ON".
2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd. **LET OP: Trek voor een maximale levensduur van de motor nooit hard op als de motor koud is!** [DCA11041]

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan vijf seconden achtereen draaien.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU45091

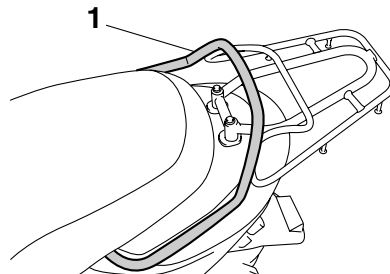
DAU16780



1. Achterremhendel
2. Startknop
3. Voorremhendel

Wegrijden

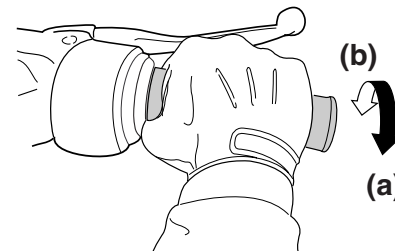
1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.



1. Handgreep

2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

Sneller en langzamer rijden



De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

ZALM0199

Remmen

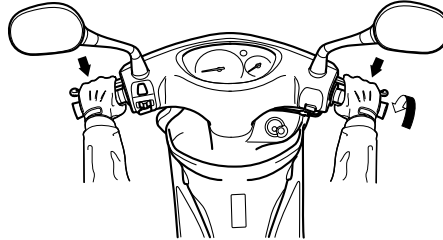
DAU16793

DWA10300

WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Bekrachtig de voor- en achterrem geleidelijk en oefen daarbij geleidelijk meer druk uit.



Tips voor een zuinig brandstofverbruik

DAU16820

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

5

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU16830

DAU45581

0–150 km (0–90 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/3 opengedraaid.

150–500 km (90–300 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/2 opengedraaid.

500–1000 km (300–600 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 3/4 opengedraaid. **LET OP:** Na 1000 km (600 mi) moeten de motorolie en de eindoverbrengingsolie worden ververs en moet de oliezeef worden gereinigd. [DCA16501]

1000 km (600 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10270

LET OP

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17213

DWA10311

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.

DAU17241

DWA15121

WAARSCHUWING

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10321

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.
- Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-1 voor meer informatie over koolmonoxide.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU46871

OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

DAU46920

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	Bougie	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspel. • Afstellen.		√	√	√	√	
4	* Brandstofinjectie	• Controleer het stationair toerental.	√	√	√	√	√	√
5	* Luchtinlaatsysteem	• Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging. • Vervang beschadigde onderdelen indien nodig.		√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU17717

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTOLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Luchtfilterelement	• Vervangen.			√		√	
2	Luchtfilterelement in v-snaarbehuizing	• Reinigen.		√	√	√	√	
3	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
4	* Achterrem	• Controleer de werking en stel de speling van de remhendel af.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remschoenen.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
5	* Remslang	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
6	* Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
7	* Banden	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√
8	* Wiellagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
9	* Balhoofdlagers	• Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid.	√	√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.	Elke 24000 km (14000 mi)					

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
10	* Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
11	Scharnieras van voorremhendel	• Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
12	Scharnieras van achterremhendel	• Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
13	Zijstandaard, middenbok	• Controleer de werking. • Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
14	* Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
15	* Voorvork	• Controleer op een correcte werking en oliekkage.		√	√	√	√	
16	* Schokdemperunit	• Controleer op een correcte werking en oliekkage.		√	√	√	√	
17	Motorolie	• Verversen. (Zie pagina 6-9.) • Controleer het olieniveau en controleer de machine op oliekkage.	√	Elke 2000 km (1200 mi)				
18	* Olie-aanzuigzeef	• Reinigen.	√					
19	Versnellingsbakolie	• Controleer de machine op oliekkage.	√	√	√	√	√	
		• Verversen.	√		√		√	
20	* V-snaar	• Vervangen.	Elke 12000 km (7000 mi)					
21	* Voor- en achterremschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
22	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
23	* Gaskabelhuis en gaskabel	• Controleer de werking en speling. • Stel indien nodig de speling af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√
24	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√

DAU45610

OPMERKING

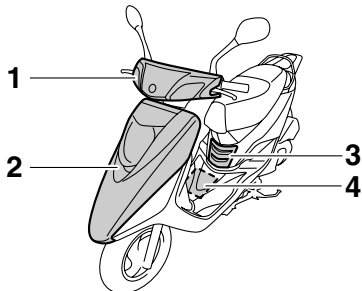
- Luchtfilter
 - Het luchtfilter op dit model is voorzien van een geolied papieren filterelement. Reinig dit niet met perslucht om beschadiging te voorkomen.
 - Het luchtfilterelement moet u vaker vervangen als u vaak in extreem vochtige of stoffige gebieden rijdt.
- Luchtfilter in V-snaarbehuizing
 - Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinder en de remklauw worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslang dient elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze is gescheurd of beschadigd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen

DAU18712

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.



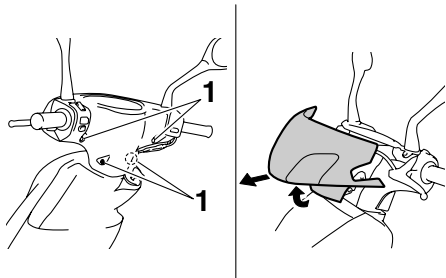
1. Stroomlijnpaneel A
2. Stroomlijnpaneel B
3. Paneel A
4. Paneel B

Stroomlijnpaneel A

DAU18852

Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven en trek het stroomlijnpaneel dan los zoals getoond.



