



HANDLEIDING

XCTV
125

VP125

16P-F819D-D0



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER
Type-designation: SSL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)
EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)
Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revision record		
No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006
3	To change company name	1 Mar. 2007

General manager of quality assurance div.

01/Mar/2007
T. Rogate



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

Wij,

Bedrijf: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
Adres: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Verklaren hierbij dat het product:

Type apparaat: STARTBLOKKERING
Typeaanduiding: SSL-00

in overeenstemming is met de volgende norm(en) of documenten:

R&TTE richtlijn(1999/5/EC)
EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)
Richtlijn betreffende motorvoertuigen op twee of drie wielen(97/24/EC: Hoofdstuk 8, EMC)

Plaats van afgifte: Shizuoka, Japan

Datum van afgifte: 1 augustus 2002

Overzicht van wijzigingen		
Nr.	Inhoud	Datum
1	Om contactpersoon te wijzigen en typeaanduiding te integreren.	9 juni 2005
2	Overgang van norm EN60950 naar EN60950-1	27 februari 2006
3	Om bedrijfsnaam te wijzigen	1 maart 2007

Algemeen directeur afdeling kwaliteitsbeheer

01/Mar/2007
T. Rogate

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de VP125 profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw VP125. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de scooter, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU34111

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!
 WAARSCHUWING	Wanneer de instructies vermeld in een WAARSCHUWING niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de bestuurder, omstanders of degene die de scooter inspecteert of repareert.
LET OP:	De aanduiding LET OP geeft aan dat er speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden getroffen om schade aan de scooter te voorkomen.
OPMERKING:	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze scooter en moet altijd bij de scooter blijven, ook als deze later wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA12410

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE SCOOTER GAAT GEBRUIKEN.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAUM2150

**VP125
HANDLEIDING
©2007 door MBK INDUSTRIE
1e Uitgave, april 2007
Alle rechten voorbehouden
Elke vorm van herdruk of onbevoegd ge-
bruik
zonder schriftelijke toestemming van
MBK INDUSTRIE
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN	1-1
Andere aandachtspunten voor veilig motorrijden	1-4

BESCHRIJVING	2-1
Aanzicht linkerzijde	2-1
Aanzicht rechterzijde	2-2
Bedieningen en instrumenten	2-3

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN	3-1
Startblokkeersysteem	3-1
Contactsloot/stuursloot	3-2
Controle- en waarschuwingsschermen	3-3
Snelheidsmeter	3-4
Brandstofniveaumeter	3-4
Temperatuurmeter koelvloeistof	3-4
Multifunctioneel display	3-5
Stuurschakelaars	3-8
Voorremhendel	3-9
Achterremhendel	3-9
Tankdop	3-9
Brandstof	3-10
Uitlaatkatalysator	3-11
Zadel	3-11
Opbergcompartiment	3-12
Opbergcompartiment	3-12
Afstellen van de schokdemperunits	3-13
Bagagehaak	3-14

Zijstandaard	3-14
Startpersysteem	3-15

CONTROLES VOOR HET

STARTEN	4-1
Controlelijst voor gebruik	4-2

GEBRUIK EN BELANGRIJKE

RIJ-INFORMATIE	5-1
Starten van de motor	5-1
Wegrijden	5-2
Sneller en langzamer rijden	5-2
Remmen	5-3
Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-3
Inrijperiode	5-4
Parkeren	5-4

PERIODIEK ONDERHOUD EN

KLEINERE REPARATIES	6-1
Boordgereedschapsset	6-1
Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-2
Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen	6-5
Controleren van de bougie	6-6
Motorolie	6-7
Versnellingsbakolie	6-10
Koelvloeistof	6-11
Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing	6-12

Controleren van de vrije slag gaskabel	6-13
Klepspel	6-14
Banden	6-14
Gietwielen	6-16
Vrije slag voor- en achterremhendel	6-16
Controleren van voor- en achterremblokken	6-17
Controleren van remvloeistofniveau	6-17
Verversen van remvloeistof	6-18
Controleren en smeren van kabels	6-19
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-19
Smeren van voor- en achterremhendels	6-19
Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard	6-20
Voorvork controleren	6-20
Controle van stuursysteem	6-21
Controleren van wiellagers	6-21
Accu	6-22
Zekeringen vervangen	6-23
Koplampgloeilamp vervangen	6-24
Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen	6-26

Vervangen van een gloeilamp voor achterlicht/remlicht of van een gloeilamp voor achterste richtingaanwijzer	6-27
Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen	6-27
Vervangen van een parkeerlichtgloeilamp	6-28
Problemen oplossen	6-28
Storingzoekschema's	6-29

VERZORGING EN STALLING VAN

DE SCOOTER	7-1
Verzorging	7-1
Stalling	7-3

SPECIFICATIES	8-1
----------------------------	-----

GEBRUIKERSINFORMATIE	9-1
Identificatienummers	9-1

SCOOTERS ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJTECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE SCOOTER TE GAAN RIJDEN.

HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGE- LICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN SCOOTERRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN ONDERHOUDSEISEN VERMELD IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILIGE EN CORRECTE RIJTECHNIEKEN.
- GEBRUIKMAKEN VAN PROFESSIONELE TECHNISCHE SERVICE, ZOALS AANGEGEVEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING EN/OF WANNEER DE MECHANISCHE CONDITIES DIT VEREISEN.

Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze scooter is gebouwd voor het ver- voer van de bestuurder plus een pas- sagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooter ongevallen. Vaak wor- den ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te ver- minderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het nade- ren en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere wegge- bruikers u kunnen zien. Ga niet rij- den in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.

- Bij veel ongevallen zijn onervaren be- stuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rij- bewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rij- den en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
 - We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bedie- ning.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuur- der. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een TE HOGE RIJSNELHEID aan of rijden te lang rechttop (onvoldoende schuinliggen bij de bewuste rijsnelheid), zodat de bocht dan te breed wordt genomen.
 - Neem altijd de maximum snelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toe- staan.



- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de voetplaat, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road gebruik.

Beschermende kleding

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. De rijwind in uw niet-afgeschermd oog kan het zicht verslechteren, zodat u gevaren te laat zou opmerken.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze scooter onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw scooter ook onwettig worden.

Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de scooter of het monteren van accessoires:

Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Maximale belasting:
185 kg (408 lb)

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk nabij de scooter. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk aan beide zijden van de scooter wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze scooter. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keuze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje “Beladen”.

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

Benzine en uitlaatgassen

- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBBAAR:**
 - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.
 - Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.
 - Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dode-



lijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.

- Zet de motor altijd uit voordat u de scooter onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de scooter gaat parkeren:
 - De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, dus parkeer de scooter op een plek waar voetgangers of kinderen hiervan geen hinder hebben.
 - Parkeer de scooter niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
 - Parkeer de scooter niet nabij een brandend toestel (bijv. een petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen is terechtgekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

DAU10371

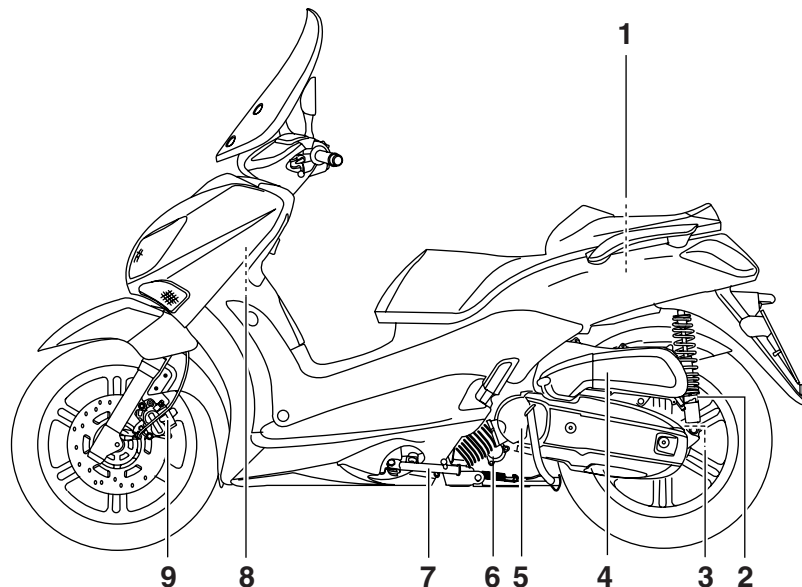
Andere aandachtspunten voor veilig motorrijden

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.

- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopen bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel.

Aanzicht linkerzijde

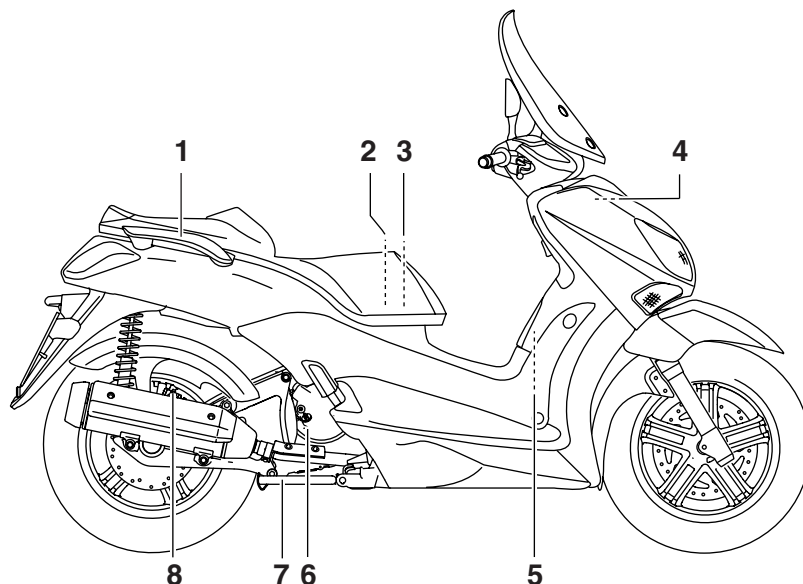
2



- 1. Achterste opbergcompartiment (pagina 3-12)
- 2. Steling voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-13)
- 3. Vuldop versnellingsbakolie (pagina 6-10)
- 4. Luchtfilterelement (pagina 6-12)
- 5. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing (pagina 6-12)
- 6. Oliefilterelement (pagina 6-7)
- 7. Zijstandaard (pagina 3-14, 6-20)
- 8. Kijkglas koelvloeistofniveau (pagina 6-11)

- 9. Voorremblokken (pagina 6-17)

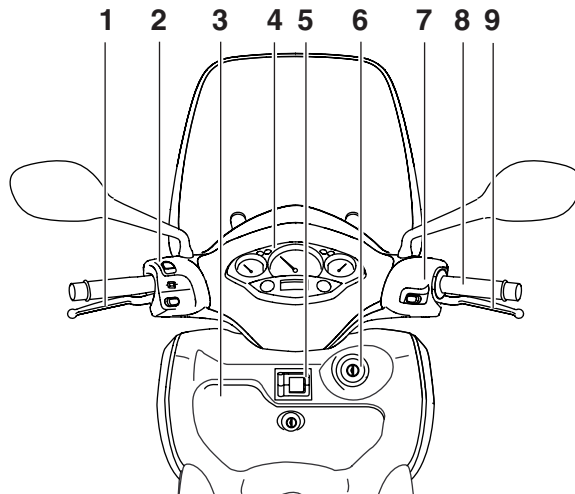
Aanzicht rechterzijde



1. Handgreep (pagina 5-2)
2. Hoofdzekering/zekeringenkastje (pagina 6-23)
3. Accu (pagina 6-22)
4. Dop koelvloeistofreservoir (pagina 6-11)
5. Tankdop (pagina 3-9)
6. Olievuldop (pagina 6-7)
7. Middenbok (pagina 6-20)
8. Achterremblokken (pagina 6-17)