1. Schroef

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

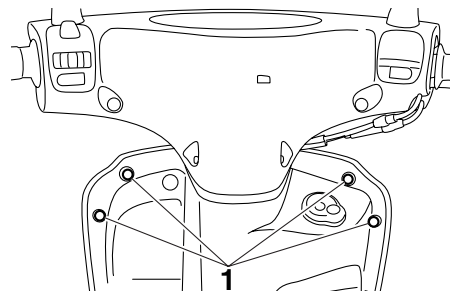
Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Stroomlijnpaneel B

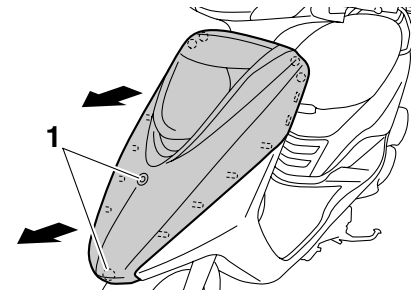
DAU45470

Verwijderen van stroomlijnpaneel

1. Verwijder de schroeven en trek het stroomlijnpaneel dan los zoals getoond.



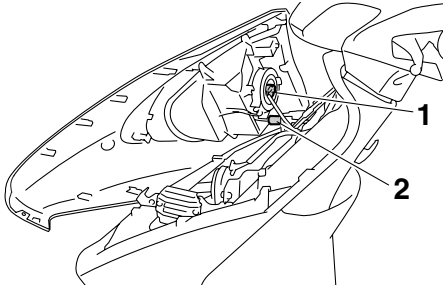
1. Schroef



1. Schroef

2. Trek de stekker van de koplamp en de stekker van het parkeerlicht los.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Koplampstekker
2. Parkeerlichtstekker

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

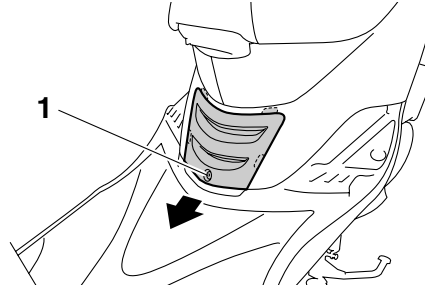
1. Sluit de stekker van de koplamp en de stekker van het parkeerlicht aan.
2. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Paneel A

DAU19281

Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroef en trek het paneel dan los zoals getoond.



1. Schroef

Aanbrengen van het paneel

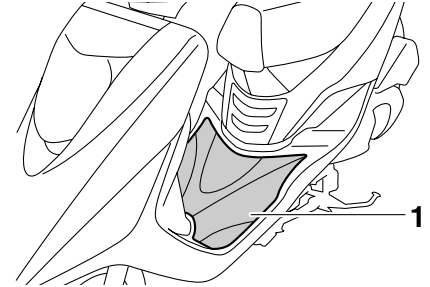
Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.

Paneel B

DAU45450

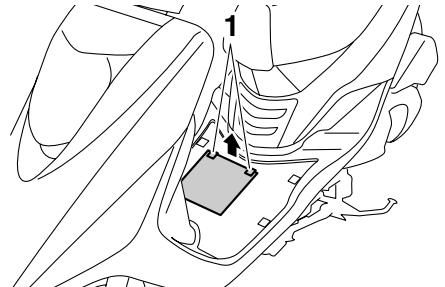
Verwijderen van het paneel

1. Trek de voetplaatmat omhoog.



1. Mat op de voetplaat

2. Verwijder de schroeven en trek het paneel los zoals getoond.



1. Schroef

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

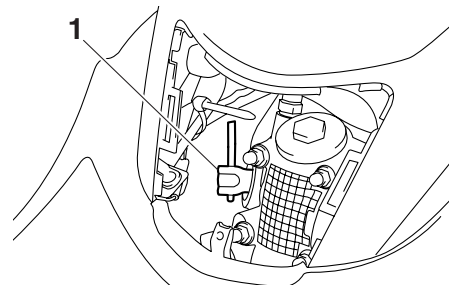
PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

2. Leg de voetplaatmat terug in de oorspronkelijke positie.

DAU45590

Controleren van de bougie

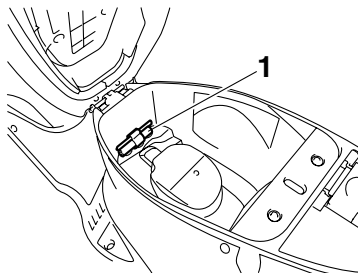
De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.



1. Bougiesleutel

De bougie verwijderen

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-6.)
3. Verwijder de bougiedop.
4. Verwijder de bougie zoals getoond met behulp van de bougiesleutel uit het achterste opbergcompartiment. (Zie pagina 3-10.)



1. Bougiesleutel

Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden).

OPMERKING

Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw voertuig nakijken door een Yamaha dealer.

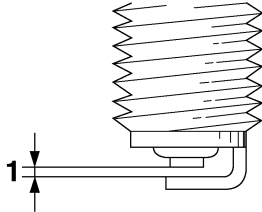
2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

Voorgeschreven bougie:
NGK/CR7E

Aanhaalmoment:
Bougie:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiedop.
5. Monteer het paneel.

Motorolie

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Ook moet de olie worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

De motorolie moet ook worden verversd na de eerste 1000 km (600 mi) en wanneer de indicator olieversing rood in plaats van groen wordt. De olieversingsindicator moet na de eerste 1000 km (600 mi) worden teruggesteld. (Zie pagina 3-2 voor het terugstellen.)

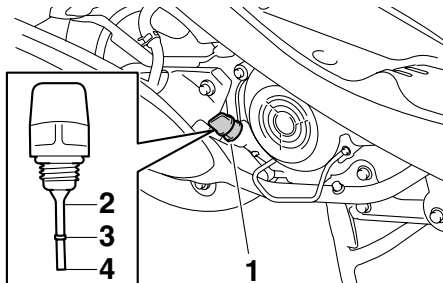
Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olie-vuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen het uiteinde van de peilstok en de merkstreep voor maximumniveau liggen.



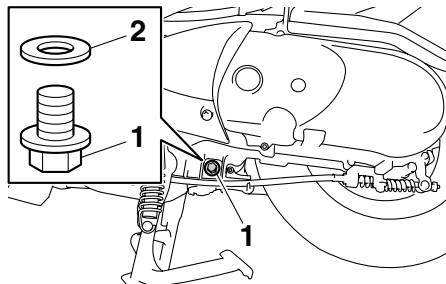
1. Olievuldop
2. Motoroliepeilstok
3. Merkstreep maximumniveau
4. Uiteinde van de motoroliepeilstok

4. Als het motorolieniveau niet tussen het uiteinde van de peilstok en de merkstreep voor maximumniveau ligt, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Steek de motoroliepeilstok in de vulopening en draai dan de olie vuldop vast.

Verversen van de motorolie

1. Zet de machine op de middenbok.

2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olie vuldop en verwijder dan de olie aftapplug met de pakking om de olie uit het carter te laten stromen.



1. Olie aftapplug
2. Pakking

5. Monteer de olie aftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olie aftapplug
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

6. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de motorolievuldop aan en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

DCA11670

LET OP

- Gebruik geen olie met een “CD”-dieselspecificatie of een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen olie met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
 - Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.
7. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
 8. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
 9. Stel de indicator olie verversing terug. (Zie pagina 3-2 voor het terugstellen.)

DAU20065

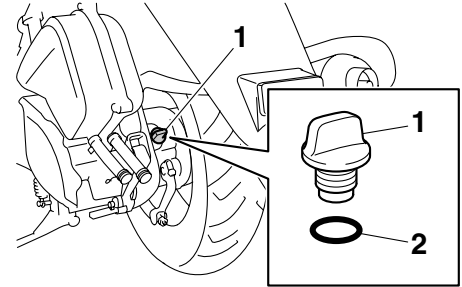
OPMERKING

Als de motorolie wordt ververs voordat de olieverseringsindicator rood in plaats van groen wordt (dus voordat het einde van de interval voor periodieke olieversering wordt bereikt), moet de olieverseringsindicator na de olieversering worden teruggesteld om de eerstvolgende periodieke olieversering correct aan te geven.

Eindoverbrengingsolie

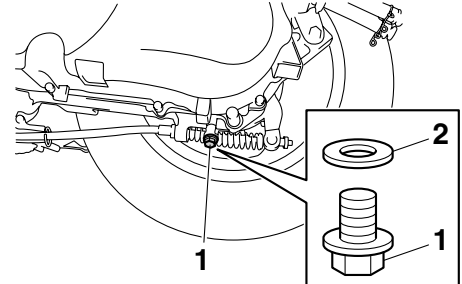
Het eindoverbrengingshuis moet voor elke rit worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de scooter door een Yamaha dealer te laten nakijken en repareren. Bovendien dient de eindoverbrengingsolie als volgt te worden ververs op de tijdstippen vermeld in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Start de motor, warm de eindoverbrengingsolie op door enkele minuten te rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de vuldop van de eindoverbrengingsolie met de o-ring uit het eindoverbrengingshuis.
5. Verwijder de aftapplug van de eindoverbrengingsolie met de pakking om de olie uit het eindoverbrengingshuis te laten stromen.



1. Vuldop versnellingsbakolie
2. O-ring

6. Monteer de aftapplug van de eindoverbrengingsolie met de nieuwe pakking en zet de bout vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Aftapplug versnellingsbakolie
2. Pakking

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Aanhaalmoment:

Aftapplug eindoverbrengingsolie:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

7. Vul met de aangegeven hoeveelheid van de aanbevolen eindoverbrengingsolie. **WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat geen vreemde materialen in het eindoverbrengingshuis terecht komen. Zorg ervoor dat geen olie op de band of het wiel terecht komt.** [DWA11311]

Aanbevolen eindoverbrengingsolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

8. Plaats de vuldop van de eindoverbrengingsolie met de nieuwe o-ring en draai de vuldop vast.
9. Controleer het eindoverbrengingshuis op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

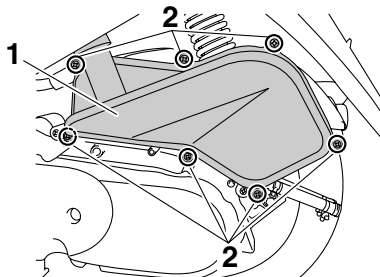
Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing reinigen

DAU45492

Het luchtfilterelement moet worden vervangen en het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig de luchtfilterelementen vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt. De luchtfilteraftapslangen moeten regelmatig worden gecontroleerd en zo nodig worden gereinigd.

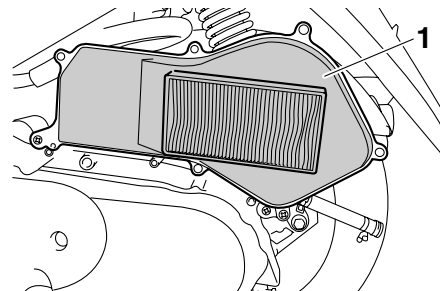
Het luchtfilterelement vervangen

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef

3. Trek het luchtfilterelement uit.

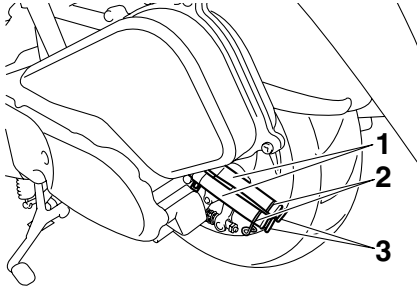


1. Luchtfilterelement

4. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis. **LET OP: Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken.** [DCA10481]
5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Reinigen van de luchtfilteraftapslangen



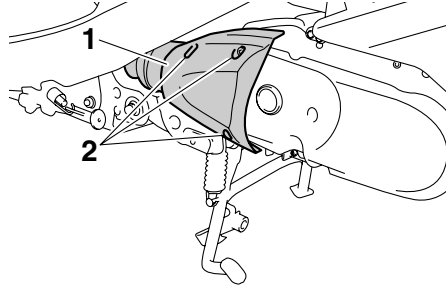
1. Aftapslang luchtfilter
2. Klem
3. Plug luchtfilteraftapslang

1. Controleer of zich in de aftapslangen aan de achterkant van het luchtfilterhuis geen water of vuil heeft verzameld.
2. Als er stof of water in de aftapslang van het luchtfilter zichtbaar is, verwijder dan de slangklemmen en pluggen om de slangen leeg te laten lopen.