Bedieningen en instrumenten

2



1. Achterremhendel (pagina 3-9)

2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-8)

3. Voorste opbergcompartiment (pagina 3-12)

4. Snelheidsmeter/Multifunctioneel display (pagina 3-4/pagina 3-5)

5. Bagagehaak (pagina 3-14)

6. Contactslot/stuurslot (pagina 3-2)

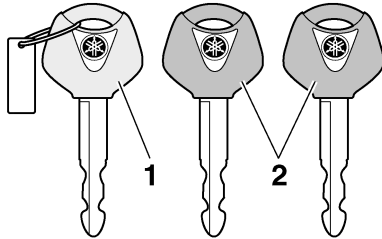
7. Schakelaar rechterstuurzijde (pagina 3-8)

8. Gasgreep (pagina 6-13)

9. Voorremhendel (pagina 3-9)

Startblokkeersysteem

DAU10973



1. Codeersleutel (rood bovendeel)
2. Standaardsleutels (zwart bovendeel)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaardsleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendeel)
- twee standaardsleutels (met een zwart bovendeel) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- een ECU
- een controlelampje van het startblokkeersysteem (Zie pagina 3-3.)

De sleutel met het rode bovendeel wordt gebruikt om de twee standaardsleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendeel niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaardsleutels. Gebruik altijd een standaardsleutel om met het voertuig te rijden.

DCA11821

LET OP:

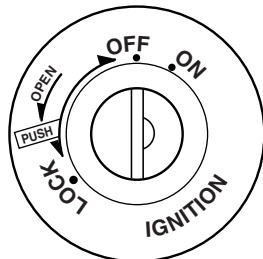
- **ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT!** Als de codeersleutel verloren is, kunnen de standaardsleutels niet opnieuw gecodeerd worden. U kunt het voertuig dan nog steeds starten met de standaardsleutels, maar als ze opnieuw gecodeerd moeten worden (d.w.z. als er een nieuwe standaardsleutel is gemaakt of als alle sleutels verloren zijn), dient het gehele startblokkeersysteem vervangen te worden. Daarom wordt u sterk aangeraden een van de stan-

daardsleutels te gebruiken en de codeersleutel op een veilige plek te bewaren.

- Dompel de sleutels nooit in water.
- Stel de sleutels nooit bloot aan extreem hoge temperaturen.
- Leg de sleutels nooit vlakbij magnetische voorwerpen (zoals bijvoorbeeld speakers enz.).
- Plaats nooit voorwerpen die elektrische signalen uitzenden vlakbij de sleutels.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de sleutels.
- U mag de sleutels nooit slijpen of de vorm ervan wijzigen.
- U mag het plastic gedeelte van de sleutels nooit demonteren.
- Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.
- Bewaar de standaardsleutels en ook de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel van het voertuig.
- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot



ZAUM0696

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssysteem bediend en wordt het stuur vergrendeld.

OPMERKING:

Gebruik de standaardsleutel (zwart boven-deel) voor het normale gebruik van het voertuig. Bewaar de codeersleutel (rood bovendeel) op een veilige plaats om verlies te voorkomen en gebruik de sleutel uitsluitend voor het opnieuw coderen van de standaardsleutels.

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en de

DAU10471

parkeerlichten gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING:

De koplampen gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart en blijven aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid of de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

DAU10660

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DAU10680

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai hem dan naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

DAU34121

Om het stuur te ontgrendelen

Druk de sleutel in en draai hem dan naar "OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.

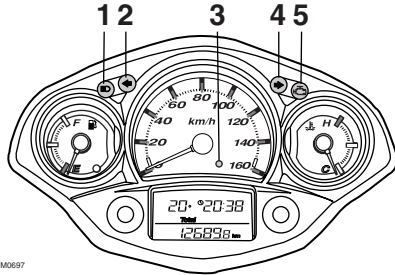
DWA10060

⚠ WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

Controle- en waarschuwingslampjes

DAU11003



1. Controlelampje grootlicht “”
2. Controlelampje linker richtingaanwijzers “”
3. Controlelampje startblokkering
4. Controlelampje rechter richtingaanwijzers “”
5. Waarschuwinglampje motorstoring “”

Controlelampjes richtingaanwijzers “” en “”

DAU11030

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

Controlelampje grootlicht “”

DAU11080

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

Waarschuwinglampje motorstoring

DAU11480

“”

Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Als het waarschuwingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

Controlelampje startblokkering

DAU38620

Het elektrisch circuit voor het controlelampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het controlelampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

Als de sleutel naar “OFF” wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden te knipperen om aan te geven dat het start-

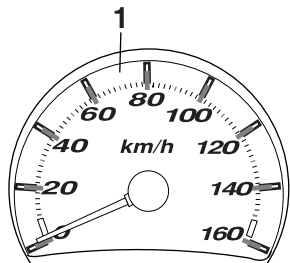
blokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het startblokkeersysteem. (Zie pagina 3-5 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Snelheidsmeter

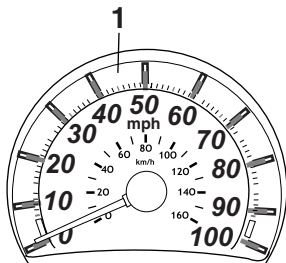
DAU11591



ZAUM0636

1. Snelheidsmeter

ALLEEN VOOR GROOT-BRITANNIË



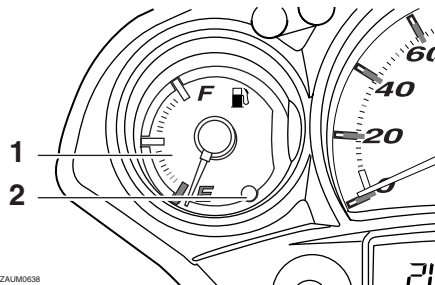
ZAUM0637

1. Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de actuele rijssnelheid.

Brandstofniveaumeter

DAUM1470



ZAUM0638

1. Brandstofniveaumeter
2. Waarschuwinglampje brandstofniveau

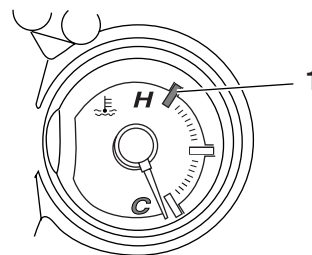
De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar "E" (Empty) naarmate het brandstofniveau daalt. Wanneer de brandstof in de tank ongeveer 2.7 L (0.72 US gal) (0.60 Imp.gal) bereikt, gaat het waarschuwinglampje brandstofniveau branden en schakelt het multifunctionele display automatisch naar "Trip/fuel"-modus. (Zie pagina 3-5.) Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

OPMERKING:

Voorkom dat de brandstoftank geheel droog komt te staan.

Temperatuurmeter koelvloeistof

DAU12171



ZAUM0639

1. Rode zone

Met de contactsleutel in de stand "ON" geeft de temperatuurmeter koelvloeistof de temperatuur van de koelvloeistof aan. De koelvloeistoftemperatuur is afhankelijk van de weersomstandigheden en de motorbelasting. Als de naald bij of in de rode zone staat, zet de machine dan stil en laat de motor afkoelen. (Zie pagina 6-29.)

DCA10020

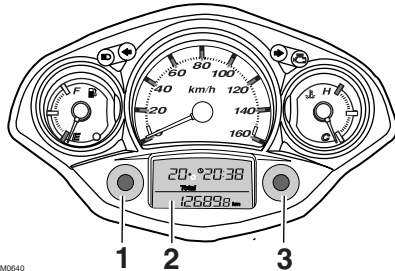
LET OP:

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Multifunctioneel display

DAUM2250



ZALUM0640

1. "MODE"-toets
2. Multifunctioneel display
3. "SET"-toets

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- een kilometerteller (die de totale afgelegde afstand toont)
- twee rittellers (die de afgelegde afstand tonen sinds deze voor het laatst op nul zijn gezet, de tijd die is verlopen sinds de rittellers op nul zijn gezet en de gemiddelde gereden snelheid gedurende deze tijd)
- een ritteller voor brandstofreserve (die de afgelegde afstand aangeeft sinds het waarschuwingslampje brandstofreserve aanging)
- een klok
- een omgevingsstemperatuurweergave

- een indicator olieversing (die gaat branden wanneer de motorolie moet worden vervast)

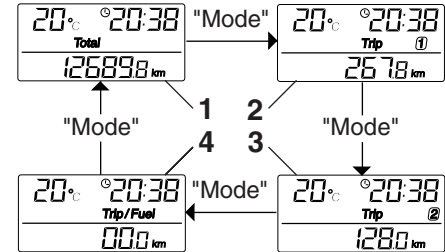
OPMERKING:

- Voor het Verenigd Koninkrijk wordt de afgelegde afstand aangegeven in mijlen en wordt de temperatuur aangegeven in °F.
- Voor andere landen wordt de afgelegde afstand aangegeven in kilometers en wordt de temperatuur aangegeven in °C.

Kilometerteller- en rittellermodus

Door indrukken van de "MODE"-toets wisselt de weergave volgens onderstaande volgorde tussen kilometerteller "Total" en ritteller "Trip":

Total → Trip 1 → Trip 2 → Trip/fuel → Total



ZALUM0391

1. Total
2. Trip 1
3. Trip 2
4. Trip/Fuel

OPMERKING:

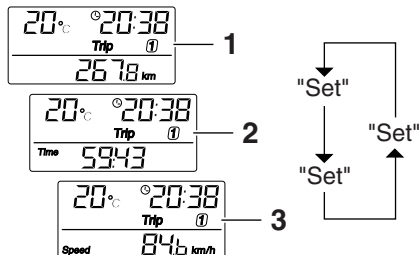
De kilometerteller "Trip/fuel" wordt alleen geactiveerd wanneer het waarschuwingslampje brandstofniveau gaat branden.