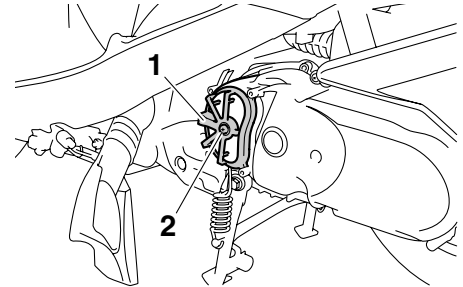
Reinigen van het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing

1. Zet de scooter op de middenbok.

2. Verwijder de schroeven en trek vervolgens het deksel van het luchtfilterelement in de V-snaarbehuizing naar buiten en van de V-snaarbehuizing vandaan.



1. Deksel luchtfilterelement in V-snaarbehuizing
2. Schroef
3. Verwijder de luchtfilterelementhouder van de V-snaarbehuizing door de schroef te verwijderen.

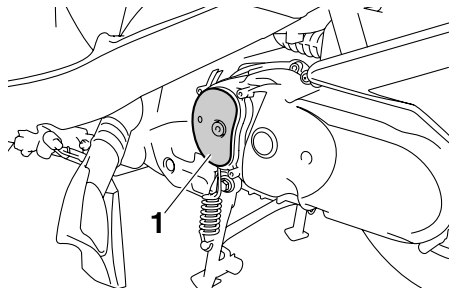
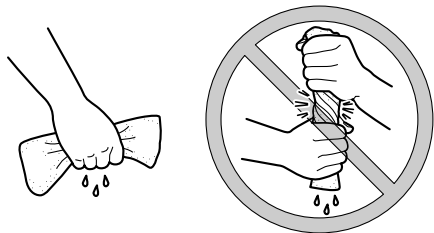


1. Houder luchtfilterelement in V-snaarbehuizing
2. Schroef

4. Haal het luchtfilterelement van de V-snaarbehuizing eruit en reinig het met oplosmiddel. Verwijder na het reinigen het achtergebleven oplosmiddel door het element uit te wringen.
- WAARSCHUWING! Gebruik alleen een speciaal reinigingsmiddel voor onderdelen. Gebruik geen benzine of oplosmiddelen met een laag ontvlammingspunt om het risico op brand of explosie te vermijden.**

[DWA10431] **LET OP:** Spring voorzichtig om met het filterelement en verdraai het niet om beschadiging te voorkomen. [DCA10521]

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing

5. Breng olie van de aanbevolen soort aan op het hele oppervlak van de filterspons en wring dan de overtollige olie uit.

OPMERKING

Het luchtfilterelement moet nat zijn maar mag niet druipen.

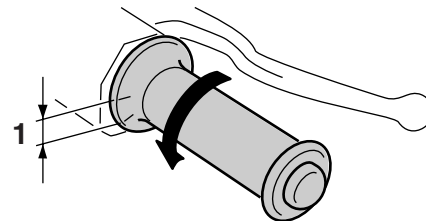
Aanbevolen olie:

Yamaha olie voor schuimrubberen luchtfilterelementen of een vergelijkbaar product

6. Plaats het element in de V-snaarbehuizing.
7. Monteer de houder van het luchtfilterelement door de schroef aan te brengen.
8. Monteer het deksel van het luchtfilterelement door de schroeven aan te brengen.

Controleren van de vrije slag gaskabel

DAU21382



ZALM0051

1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

Klebspeling

DAU21401

De klebspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klebspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Banden

DAU33601

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10501

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten op koude banden):

0–83 kg (0–183 lb):

Voor:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Achter:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

83–167 kg (183–368 lb):

Voor:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Achter:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Maximale belasting*:

167 kg (368 lb)

* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

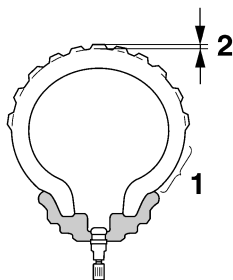
DWA10511

WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden. Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

Voorband:

Maat:

100/90-10 56J

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/C-922

Achterband:

Maat:

100/90-10 56J

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/C-940

DWA10470



WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts ef-

fect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.

- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

Gietwielen

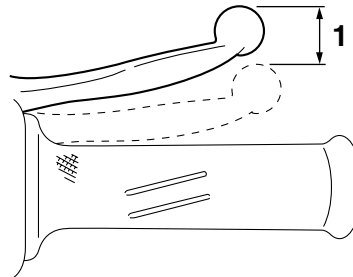
DAU21960

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Vrije slag van voorremhendel controleren

DAUT1221



1. Vrije slag voorremhendel

De vrije slag van de remhendel dient 2.0–5.0 mm (0.08–0.20 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en laat indien nodig een Yamaha dealer het remsysteem controleren.

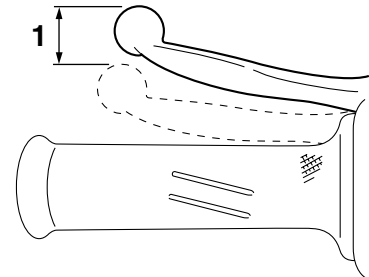
WAARSCHUWING

DWA10641

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van het voertuig nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

Vrije slag van achterremhendel afstellen

DAU22170

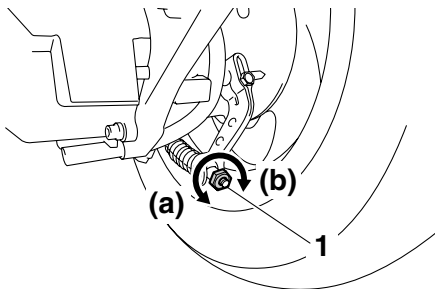


1. Vrije slag achterremhendel

De vrije slag van de remhendel dient 10.0–20.0 mm (0.39–0.79 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

Draai de stelmoer op de remankerplaat richting (a) voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de remhendel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Stelmoer

DWA10650

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.

6

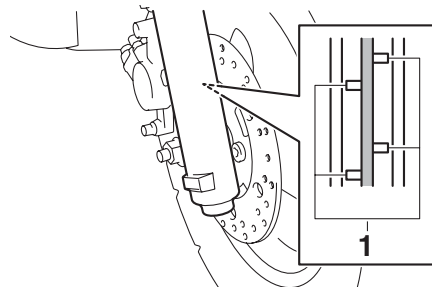
Controleren van voorremblokken en achterremschoenen

DAU22380

De voorremblokken en achterremschoenen moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU22430



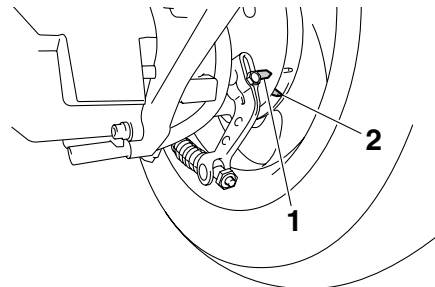
1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk voorremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroeven

vrijwel zijn verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remschoenen achterrem

DAU22540

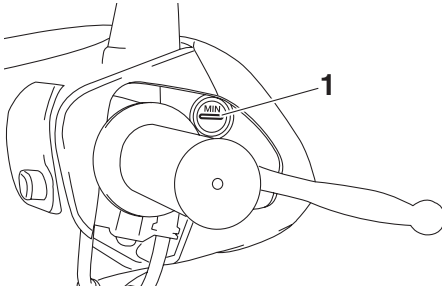


1. Slijtage-indicator remschoen
2. Slijtagelimiet remschoen

De achterrem heeft een slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-indicator bij de slijtagelimiet komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Controleren van remvloeistofniveau voorrem

DAU37001



1. Merkstreep minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is. Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Zorg bij het controleren van het remvloeistofniveau dat de bovenzijde van de hoofdremlcilinder horizontaal is door het stuur te draaien.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

OPMERKING

Gebruik DOT 3 als DOT 4 niet leverbaar is.

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water de hoofdremlcilinder kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.

- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

DAU22721

Remvloeistof ververset

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te ververset volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremlinder, de remklauwen en de remslang vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.

DAU23101

Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenkabel kan de kabelwerking hinderen en leiden tot roestvorming op de binnenkabel. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10721]

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DAU23112

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

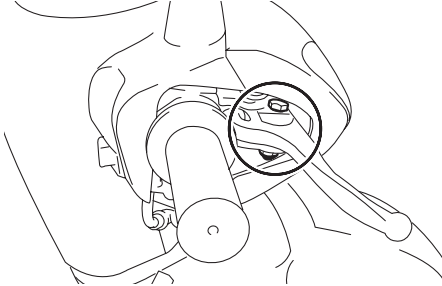
De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

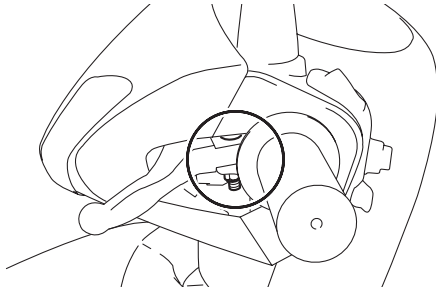
Smeren van voor- en achterremhendels

DAU43641

Voorremhendel



Achterremhendel



De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddelen:

Voorremhendel:

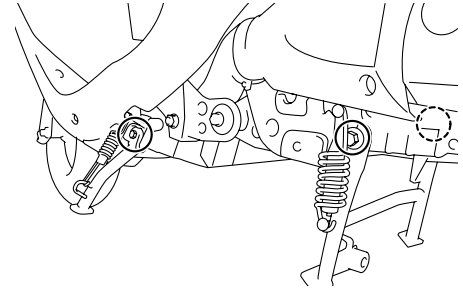
Siliconenvet

Achterremhendel:

Lithiumvet

Middenbok en zijstandaard controleren en smeren

DAU23213



De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10741

WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok of zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

DAU23272

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

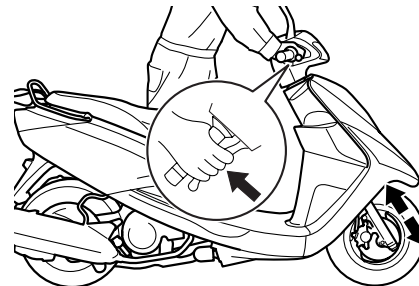
Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.

[DWA10751]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10590

LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

DAU45511

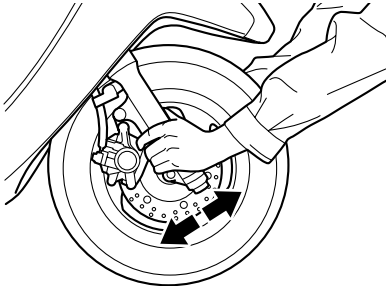
Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

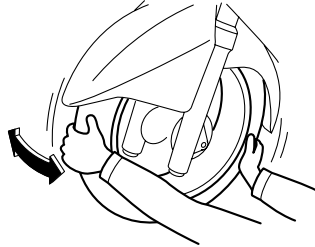
1. Zet de machine op de middenbok.
WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.