Door indrukken van de "SET"-toets in de kilometertellermodus wisselt de weergave volgens onderstaande volgorde tussen de verschillende kilometertellerfuncties:

Trip 1 of Trip 2 → Time 1 of 2 → Gemiddelde snelheid 1 of 2 → Trip 1 of Trip 2

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

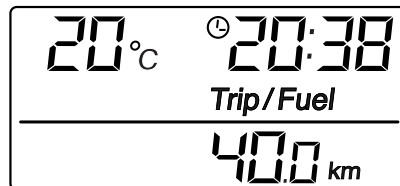
3



ZAUM0392

1. Afstand
2. Tijd
3. Gemiddelde snelheid

Als het waarschuwingsslampje brandstofniveau gaat branden (Zie pagina 3-4.), wisselt de weergave automatisch naar brandstofreserve-riteller "Trip/fuel" -modus en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door het indrukken van de "MODE"-toets in de onderstaande volgorde gewisseld tussen de diverse weergaven van rittellers en kilometerteller: Trip/Fuel → Trip 1 → Trip 2 → Total → Trip/fuel



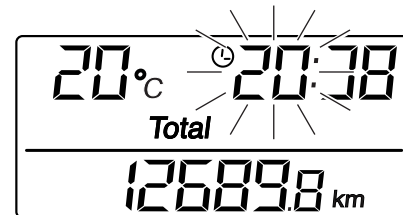
ZAUM0393

Als u de ritteller op nul wilt terugstellen, selecteert u deze met een druk op de "MODE"-toets, waarna u de "SET"-toets minstens 1 seconde lang ingedrukt houdt. Wanneer u de brandstofreserve-riteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

Klokweergave

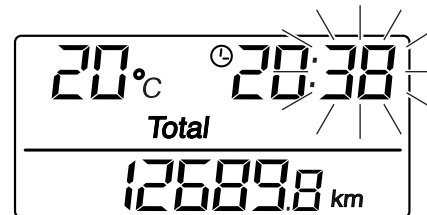
De klok op tijd zetten:

1. Houd de "SET"-toets minstens 2 seconden lang ingedrukt terwijl de "Total"-weergave actief is.
2. Zodra de urenaanduiding begint te knipperen, drukt u op de "SET"-toets om de uren in te stellen.



ZAUM0394

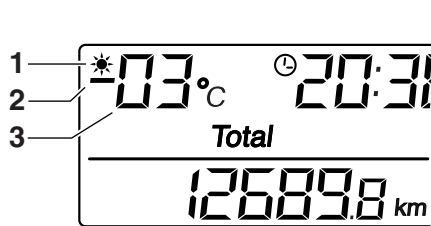
3. Druk op de "MODE"-toets en de minutenaanduiding zal gaan knipperen.
4. Druk op de "SET"-toets om de minuten in te stellen.
5. Druk op de "MODE"-toets en laat deze dan los om de klok te starten. De weergave keert weer terug naar de "Total"-modus.



ZAUM0395

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Omgevingstemperatuurweergave



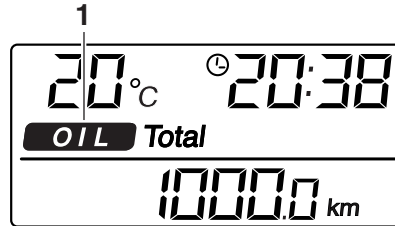
ZAUM0396

1. Waarschuwinglampje vorst “☀”
2. Minteken
3. Temperatuur

Deze weergave toont de omgevingstemperatuur vanaf -30°C (-86°F) tot 50°C (122°F).

Het waarschuwinglampje vorst “☀” gaat automatisch branden als de temperatuur lager is dan 3°C (37.4°F).

Indicator olieversing “OIL”



ZAUM0562

1. Indicator olieversing “OIL”

De motorolie moet worden ververs wanneer deze indicator gaat branden. De indicator blijft branden totdat deze wordt teruggesteld. Nadat de motorolie is ververs, stelt u de indicator als volgt terug.

1. Houd de “MODE”-toets en de “SET”-toets ingedrukt en draai de sleutel naar “○”.
2. Houd de “MODE”-toets en de “SET”-toets nog twee tot vijf seconden ingedrukt.
3. Laat de knoppen los. De indicator olieversing zal nu uitgaan.

OPMERKING: _____

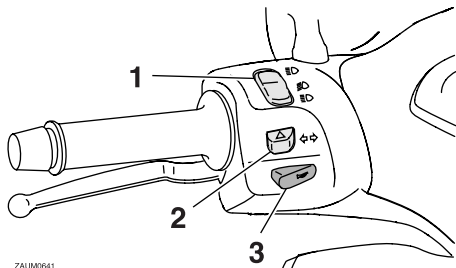
- De indicator olieversing gaat branden na de eerste 1000 km (600 mi), 5000 km (3000 mi) na de eerste 1000 km (600 mi) en daarna om de 6000 km (3600 mi).
- Als de motorolie werd ververs voordat de indicator olieversing brandde (dus voordat de intervalperiode voor olieversing was verstreken), moet de indicator na de olieversing worden teruggesteld zodat het eerstvolgende tijdstip voor olieversing weer correct wordt aangegeven. Na het terugstellen brandt de indicator gedurende twee seconden. Als de indicator niet gaat branden, herhaalt u de procedure.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Stuurschakelaars

DAU12347

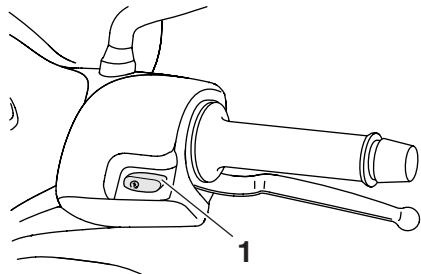
Links



ZAUM0641

1. Dimlicht- “/”/lichtsignaal- “” schakelaar
2. Richtingaanwijzerschakelaar “/”
3. Claxonschakelaar “”

Rechts



ZAUM0642

1. Startknop “”

Dimlichtschakelaar “/”

DAUS1020

Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht. Druk de schakelaar in de dimlichtstand omlaag om een lichtsignaal te geven met de koplamp.

Richtingaanwijzerschakelaar “/”

DAU12460

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

Claxonschakelaar “”

DAU12500

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

Startknop “”

DAU12720

Druk met de zijstandaard omhoog op deze knop terwijl u de voor- of achterrem bekrachtigt om de motor te starten met de startmotor.

LET OP:

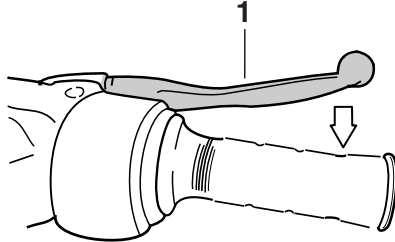
Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

DCA10050

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Voorremhendel

DAU12900



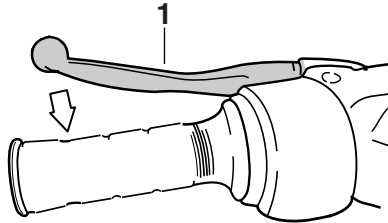
ZAUM0084

1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

Achterremhendel

DAU12950



ZAUM0085

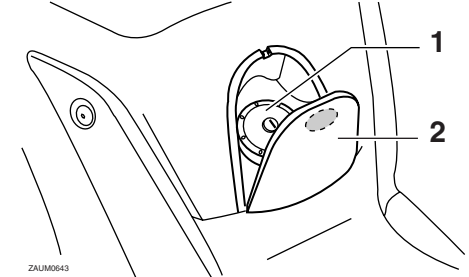
1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

Tankdop

DAUM2160

Openen van de tankdop



ZAUM0643

1. Tankdop
2. Tankdopdeksel

1. Open het tankdopdeksel door het voorste gedeelte omlaag te drukken.
2. Steek de sleutel in het slot en draai hem rechtsom.

Sluiten van de tankdop

1. Zet de uitlijnmerktekens tegenover elkaar en druk de tankdop in zijn oorspronkelijke positie.
2. Draai de sleutel linksom en neem hem uit.
3. Sluit het tankdopdeksel.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Brandstof

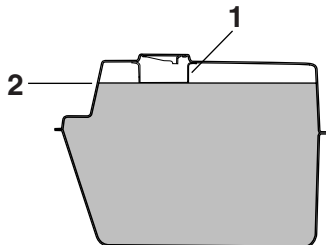
DAU13211

DCA10070

LET OP:

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU13320



ZAUM0020

1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DWA10880



WAARSCHUWING

- **Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.**
- **Mors geen brandstof op een heet motorblok.**

Voorgeschreven brandstof:

UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE

Inhoud brandstoftank:

10.5 L (2.77 US gal) (2.31 Imp.gal)

Brandstofreserve:

2.7 L (0.72 US gal) (0.60 Imp.gal)

DCA11400

LET OP:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of

gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Uitlaatkatalysator

DAU13441

Deze machine is uitgerust met uitlaatkatalysatoren.

DWA10860

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

DCA10700

LET OP:

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

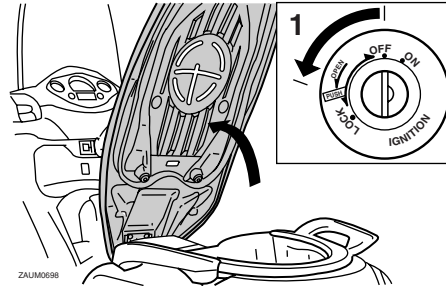
- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.
- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang aaneen stationair draaien.

Zadel

DAU13932

Openen van het zadel

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze dan linksom naar "OPEN".



1. Openen.

OPMERKING:

Druk de sleutel niet in terwijl u deze draait.

3. Klap het zadel omhoog.

Sluiten van het zadel

1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de scooter onbeheerd wordt achtergelaten.

OPMERKING:

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

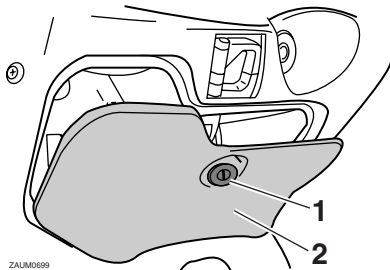
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Opbergcompartiment

DAU14541

- Overschrijd het maximumgewicht van 185 kg (408 lb) voor het voertuig niet.

Om het opbergcompartiment te openen



1. Vergrendelen.
2. Voorste opbergcompartiment

Steek de sleutel in het slot, draai een kwartslag rechtsom, en trek er dan aan om het deksel van het opbergcompartiment te openen.

Om het opbergcompartiment te sluiten

Duw het deksel van het opbergcompartiment in de originele positie, en verwijder dan de sleutel.

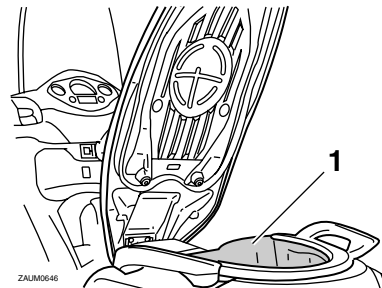
DWA10961

WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1 kg (2.2 lb) voor het opbergcompartiment niet.

Opbergcompartiment

DAUM1191



1. Achterste opbergcompartiment

Onder het zadel is een opbergcompartiment aanwezig. (Zie pagina 3-11.)

DWA10961

WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11 lb) voor het opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 185 kg (408 lb) voor het voertuig niet.

DCA10080

LET OP:

Let op het volgende bij het gebruik van het opbergcompartiment.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

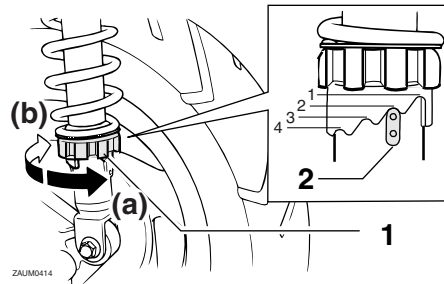
- Het opbergcompartiment wordt snel warmer als het is blootgesteld aan direct zonlicht, bewaar hierin dus geen goederen die slecht tegen warmte kunnen.
- Wikkel natte voorwerpen in een plastic zak, om zo vochtig worden van het opbergcompartiment te voorkomen.
- Het opbergcompartiment kan nat worden als de scooter wordt gewassen, omwikkel te bewaren voorwerpen dus in een plastic zak.
- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.