[DWA10751]

2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



Controleren van wielagers

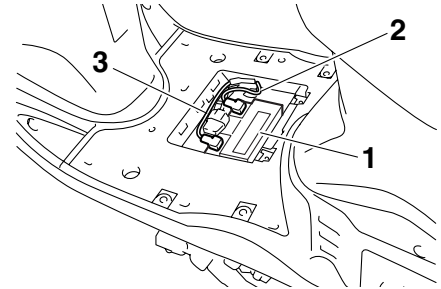


De voor- en achterwielagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wielagers te controleren.

DAU23291

Accu

DAUT1857



1. Accu
2. Positieve accukabel (rood)
3. Negatieve accukabel (zwart)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

OPMERKING

De accu bevindt zich achter paneel B. (Zie pagina 6-6.)

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

WAARSCHUWING

DWA10760

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.**
 - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16520

LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Als u niet beschikt over een acculader met constante spanning, laat de accu dan opladen door uw Yamaha dealer.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP:** Draai voordat u de accu verwijderd de sleutel naar "OFF" en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.

[DCA16302]

2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer voor installatie of de accukabels correct op de accupolen zijn aangesloten.

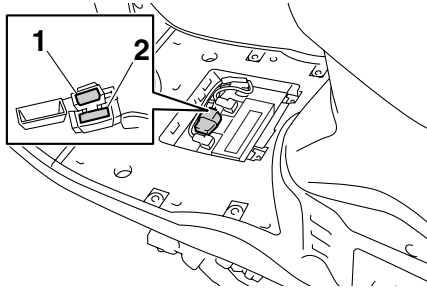
DCAT1053

LET OP

- **Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.**
- **Na het installeren van de accu, dient u het contactslot in intervallen van 3 seconden drie keer van "ON" op "OFF" te draaien om het stationairregelingssysteem te initialiseren.**

Zekering vervangen

DAUT2023



1. Zekering
2. Reservezekering

De hoofdzekeringhouder bevindt zich naast de accu. Verwijder paneel B om toegang tot de zekering te krijgen. (Zie pagina 6-6.) Vervang de zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel alle elektrische circuits uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.

[DWA15131] **LET OP:** Draai na het verwijderen en plaatsen van de hoofdze-

kering het contactslot drie keer van "ON" naar "OFF" met tussenpozen van drie seconden om het stationairregelsysteem te initialiseren.

[DCAT1062]

Voorgeschreven zekering:
15.0 A

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel de elektrische circuits in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

Koplampgloeilamp vervangen

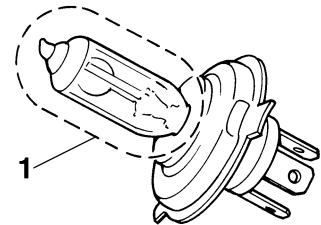
DAU45503

De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

DCA10660

LET OP

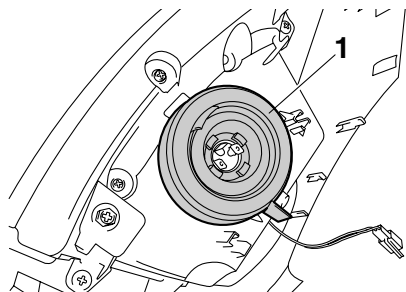
Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.



1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

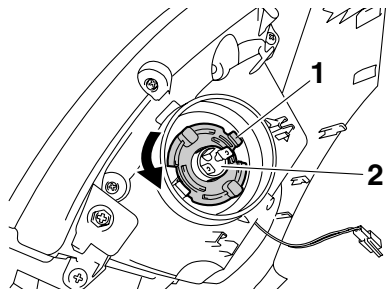
1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder het stroomlijnpaneel B. (Zie pagina 6-6.)
3. Verwijder de gloeilampkap.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Gloeilampkap

4. Verwijder de gloeilamphouder door deze linksom te draaien en verwijder vervolgens de doorgebrande gloeilamp uit de koplampunit.



1. Gloeilamphouder
2. Koplampgloeilamp

5. Breng een nieuwe gloeilamp aan en bevestig vervolgens de gloeilamphouder door deze rechtsom te draaien.

6. Breng de gloeilampkap aan.
7. Breng het stroomlijnpaneel aan.
8. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen

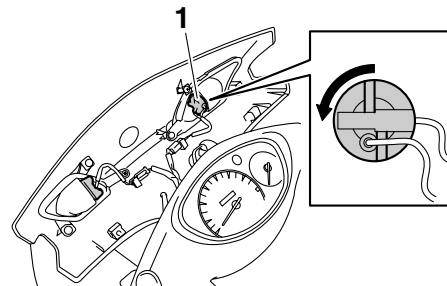
DAUT1262

DCA10670

LET OP

Het is aan te bevelen dit werk uit te laten voeren door een Yamaha dealer.

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-6.)
3. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.



1. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer

4. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
5. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

6. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
7. Breng het stroomlijnpaneel aan.

Achterste richtingaanwijzer en achterlicht/remlicht

DAU37741

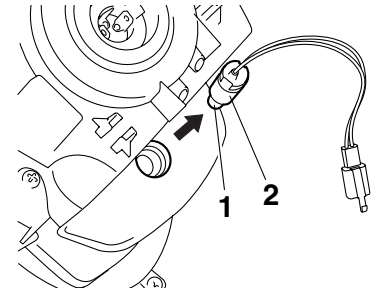
Als een achterste richtingaanwijzer of het achterlicht/remlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit daarvan te controleren of vervang de gloeilamp.

Parkeerlichtgloeilamp vervangen

DAU45462

Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-6.)
3. Verwijder de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Parkeerlichtgloeilamp
2. Fitting parkeerlichtgloeilamp
4. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
5. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
6. Bevestig de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze in te drukken.
7. Breng het stroomlijnpaneel aan.