Als u een helm wilt opbergen in het opbergcompartiment, moet de helm worden geplaatst met de voorkant naar achteren.

OPMERKING:

- Sommige helmen kunnen vanwege hun grootte of vorm niet worden weggeborgen in het opbergcompartiment.
- Laat uw scooter niet onbeheerd achter met het zadel open.

Afstellen van de schokdemperunits



1. Stelring veervoorspanning
2. Positie-indicator

Elke schokdemperunit is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

WAARSCHUWING

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Stel de veervoorspanning als volgt af.

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (b).

OPMERKING:

Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

1

Standaard:

2

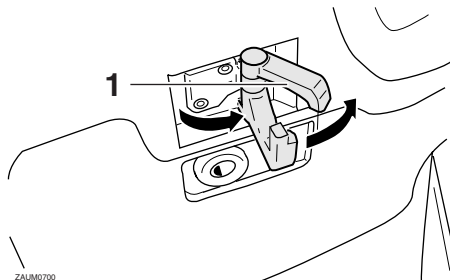
Maximum (hard):

4

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Bagagehaak

DAUT1070



1. Bagagehaak

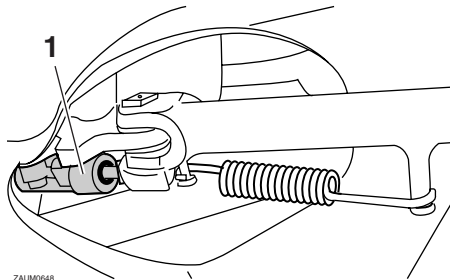
WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg (6.6 lb) voor de bagagehaak niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 185 kg (408 lb) voor de machine niet.

DWAT1030

Zijstandaard

DAU15301



1. Zijstandaardschakelaar

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startpersysteem.)

DWA10240

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrok-

ken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAU15372

Startspersysteem

Het startspersysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar en de remlichtschakelaars deel uitmaken) heeft de volgende functies:

- Het verhindert starten wanneer de zijstandaard is opgetrokken, terwijl geen der remmen is bekrachtigd.
- Het verhindert starten wanneer een der remmen is bekrachtigd, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor af zodra de zijstandaard omlaag bewogen wordt.

Controleer de werking van het startspersysteem regelmatig, ga daarbij als volgt te werk.

DWA10250



WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

Met de motor uit:
1. Beweeg de zijstandaard omlaag.
2. Controleer of de noodstopshakelaar aanstaat.
3. Draai de sleutel naar aan.
4. Knijp de voor- of achterrem in en houd deze vast.
5. Druk op de startknop.
Start de motor?

NEE

JA

Met de motor nog uit:
6. Beweeg de zijstandaard omhoog.
7. Knijp de voor- of achterrem in en houd deze vast.
8. Druk op de startknop.
Start de motor?

JA

NEE

Met de motor nog aan:
9. Beweeg de zijstandaard omlaag.
Slaat de motor af?

JA

NEE

Het systeem is in orde. **De scooter mag worden gebruikt.**

OPMERKING:

Deze controle is vooral betrouwbaar als hij wordt uitgevoerd met een warme motor.

De sperschakelaar van de zijstandaard is mogelijk defect.

De scooter mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

De remschakelaar is mogelijk defect.

De scooter mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

De sperschakelaar van de zijstandaard is mogelijk defect.

De scooter mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15593

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn of haar machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150



WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15605

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank. • Vul indien nodig brandstof bij. • Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-10
Motorolie	• Controleer het olieniveau in de motor. • Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer de machine op olie lekkage.	6-7
Versnellingsbakolie	• Controleer de machine op olie lekkage.	6-10
Koelvloeistof	• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-11
Voorrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-16, 6-17, 6-17
Achterrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-16, 6-17, 6-17

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Gasgreep	• Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de kabel. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-13, 6-19
Wielen en banden	• Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.	6-14, 6-16
Remhendels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-19
Middenbok, zijstandaard	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de scharnierpunten.	6-20
Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig.	—
Sperschakelaar voor de zijstandaard	• Controleer de werking van het startspersysteem. • Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.	3-14

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU15980

DWA10870

DAUM2230

DCA10250

WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Start de motor om veiligheidsredenen te allen tijde met de middenbok naar beneden.

Starten van de motor

LET OP:

Zie pagina 5-4 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

Het startpersysteem staat starten alleen toe als de zijstandaard is opgetrokken.

DWA10290

WAARSCHUWING

- Controleer voor het starten van de motor de werking van het startpersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-15.
- Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.

1. Draai de sleutel naar "ON".

DCAM1080

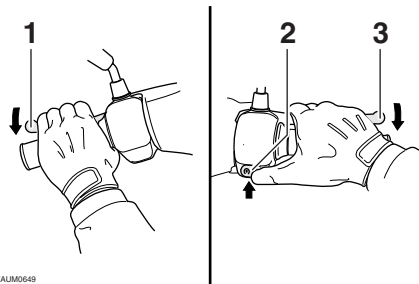
LET OP:

De volgende waarschuwinglampjes en het controlelampje moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Waarschuwinglampje brandstofniveau
- Waarschuwinglampje motorstoring
- Controlelampje startblokkering

Als een waarschuwings- of controlelampje niet dooft, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwings- of controlelampje.

2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd.



ZAUM0649

1. Achterremhendel
2. Startknop
3. Voorremhendel

OPMERKING:

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaneen draaien. Als

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

de motor niet wil starten draai dan de gas-greep 1/8 slag open en probeer het nog eens.

DCA11040

LET OP:

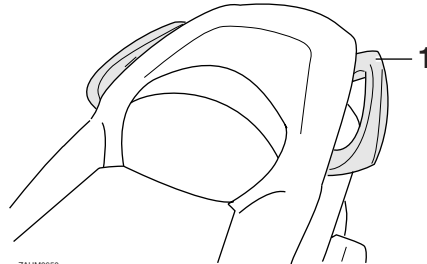
Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

Wegrijden

OPMERKING:

Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.



ZAUM0650

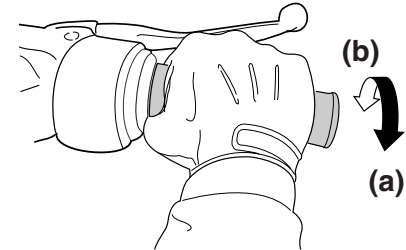
1. Handgreep

2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzer aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzer uit.

DAU16760

Sneller en langzamer rijden

DAU16780



ZAUM0199

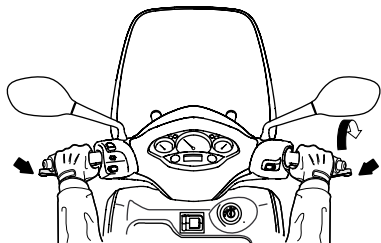
De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

Remmen

DAU16792

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Knijp de voor- en achterremmen gelijktijdig in en oefen geleidelijk meer druk uit.



ZAUM0651

- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

DAU16820

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

5

DWA10300

WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.

Inrijperiode

DAU16830

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAUM2280

0–500 km (0–300 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/3 opgedraaid.

500–1000 km (300–600 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/2 opgedraaid.

DCAM1090

LET OP:

Nadat 1000 km (600 mi) is afgelegd moeten de motorolie en de versnellingsbakolie worden ververs en moet het oliefilterelement worden vervangen.

1000 km (600 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10270

LET OP:

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

Parkeren

DAU17212

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10310

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.

DCA10380

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17280

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodiek smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

DWA10320

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

DWA10330

WAARSCHUWING

Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. Wanneer deze scooter wordt gebruikt in een

abnormaal stoffige, modderige of vochtige omgeving, dient het luchtfilterelement vaker te worden gereinigd of te worden vervangen om snelle slijtage van de motor te voorkomen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor de juiste onderhoudsperiodes.

DAU17470

Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden in het achterste opbergcompartiment. (Zie pagina 3-12.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

OPMERKING:

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

DWA10350

WAARSCHUWING

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17713

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km, beginnend vanaf 6000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAAR- LIJKSE CON- TROLE
			1	6	12	18	24	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	Bougie	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspel. • Afstellen.		√	√	√	√	
4	Luchtfilterelement	• Vervangen.			√		√	
5	Luchtfilterelement in v-snaarbehuizing	• Reinigen.		√	√	√	√	
6	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
7	* Achterrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAAR- LIJKSE CON- TROLE
			1	6	12	18	24	
8	*	Remslangen		√	√	√	√	√
9	*	Wielen		√	√	√	√	
10	*	Banden		√	√	√	√	√
11	*	Wiellagers		√	√	√	√	
12	*	Balhoofdlagers	√	√	√	√	√	
13	*	Framebevestigingen		√	√	√	√	√
14		Zijstandaard, midden-bok		√	√	√	√	√
15	*	Zijstandaardschakelaar	√	√	√	√	√	√
16	*	Voorvork		√	√	√	√	
17	*	Schokdemperunits		√	√	√	√	
18	*	Brandstofinjectie	√	√	√	√	√	√
19		Motorolie	√	Wanneer het controlelampje olieversiers- termijn gaat branden (5000 km na de eer- ste 1000 km en daarna om de 6000 km)				
20		Oliefilterelement	√		√		√	

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAAR- LIJKSE CON- TROLE
			1	6	12	18	24	
21	* Koelsysteem	- Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekage. - Verversen.		√	√	√	√	√
22	Versnellingsbakolie	- Controleer de machine op olielekage. - Verversen.	√	√		√		
23	* V-snaar	• Vervangen.	Elke 3 jaar					
24	* Voor- en achterrem-schakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
25	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
26	* Gaskabelhuis en gas-kabel	- Controleer de werking en speling. - Stel indien nodig de speling af. - Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√
27	* Lampen, richtingaan-wijzers en schakelaars	- Controleer de werking. - Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√

6

DAU18670

OPMERKING:

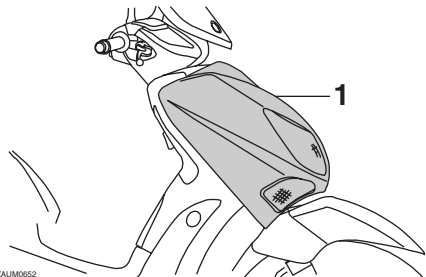
- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden verversd.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

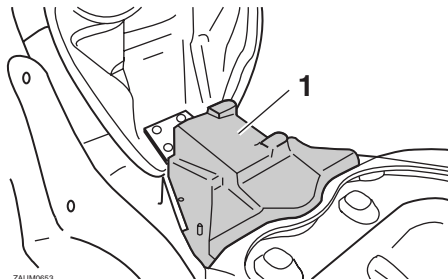
Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen

DAU18712

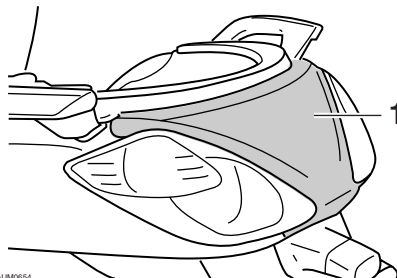
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.



1. Stroomlijnpaneel A



1. Paneel A



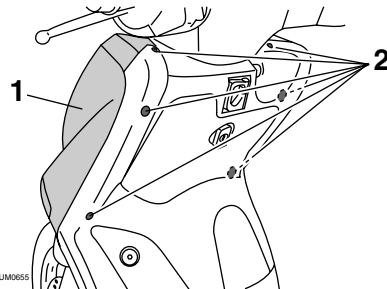
1. Paneel B

Stroomlijnpaneel A

DAUM2221

Verwijderen van stroomlijnpaneel

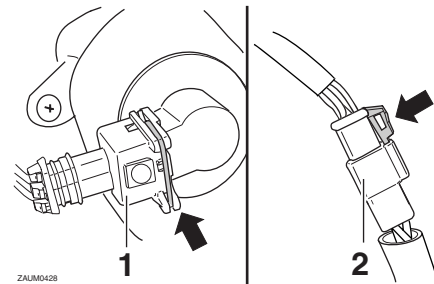
1. Verwijder de schroeven in het stroomlijnpaneel.



1. Stroomlijnpaneel A

2. Schroef

2. Maak de koplampstekker en de richtingaanwijzerstekkers los.



1. Kabelboomstekker richtingaanwijzer

2. Koplampstekker

3. Trek het stroomlijnpaneel los.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

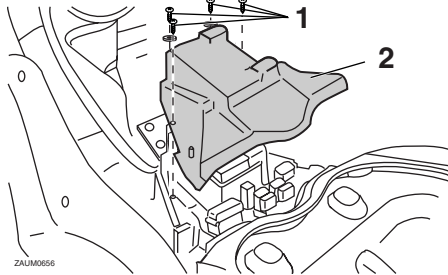
1. Sluit de koplampstekker en de richtingaanwijzerstekkers aan.
2. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Paneel A

DAU19481

Verwijderen van het paneel

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-11.)
2. Verwijder de schroeven en trek het paneel los zoals getoond.



1. Schroef
2. Paneel A

Aanbrengen van het paneel

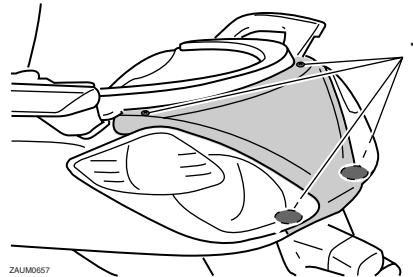
Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Paneel B

DAU19210

Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroeven en haal het paneel los.



1. Schroef

Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Controleren van de bougie

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat periodiek moet worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moet de bougie worden verwijderd en gecontroleerd op de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

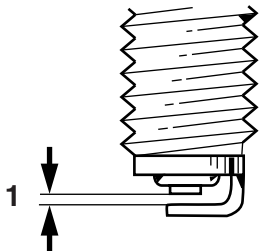
De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden). Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang de bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige kool-aanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK/CPR9EA-9

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



ZAUM0037

1. Elektrodenafstand

6

Elektrodenafstand:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:

Bougie:

12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

OPMERKING:

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag

verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

DAUM2270

Motorolie

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke sme- en onderhoudsschema en wanneer het controlelampje olieversingstermijn gaat branden.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de scooter op de middenbok.

OPMERKING:

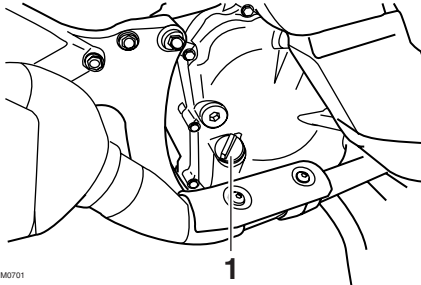
Zorg dat de scooter rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olie-vuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

OPMERKING:

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



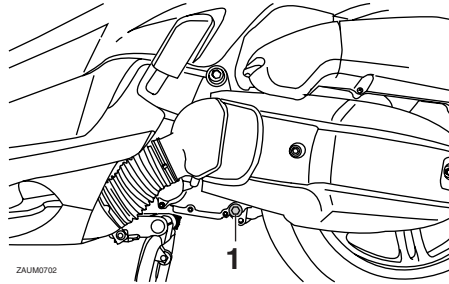
1. Olievuldop

- Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevoelen soort, bij tot het correcte niveau.
- Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievuldop vast.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging oliefilterelement)

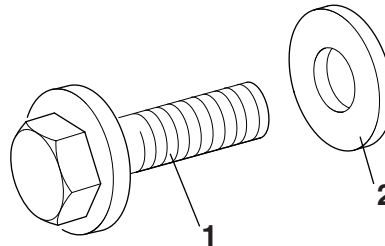
- Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
- Zet een oliecarter onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.

- Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.



1. Olieaftapplug

- Controleer of de onderlegging van de aftapplug beschadigd is en vervang hem indien nodig.

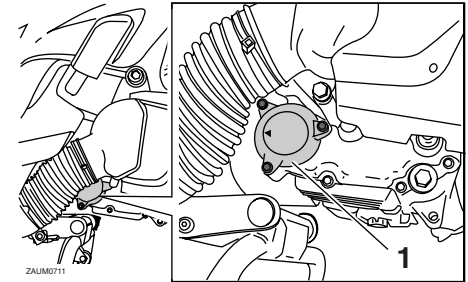


1. Olieaftapplug
2. Ring

OPMERKING:

Sla de stappen 5–9 over als het oliefilterelement niet wordt vervangen.

- Verwijder het oliefilterdeksel door de bouten te verwijderen.

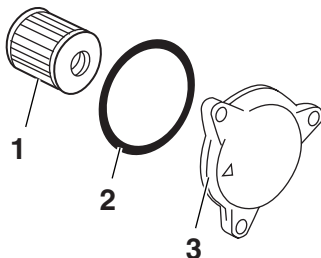


1. Oliefilterdeksel

- Verwijder het oliefilterelement en de o-ring.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DCA11670



ZAUM0712

1. Oliefilterelement
2. O-ring
3. Oliefilterdeksel

7. Controleer de o-ring op beschadiging en vervang hem indien nodig.
8. Monteer het nieuwe oliefilterelement en een o-ring.
9. Monteer het oliefilterdeksel door de bouten aan te brengen en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bevestigingsbout oliefilterdeksel:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

OPMERKING:

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

10. Breng de onderlegging en de olieaftapplug aan en zet de plug dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
32 Nm (3.2 m·kgf, 23 ft·lbf)

OPMERKING:

Controleer of de onderlegging correct aanligt.

11. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de olievuldop en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid bij verversing:

Zonder vervanging van oliefilterelement:
1.40 L (1.48 US qt) (1.23 Imp.qt)

Met vervanging van oliefilterelement:
1.50 L (1.59 US qt) (1.32 Imp.qt)

OPMERKING:

Alle gemorste olie moet worden afgeveegd, nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

LET OP:

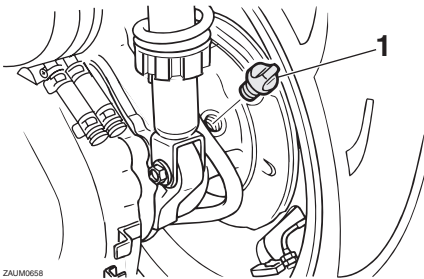
- Gebruik geen olie met een “CD”-dieselspecificatie of een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen olie met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
 - Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.
12. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
 13. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
 14. Stel de indicator olie vervanging terug. (Zie pagina 3-5.)

DAU20061

Versnellingsbakolie

Vóór elke rit moet het eindoverbrengingshuis worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de scooter door een Yamaha dealer te laten nakijken en te laten repareren. Bovendien dient de versnellingsbakolie als volgt te worden vervast op de aangegeven tijdstippen in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

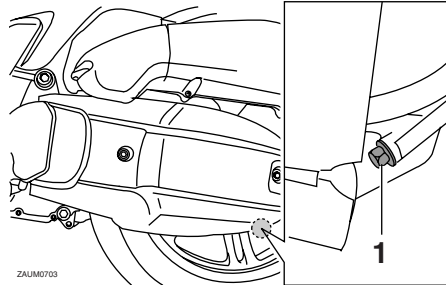
1. Start de motor, warm de versnellingsbakolie op door een paar minuten te gaan rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het eindoverbrengingshuis af te tappen.



ZAUM0658

1. Vuldop versnellingsbakolie

5. Breng de aftapplug voor de versnellingsbakolie aan en zet hem vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



ZAUM0703

1. Olieaftapplug eindoverbrenging

Aanhaalmoment:

Aftapplug versnellingsbakolie:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

6. Voeg de benodigde hoeveelheid aanbevolen versnellingsbakolie toe, breng de olievuldop aan en draai deze vast.

Aanbevolen versnellingsbakolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

0.21 L (0.22 US qt) (0.18 Imp.qt)

DWA11310

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat er geen verontreinigingen het cardanhuis kunnen binnendringen.
 - Zorg dat er geen olie op de banden of wielen terecht komt.
7. Controleer de versnellingsbak op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Koelvloeistof

DAU20070

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAUM2101

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

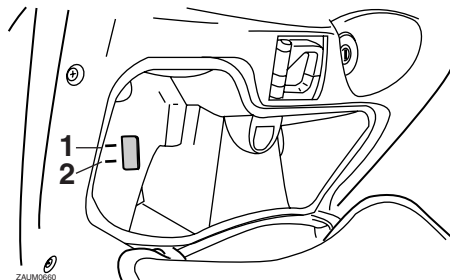
OPMERKING:

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau via het kijkglas.

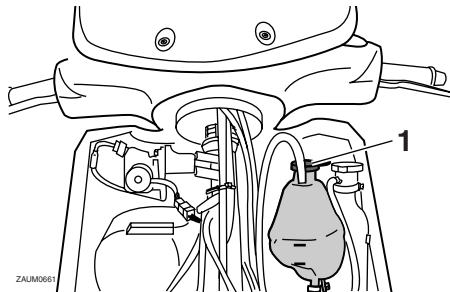
OPMERKING:

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, verwijder dan het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-5.)
4. Open de dop van het koelvloeistofreservoir, en vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau.



1. Dop koelvloeistofreservoir

Inhoud koelvloeistofreservoir:

0.20 L (0.21 US qt) (0.18 Imp.qt)

DCA10471

LET OP:

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
- Vervang, indien water in plaats van koelvloeistof is gebruikt, het water zo snel mogelijk door koelvloeistof. Anders is het koelsysteem niet beschermd tegen vorst en corrosie.
- Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het antivriespercentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.

DWA10380

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

5. Sluit de reservoirdop en breng het stroomlijnpaneel aan.

De koelvloeistof verversen

DAU33030

DWA10380

WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeren- en onderhoudsschema ververs worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer.