Problemen oplossen

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekings-systemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze essentiële systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de scooter correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

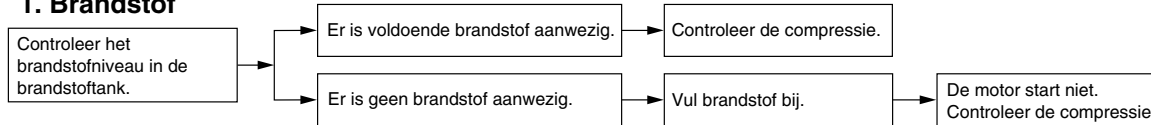


WAARSCHUWING

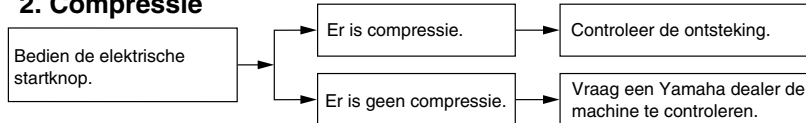
Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

Storingzoekschema

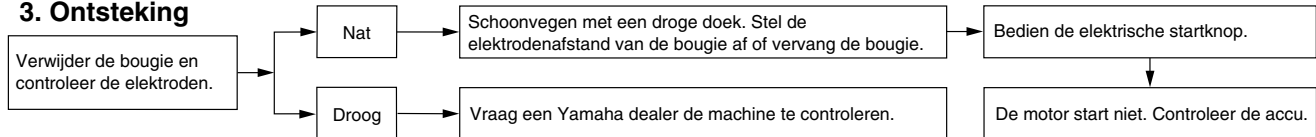
1. Brandstof



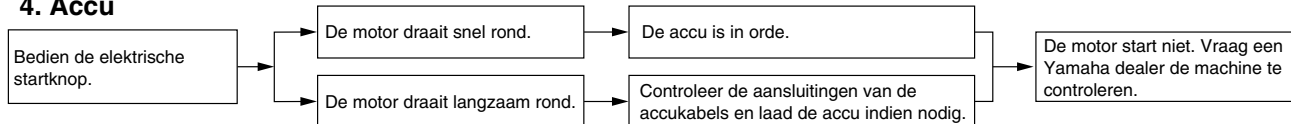
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

Matkleur, let op

DAU37833

DCA15192

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

DAU26094

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougiesdoppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10783

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplampenlenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aanzien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluchtingsslangen.
- Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen

sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zilte zeelucht en wegzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING

In de winter gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.** [DCA10791]
2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

5. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA10942

WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.
- Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.

DCA10800

LET OP

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.

- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp lens beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

DAU36561

Stalling

Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10820

LET OP

- Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiesop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiesgat.
 - c. Breng de bougiesop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laet de motor een paar keer rond-draaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
 - e. Haal de bougiesop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiesop weer aan.
- WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het rond-draaien van de motor om schade of letsel door vonk-vorming te voorkomen.**
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenboks.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-23 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

[DWA10951]

SPECIFICATIES

Afmetingen:

Totale lengte:
1860 mm (73.2 in)
Totale breedte:
670 mm (26.4 in)
Totale hoogte:
1045 mm (41.1 in)
Zadelhoogte:
730 mm (28.7 in)
Wielbasis:
1250 mm (49.2 in)
Grondspeling:
95 mm (3.74 in)
Kleinste draaicirkel:
1900 mm (74.8 in)

Gewicht:

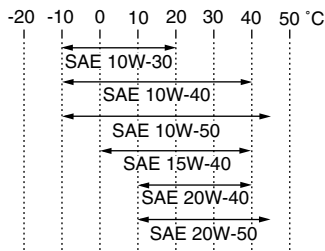
Incl. olie en brandstof:
110.0 kg (243 lb)

Motor:

Type motor:
Luchtgekoeld, 4-takt, SOHC
Cilinderopstelling:
1-cilinder, vooroverhellend
Slagvolume:
125 cm³
Boring × slag:
51.5 × 60.0 mm (2.03 × 2.36 in)
Compressieverhouding:
9.50 : 1
Startsysteem:
Elektrische startmotor
Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

Aanbevolen merk:
YAMALUBE
Type:
SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40,
20W-40 of 20W-50



Aanbevolen kwaliteit motorolie:
Type API service SG of hoger, JASO MA
norm
Hoeveelheid motorolie:
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

Eindoverbrengingsolie:

Type:
SAE 85W-140(GL5)
Hoeveelheid:
0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

Luchtfilter:

Luchtfilterelement:
Papieren element met oliecoating

Brandstof:

Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend normale loodvrije benzine
Inhoud brandstoftank:
5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

Gasklep huis:
Het teken van identificatie:
4P72 00

Bougie(s):

Fabrikant/model:
NGK/CR7E
Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppeling:

Type koppeling:
Droog, automatisch centrifugaal

Versnellingsbak:

Primair reductiesysteem:
Schroeftandwiel
Primaire reductieverhouding:
40/15 (2.667)
Secundair reductiesysteem:
Recht tandwiel
Secundaire reductieverhouding:
38/13 (2.923)
Type versnellingsbak:
Automatisch, V-snaar
Bediening:
Automatisch centrifugaal

Chassis:

Type frame:
Stalen draagbuis

Spoorhoek:
27.00 graad

Naspoor:
75.0 mm (2.95 in)

Voorband:

Type:
Tubeless

Maat:
100/90-10 56J

Fabrikant/model:
CHENG SHIN/C-922

Achterband:

Type:
Tubeless

Maat:
100/90-10 56J

Fabrikant/model:
CHENG SHIN/C-940

Belading:

Maximale belasting:
167 kg (368 lb)
(Totaal gewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:
0–83 kg (0–183 lb)
Voor:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Achter:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Gewichtsverdeling:
83–167 kg (183–368 lb)