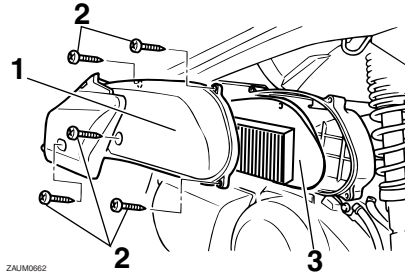
Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing

DAUM2241

Het luchtfilterelement moet worden vervangen en het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig de luchtfilterelementen vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

Het luchtfilterelement vervangen

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



ZALUM0862

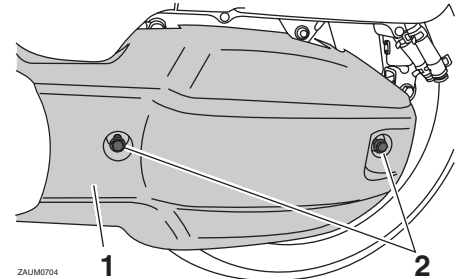
1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef
3. Luchtfilterelement

3. Trek het luchtfilterelement los.
4. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis.

5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

Reinigen van het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing

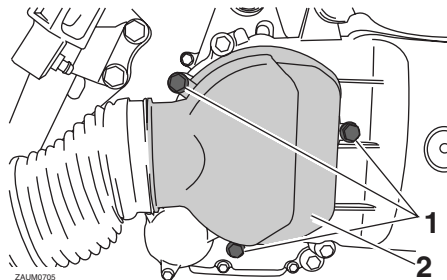
1. Verwijder de luchtfilterdeksels op de v-snaarbehuizing door de schroeven te verwijderen.



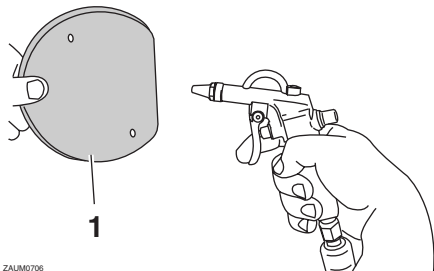
ZALUM0704

1. Luchtfilterdeksel v-snaarbehuizing
2. Schroef

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Schroef
 2. Luchtfilterdeksel v-snaarbehuizing
2. Verwijder het luchtfilterelement en blaas vervolgens het vuil weg met perslucht zoals getoond.



1. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing
3. Controleer het luchtfilterelement op beschadiging en vervang het indien nodig.

4. Breng het luchtfilterelement aan met de gekleurde kant naar buiten.
5. Bevestig de luchtfilterdeksels in de v-snaarbehuizing door de schroeven aan te brengen.

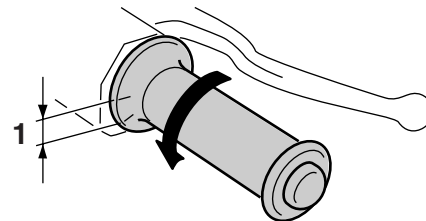
DCA10530

LET OP:

- Controleer of beide luchtfilterelementen correct in de behuizingen zijn aangebracht.
- Laat de motor nooit draaien terwijl de luchtfilterelementen afwezig zijn, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).

Controleren van de vrije slag gaskabel

DAU21382



ZALM0051

1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Klebspeling

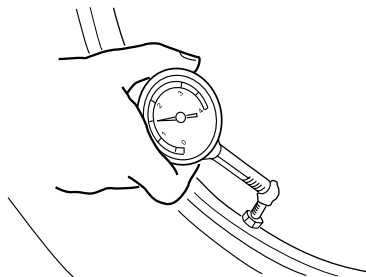
De klebspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klebspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU21401

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw machine.

Bandspanning



ZAM0053

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10500



WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).

DAUM2040

- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandspanning (gemeten op koude banden):

0–90 kg (0–198 lb):

Voor:

170 kPa (25 psi) (1.70 kgf/cm²)

Achter:

190 kPa (28 psi) (1.90 kgf/cm²)

90–185 kg (198–408 lb):

Voor:

180 kPa (26 psi) (1.80 kgf/cm²)

Achter:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

Maximale belasting*:

185 kg (408 lb)

* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

6



WAARSCHUWING

De aanwezigheid van bagage heeft grote invloed op het weggedrag, de rem- en rijeigenschappen en de veiligheid van uw machine. Neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

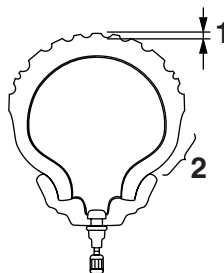
DWA11200

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

6

- **DE MACHINE NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen machine kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de bestuurder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.
- **Vervoer geen los verpakte spullen** die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- **Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de machine en verdeel het gewicht over beide zijden.**
- **Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.**
- **Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.**

Inspectie van banden



ZALIM0054

1. Bandprofiel diepte
2. Wang van band

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):
1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden.

Voorband:

Maat:

120/70-16 M/C 57P

Fabrikant/model:

PIRELLI/SPORT DEMON FRONT

Achterband:

Maat:

140/70-15 69P

Fabrikant/model:

PIRELLI/SPORT DEMON

DWA10470

⚠ WAARSCHUWING

- **Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen.** Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- **De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.**

Gietwielen

DAU21960

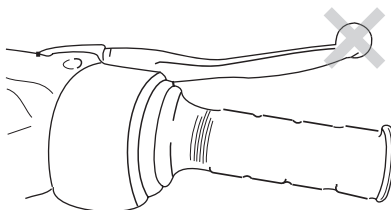
Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Vrije slag voor- en achterremhendel

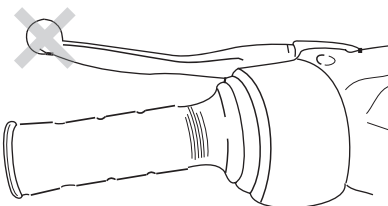
DAU33453

Voor



ZALUM0687

Achter



ZALUM0688

Aan de uiteinden van de remhendels mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

⚠ WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontluchten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

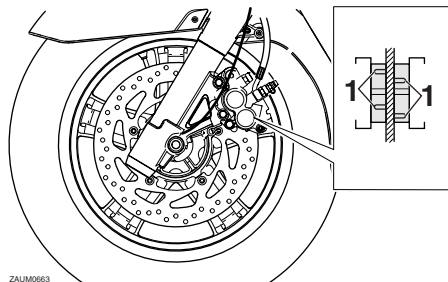
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU22390 Controleren van voor- en achterremblokken

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

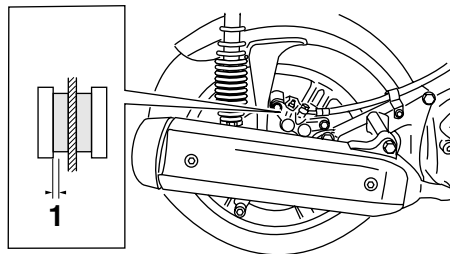
DAU22420



1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonten. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU22500 Remblokken achterrem

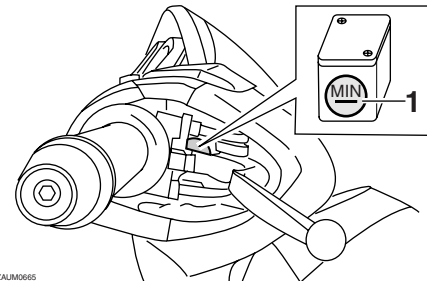


1. Remvoeringdikte

Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringsdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringsdikte minder is dan 0.8 mm (0.03 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

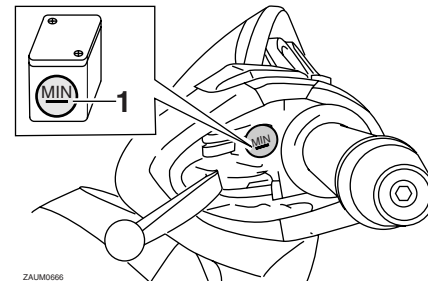
DAU22580 Controleren van remvloeistofniveau

Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenzak van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het

kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.

- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

Verversen van remvloeistof

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinder, de remklauwen en de remslang vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Oliekeerringen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Controleren en smeren van kabels

DAU23100

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

WAARSCHUWING

DWA10720

Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden belemmerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

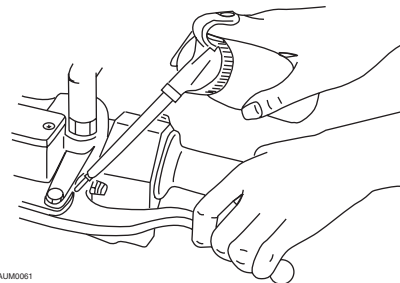
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

DAU23111

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

Smeren van voor- en achterremhendels

DAU23172



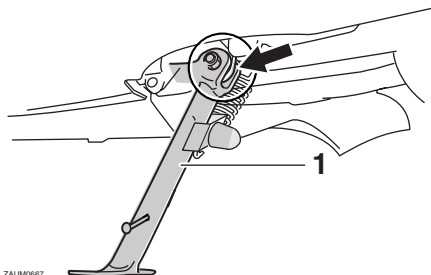
ZALM0061

De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

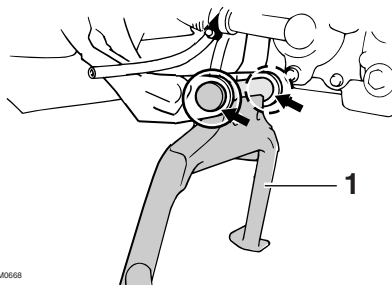
Aanbevolen smeermiddel:
Siliconenvet

Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard

DAU23211



1. Zijstandaard



1. Middenbok

De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

DWA10740

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

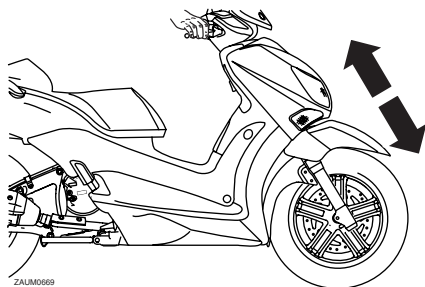
Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige oliekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

DAU23271

DWA10750



DCA10590

LET OP:

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

6

Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DAU23280

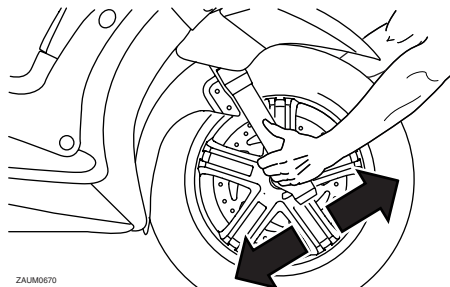
DWA10750



WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.



Controleren van wiellagers

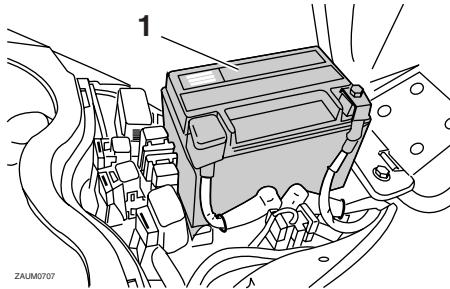
De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

DAU23290

Accu

DAU23390

DWA10760



1. Accu

De accu bevindt zich achter paneel A. (Zie pagina 6-5.)

Dit model is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld.