Voor:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Achter:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel

Velgmaat:
J10 x 2.15

Achterwiel:

Type wiel:
Gietwiel

Velgmaat:
J10 x MT2.50

Voorrem:

Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met rechterhand

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 3 of 4

Achterrem:

Type:
Trommelrem
Bediening:
Bediening met linkerhand

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper

Veerweg:
80.0 mm (3.15 in)

Achterwielophanging:

Type:
Unit swing
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
65.0 mm (2.56 in)

Elektrische installatie:

Ontstekingssysteem:
Transistorontsteking (digitaal)
Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente
magneten

Accu:

Model:
GTX7A-BS/YTX7A-BS
Voltage, capaciteit:
12 V, 6.0 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage × aantal:

Koplamp:
12 V, 35 W/35 W × 1
Achterlicht/remlicht unit:
12 V, 5.0 W/21.0 W × 1
Voorste richtingaanwijzer:
12 V, 10.0 W × 2
Achterste richtingaanwijzer:
12 V, 16.0 W × 2
Instrumentenverlichting:
12 V, 3.4 W × 2
Controlelampje grootlicht:
12 V, 1.7 W × 1

SPECIFICATIES

Controlelampje richtingaanwijzers:

12 V, 1.7 W × 1

Waarschuwinglampje motorstoring:

12 V, 1.7 W × 1

Zekeringen:

Hoofdzekering:

15.0 A

Identificatienummers

DAU48610

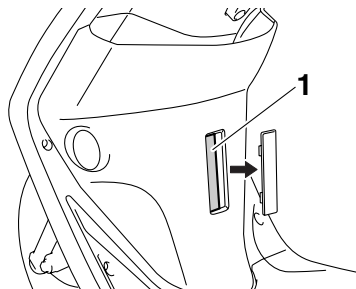
Noteer het voertuigidentificatienummer en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze gegevens heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw voertuig is gestolen.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

Voertuigidentificatienummer

DAU26410



1. Voertuigidentificatienummer

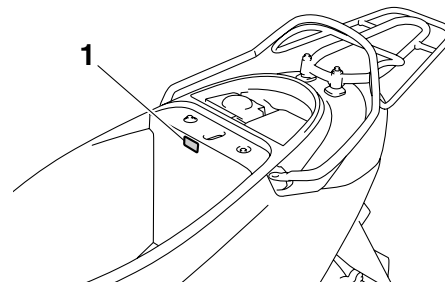
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

Modelinformatiesticker

DAU26500



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de binnenzijde van het achterste opbergcompartiment. (Zie pagina 3-10.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INDEX

A

- Aandachtspunten voor veilig rijden 1-5
- Accu 6-23
- Achterremhendel, afstellen van vrije slag 6-17
- Achterste richtingaanwijzer en achterlicht/remlicht 6-27
- Afdekplaatje sleutelgat 3-2
- Antidiefstal-alarmsysteem (optie) 3-4

B

- Bagagedrager 3-11
- Bagagehaak 3-11
- Banden 6-15
- Bougie, controleren 6-8
- Brandstof 3-7
- Brandstofniveaumeter 3-4
- Brandstofverbruik, tips voor een zuinig... 5-3

C

- Claxonschakelaar 3-5
- Contactslot/stuurslot 3-1
- Controlelampje grootlicht 3-2
- Controlelampje richtingaanwijzers 3-2

D

- Dimlichtschakelaar 3-5

E

- Eindoverbrengingsolie 6-11

G

- Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren 6-20
- Gloeilamp richtingaanwijzer (voor), vervangen 6-26

H

- Helmbevestiging 3-9

I

- Identificatienummers 9-1
- Indicator, controlelampjes en waarschuwingslampje 3-2
- Inrijperiode 5-4

K

- Kabels, controleren en smeren 6-20
- Klepdeling 6-15
- Koplampgloeilamp, vervangen 6-25

L

- Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing 6-12

M

- Matkleur, let op 7-1
- Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren 6-21
- Modelinformatiesticker 9-1
- Motorolie 6-9

O

- Onderhoud, uitstootcontrolesysteem 6-2
- Opbergcompartimenten 3-10

P

- Parkeerlichtgloeilamp, vervangen 6-27
- Parkeren 5-4
- Plaats van de onderdelen 2-1
- Problemen oplossen 6-28

R

- Remblokken en remschoenen controleren 6-18
- Remhendel, achterrem 3-6
- Remhendels, smeren 6-21
- Remmen 5-3
- Remvloeistofniveau, controleren 6-19
- Remvloeistof, ververset 6-20

- Richtingaanwijzerschakelaar 3-5

S

- Smering en onderhoud, periodiek 6-3
- Snelheidsmeterunit 3-3
- Sneller en langzamer rijden 5-2
- Specificaties 8-1
- Stalling 7-3
- Starten van de motor 5-1
- Startknop 3-5
- Startpersysteem 3-12
- Storingzoekschema 6-29
- Stroomlijn- en framepanelen, verwijderen en aanbrengen 6-6
- Stuurschakelaars 3-5
- Stuursysteem, controleren 6-23

T

- Tankdop 3-6

U

- Uitlaatkatalysatoren 3-8

V

- Veiligheidsinformatie 1-1
- Verzorging 7-1
- Voertuigidentificatienummer 9-1
- Voorremhendel 3-5
- Voorremhendel, controleren van vrije slag 6-17
- Voorvork, controleren 6-22
- Vrije slag gaskabel, controleren 6-14

W

- Waarschuwinglampje motorstoring 3-3
- Wegrijden 5-2
- Wielen 6-17
- Wiellagers controleren 6-23

Z

Zadel.....	3-8
Zekering, vervangen.....	6-25
Zelfdiagnosesysteem.....	3-4
Zijstandaard.....	3-11



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2009.08