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

⚠ WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.**
 - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als de machine langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet hem dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA10630

LET OP:

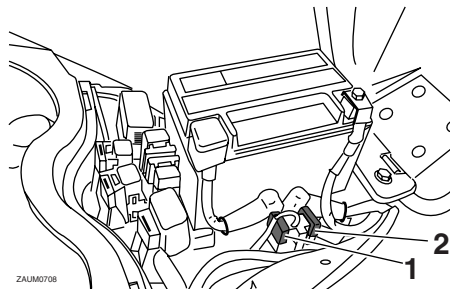
- **Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanent schade ontstaan.**
- **Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte**

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.

Zekeringen vervangen

DAU23525

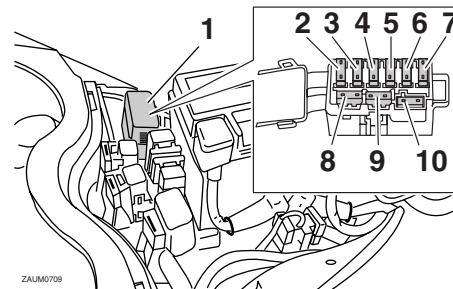


ZAUM0709

1. Hoofdzekering
2. Reservezekering

De hoofdzekeringhouder en het kastje met zekeringen voor afzonderlijke circuits bevinden zich achter paneel A. (Zie pagina 6-5.) Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.



ZAUM0709

1. Zekeringenkastje
2. Zekering radiatorkoelvin
3. Zekering elektronische regeleenheid
4. Backup-zekering
5. Zekering signaleringssysteem
6. Koplampzekering
7. Zekering ontstekingssysteem
8. Reservezekering
9. Reservezekering
10. Reservezekering

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:

30.0 A

Zekering ECU-circuit:

5.0 A

Zekering signaleringssysteem:

15.0 A

Zekering ontstekingssysteem:

10.0 A

Koplampzekering:

15.0 A

Backup-zekering:

5.0 A

Zekering radiatorkoelvin:

5.0 A

DCA10640

LET OP:

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische systeem te controleren.

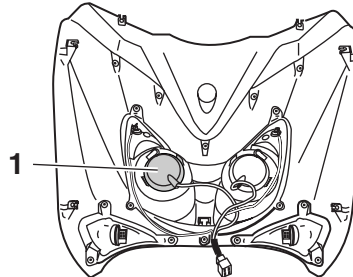
Koplampgloeilamp vervangen

DAUM2180

De koplampen op dit model hebben halogeengloeilampen. Vervang een koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

Koplampgloeilamp voor grootlicht vervangen

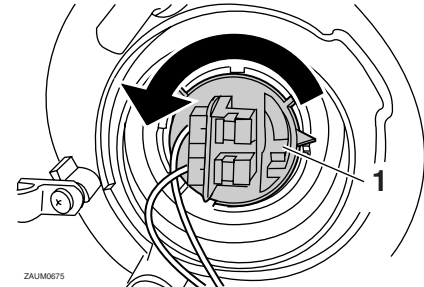
1. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-5.)
2. Verwijder de gloeilampkap.



ZAUM0674

1. Gloeilampkap

3. Haak de gloeilamphouder los door deze linksom te draaien en verwijder dan de defecte gloeilamp.



ZAUM0675

1. Gloeilamphouder

DWA10790

⚠ WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder door rechtsom te draaien.

DCA10650

LET OP:

Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

● Koplampgloeilamp

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de le-

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DWA10790

vensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

● Koplampen

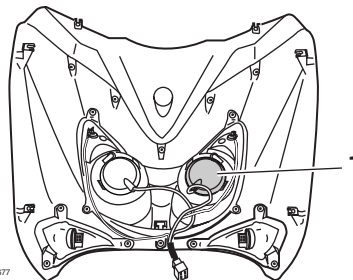
Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampen.

Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.

5. Breng de gloeilampkap aan.
6. Breng het stroomlijnpaneel aan.
7. Vraag indien nodig een Yamaha-dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

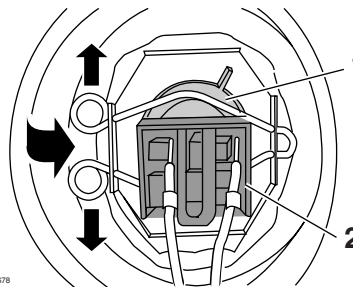
Koplampgloeilamp voor dimlicht vervangen

1. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-5.)
2. Verwijder de gloeilampkap.



1. Gloeilampkap

3. Maak de koplampstekker los.
4. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



1. Koplampgloeilamp
2. Koplampstekker

⚠ WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

5. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.

DCA10650

LET OP:

Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

● Koplampgloeilamp

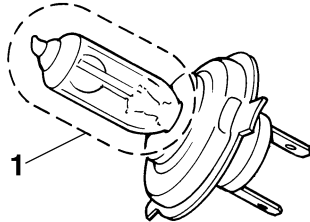
Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

● Koplampen

Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.



1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

6. Sluit de koplampstekker aan.
7. Breng de gloeilampkap aan.
8. Breng het stroomlijnpaneel aan.
9. Vraag indien nodig een Yamaha-dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen

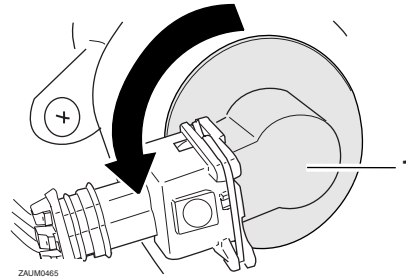
DAUT1260

DCA10670

LET OP:

Het is aan te bevelen dit werk uit te laten voeren door een Yamaha dealer.

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-5.)
3. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.



1. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer

4. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
5. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.

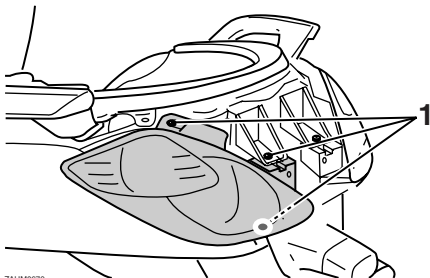
6. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
7. Breng het stroomlijnpaneel aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAUM2190

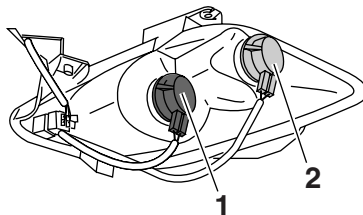
Vervangen van een gloeilamp voor achterlicht/remlicht of van een gloeilamp voor achterste richtingaanwijzer

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder het paneel B. (Zie pagina 6-5.)
3. Verwijder de achterlicht-/remlichtunit door de schroeven los te draaien.



1. Schroef

4. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.



ZALUM0680

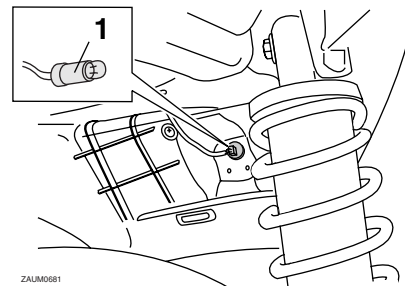
1. Gloeilampfitting remlicht/achterlicht
2. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer

5. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
6. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
7. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
8. Breng de schroeven en de achterlicht-/remlichtunit aan.
9. Monteer het paneel.

DAUM2200

Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.



ZALUM0681

1. Gloeilampfitting kentekenverlichting
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
3. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
4. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.

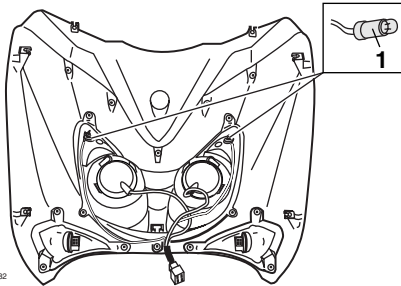
DAUM2211

DAU25880

Vervangen van een parkeerlicht-gloeilamp

Dit model is voorzien van twee parkeerlichten. Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-5.)
2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.



1. Fitting parkeerlichtgloeilamp
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Breng het stroomlijnpaneel aan.

Problemen oplossen

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekings-systemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkenis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU42130

Storingzoekschema's

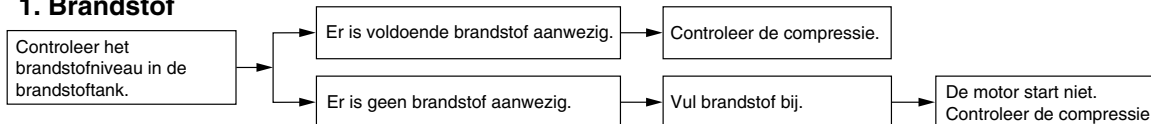
Startproblemen of slechte werking van de motor

DWA10840

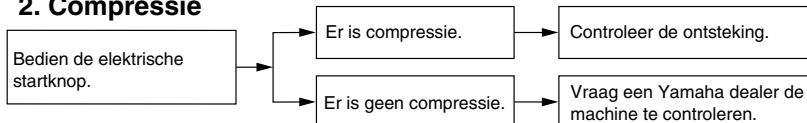
WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

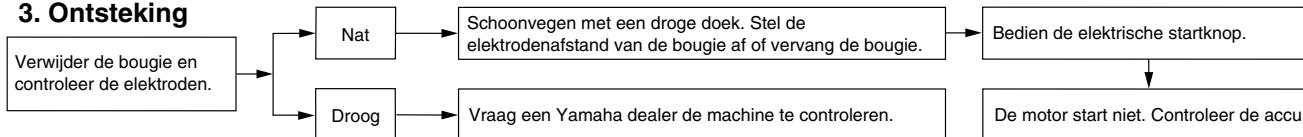
1. Brandstof



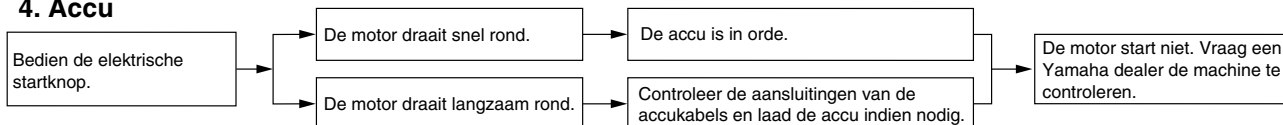
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



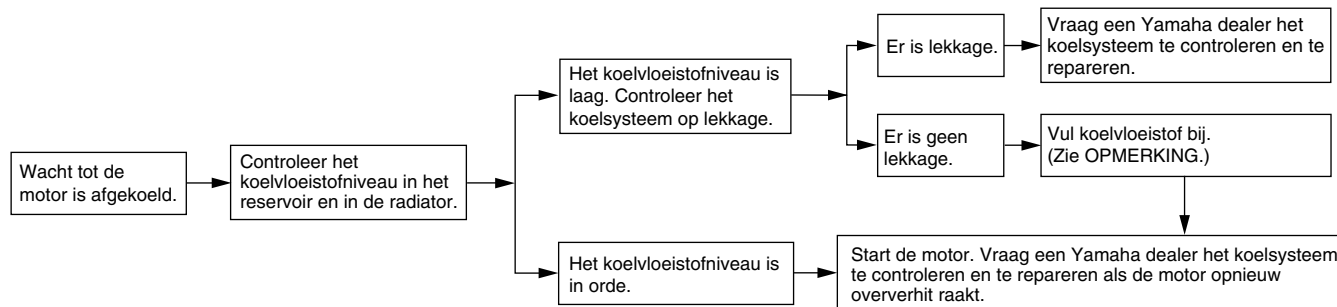
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Oververhitte motor

DWA10400

WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de radiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sisluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING:

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

DAU26091

Verzorging

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10781

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen, zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamp-lenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz. beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met een mild reinigingsmiddel en water om kunststof delen te reinigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine),

roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.

- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtungs-slangen.
- Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zilte zeelucht en wegzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING:

In de winter gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld.

DCA10790

LET OP:

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

WAARSCHUWING

DWA10940

- Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.
- Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.

DCA10800

LET OP:

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

Stalling

DAU36560

Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10820

LET OP:

- Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiesdop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiesdop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer rondraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
 - e. Haal de bougiesdop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiesdop weer aan.

DWA10950



WAARSCHUWING

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op [minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-22 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING:

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

Afmetingen:

Totale lengte:

2175 mm (85.6 in)

Totale breedte:

785 mm (30.9 in)

Totale hoogte:

1460 mm (57.5 in)

Zadelhoogte:

790 mm (31.1 in)

Wielbasis:

1455 mm (57.3 in)

Grondspeling:

165 mm (6.50 in)

Kleinste draaicirkel:

2300 mm (90.6 in)

Gewicht:

Incl. olie en brandstof:

167.0 kg (368 lb)

Motor:

Type motor:

Vloeistofgekoeld, 4-takt, SOHC

Cilinderopstelling:

1-cilinder, vooroverhellend

Slagvolume:

124.6 cm³

Boring × slag:

52.0 × 58.6 mm (2.05 × 2.31 in)

Compressieverhouding:

11.20 :1

Startsysteem:

Elektrische startmotor

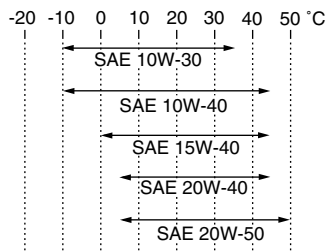
Smeersysteem:

Wet sump

Motorolie:

Type:

SAE10W30 of SAE10W40 of SAE15W40
of SAE20W40 of SAE20W50



Aanbevolen kwaliteit motorolie:

Type API service SG of hoger, JASO MA
norm

Hoeveelheid motorolie:

Zonder vervanging van oliefilterelement:

1.40 L (1.48 US qt) (1.23 Imp.qt)

Met vervanging van oliefilterelement:

1.50 L (1.59 US qt) (1.32 Imp.qt)

Eindoverbrengingsolie:

Type:

SAE10W30 type SE motorolie

Hoeveelheid:

0.21 L (0.22 US qt) (0.18 Imp.qt)

Koelsysteem:

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de
merkstreep voor maximumniveau):

0.20 L (0.21 US qt) (0.18 Imp.qt)

Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):

1.02 L (1.08 US qt) (0.90 Imp.qt)

Luchtfilter:

Luchtfilterelement:

Papieren element met oliecoating

Brandstof:

Aanbevolen brandstof:

Uitsluitend normale loodvrije benzine

Inhoud brandstoftank:

10.5 L (2.77 US gal) (2.31 Imp.gal)

Hoeveelheid reservebrandstof:

2.7 L (0.72 US gal) (0.60 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

Gasklep huis:

Fabrikant:

AISAN

Type/hoeveelheid:

EFI / 1

Bougie(s):

Fabrikant/model:

NGK/CPR9EA-9

Elektrodenafstand:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Koppeling:

Type koppeling:

Droog, automatisch centrifugaal

Versnellingsbak:

Primair reductiesysteem:

Schroef tandwiel

Primaire reductieverhouding:

41/14 (2.929)

Secundair reductiesysteem:

Schroef tandwiel

Secundaire reductieverhouding:

44/12 (3.666)

SPECIFICATIES

Type versnellingsbak:
Automatisch, V-snaar
Bediening:
Automatisch centrifugaal

Chassis:

Type frame:
Stalen onderdraagbuis
Sporhoek:
26.00 graad
Naspoor:
96.0 mm (3.78 in)

Voorband:

Type:
Tubeless
Maat:
120/70-16 M/C 57P
Fabrikant/model:
PIRELLI/SPORT DEMON FRONT

Achterband:

Type:
Tubeless
Maat:
140/70-15 69P
Fabrikant/model:
PIRELLI/SPORT DEMON

Belading:

Maximale belasting:
185 kg (408 lb)
(Totaal gewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:
0–90 kg (0–198 lb)

Voor:
170 kPa (25 psi) (1.70 kgf/cm²)
Achter:
190 kPa (28 psi) (1.90 kgf/cm²)
Gewichtsverdeling:
90–185 kg (198–408 lb)
Voor:
180 kPa (26 psi) (1.80 kgf/cm²)
Achter:
200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
16 M/C x MT3.00

Achterwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
15 M/C x MT4.00

Voorrem:

Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met rechterhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Achterrem:

Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met linkerhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
100.0 mm (3.94 in)

Achterwielophanging:

Type:
Unit swing
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
105.0 mm (4.13 in)

Elektrische installatie:

Ontstekingssysteem:
Transistorontsteking (digitaal)
Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente
magneten

Accu:

Model:
GTX9-BS
Voltage, capaciteit:
12 V, 8.0 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage × aantal:

Dimlicht:
12 V, 55.0 W × 1
Grootlicht:
12 V, 55.0 W × 1

Achterlicht/remlicht unit:
12 V, 5.0 W/21.0 W × 2

Voorste richtingaanwijzer:
12 V, 10.0 W × 2

Achterste richtingaanwijzer:
12 V, 10.0 W × 2

Parkeerlicht:
12 V, 5.0 W × 2

Kentekenverlichting:
12 V, 5.0 W × 1

Instrumentenverlichting:
LED

Controlelampje grootlicht:
LED

Controlelampje richtingaanwijzers:
LED x 2

Controlelampje brandstofniveau:
LED

Waarschuwingslampje motorstoring:
LED

Controlelampje startblokkering:
LED

Zekeringen:

Hoofdzekering:
30.0 A

Koplampzekering:
15.0 A

Zekering signaleringssysteem:
15.0 A

Zekering ontstekingsstelsel:
10.0 A

Zekering radiatorkoelvin:
5.0 A

Zekering ECU-circuit:
5.0 A

Backup-zekering:
5.0 A

GEbruikersinformatie

DAU26351

Identificatienummers

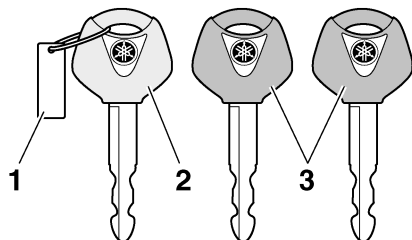
Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

Sleutelnummer

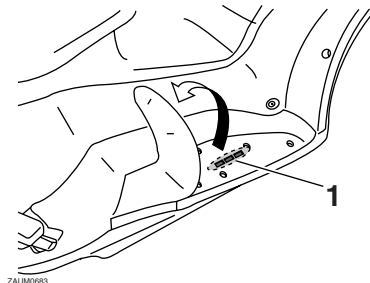


1. Sleutelnummer
2. Codeersleutel (rood bovendeel)
3. Standaardsleutels (zwart bovendeel)

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26381

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

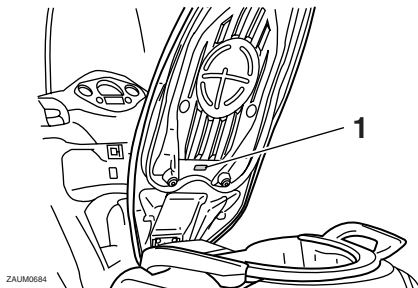
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

OPMERKING:

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26490

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de onderzijde van het zadel. (Zie pagina 3-11.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INDEX

A

Aandachtspunten voor veilig motorrijden.....	1-4
Accu	6-22

B

Bagagehaak.....	3-14
Banden.....	6-14
Bougie, controleren.....	6-6
Brandstof.....	3-10
Brandstofniveaumeter.....	3-4
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig... 5-3	

C

Claxonschakelaar	3-8
Contactslot/stuurslot	3-2
Controle- en waarschuwingslampjes	3-3
Controlelampje grootlicht	3-3
Controlelampjes richtingaanwijzers	3-3
Controlelampje startblokkering	3-3
Controlelijst voor gebruik	4-2

D

Dimlichtschakelaar.....	3-8
Display, multifunctioneel	3-5

G

Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren.....	6-19
Gereedschapsset.....	6-1
Gloeilamp achterlicht/remlicht of gloeilamp achterste richtingaanwijzer, vervangen.....	6-27
Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen.....	6-27
Gloeilamp richtingaanwijzer (voor), vervangen.....	6-26

I

Identificatienummers	9-1
Inrijperiode.....	5-4

K

Kabels, controleren en smeren.....	6-19
Klepspeling.....	6-14
Koelvloeistof	6-11
Koplampgloeilamp, vervangen	6-24

L

Locaties van onderdelen	2-1
Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing.....	6-12

M

Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren	6-20
Modelinformatiesticker.....	9-2
Motorolie.....	6-7

O

Opbergcompartiment.....	3-12
-------------------------	------

P

Parkeerlichtgloeilamp, vervangen	6-28
Parkeren	5-4
Periodiek smeer- en onderhoudsschema.....	6-2
Problemen oplossen.....	6-28

R

Remhendel, achterrem	3-9
Remhendels, smeren	6-19
Remmen	5-3
Remvloeistofniveau, controleren	6-17
Remvloeistof, verversen	6-18
Richtingaanwijzerschakelaar	3-8

S

Schokdemperunits, afstellen	3-13
-----------------------------------	------

Sleutelnummer	9-1
Snelheidsmeter	3-4
Sneller en langzamer rijden	5-2
Specificaties.....	8-1
Stalling	7-3
Startblokkeersysteem.....	3-1
Starten van de motor.....	5-1
Startknop	3-8
Startpersysteem	3-15
Storingzoekschema's	6-29
Stroomlijn- en framepanelen, verwijderen en aanbrengen	6-5
Stuurschakelaars	3-8
Stuursysteem, controleren	6-21

T

Tankdop	3-9
Temperatuurmeter koelvloeistof.....	3-4

U

Uitlaatkatalysator.....	3-11
-------------------------	------

V

Veiligheidsinformatie	1-1
Versnellingsbakolie	6-10
Verzorging.....	7-1
Voertuigidentificatienummer.....	9-1
Voor- en achterremblokken controleren.....	6-17
Voorremhendel.....	3-9
Voorvork, controleren.....	6-20
Vrije slag gaskabel, controleren	6-13
Vrije slag voor- en achterremhendel	6-16

W

Waarschuwingsslampje motorstoring	3-3
Wegrijden	5-2
Wielen	6-16

Wiellagers controleren 6-21

Z

Zadel 3-11

Zekeringen, vervangen 6-23

Zijstandaard 3-14



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2007.05